

# คมนาคม-พณ.แจกของขวัญ ลดค่าเดินทาง-จัดเมกะเซล

‘พณ.-คมนาคม’มอบของขวัญปีใหม่ ‘พิพัฒน์’ให้คนไทย  
อุ่นใจ สะดวก ปลอดภัย ทั้งถนน รถไฟ รถไฟฟ้า รถโดยสาร  
เรือ และเครื่องบิน ลดค่าใช้จ่าย ‘ศุภจี’จัดเมกะเซล  
ข้ามปีลด 80% เซฟค่าครองชีพกว่า 5 พันล้าน

(อ่านต่อหน้า 5)

## ต่อจากหน้า 1

### แจกของขวัญ

#### ของขวัญปีใหม่คมนาคม

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม นายพิพัฒน์ รัชกิจ  
ประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) มีมติรับทราบ ของขวัญปีใหม่  
2569 จากกระทรวงคมนาคม ภายใต้แนวคิด  
H.N.Y 2569 Happiness of All, Network of  
Care, Year of Safety เน้นการจัดมาตรการ  
ลดค่าใช้จ่าย เพิ่มทางเลือกการเดินทาง และ  
มอบของที่ระลึกแทนค่าขอบคุณประชาชนที่  
ใช้บริการระบบคมนาคมของรัฐตลอดทั้งปี โดย  
ชุดของขวัญปีใหม่ 2569 ครอบคลุมทั้งถนน  
รถไฟ รถไฟฟ้า รถโดยสาร เรือ และการเดินทาง  
ทางอากาศ แบ่งเป็น 3 กลุ่มมาตรการหลัก  
ได้แก่ ความสุขในการเดินทาง (H), เครือข่าย  
การดูแล (N) และปีแห่งความปลอดภัย (Y)

#### ลดภาระค่าเดินทาง-หั่นค่าราคา

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เริ่มต้นที่ Happiness  
of All หรือ เดินทางอย่างมีความสุข กระทรวง  
คมนาคมจัดมาตรการลดภาระค่าเดินทางและ  
ขยายเวลาให้บริการ ดังนี้ 1.กรมเจ้าท่า ร่วม  
กับบริษัท ไทยสมายล์ ไม้ท จัดล่องเรือไหว้พระ  
9 วัด ด้วยเรือไฟฟ้า MINE Smart Ferry ฟรี  
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ขยายเวลารับ  
ชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Drive Thru for Tax  
และขยายเวลารับลงทะเบียนรถจักรยานยนต์  
สาธารณะ (ป้ายเหลือง) ในกรุงเทพฯ

2.กรมทางหลวง (ทล.) ยกเว้นค่าผ่านทาง  
มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และ 9 เปิดชั่วคราว  
ทางหลวง M6 บางปะอิน-นครราชสีมา และลด  
ค่าผ่านทางตอนเมืองโทลล์เวย์ 3.การรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (รฟท.) เพิ่มขบวนรถพิเศษสาย  
เหนือ อีสาน ใต้ และเปิดจองตั๋วล่วงหน้าผ่าน  
D-Ticket ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) ยกเว้นค่าผ่านทางทางด่วนสายหลัก  
ทั้งบูรพาวิถี กาญจนภิเษก เฉลิมมหานคร  
ศรีรัช และอุดรรัถยา 4.รถไฟฟ้า การรถไฟฟ้  
าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขยาย  
เวลาเดินรถ MRT สายน้ำเงิน ม่วง ชมพู เหลือง  
ถึงเช้ามีดวันปีใหม่ องค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ (ขสมก.) เพิ่มเที่ยวรถและขยาย  
เวลารถสายเชื่อมงานสวนมดต์ข้ามปี 5.บริษัท  
ขนส่ง จำกัด (บขส.) จัดโปรไปก่อนกลับที่หลัง  
ลดค่าโดยสาร 20% เมื่อจองตั๋วออนไลน์  
ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ให้จอดรถไฟที่  
สนามบินสังกัด พร้อมแจกของที่ระลึก

#### ศูนย์ช่วยเหลือ24ชม./เข้มจุดเสี่ยง

นายพิพัฒน์กล่าวว่า สำหรับ Network  
of Care กระทรวงคมนาคม ตั้งเป้าสร้างความ  
อุ่นใจและระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทั่วประเทศ  
โดยกรมการขนส่งทางบก จัดศูนย์อาสา  
อาสา 150 จุด ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ  
สาธารณะ และเปิดแอปพลิคชั่น Q Ride  
ตรวจสอบข้อมูลคนขับและร้องเรียนได้ทันที  
เปิดหน่วยช่วยเหลือรถเสีย 24 ชั่วโมง เน้นใช้  
แอปพ์ Highway Traffic ตรวจสอบภาพจราจร  
กรมทางหลวงชนบทเปิดสายด่วน 1146 และ  
ศูนย์ DRR Contact Center ให้ข้อมูลการ  
เดินทางตลอดวันคืน รวมถึงสำนักงานโยธา

และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิด  
แอปพ์นำทาง (NAMTANG) วางแผนการ  
เดินทางในกรุงเทพฯบริเวณทล การทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทยตั้ง War Room และเปิด  
สายด่วน 1543 ดูแลจราจร

ด้านความปลอดภัย จะเข้มตรวจรถโดยสาร  
และคนขับก่อนออกเดินทาง ตรวจจุดเสี่ยง  
ติดตั้งป้ายเตือน ไฟกะพริบ และซ่อมบำรุง  
เส้นทางต่อเนื่อง ด้าน รฟท. ตั้งศูนย์ปลอดภัย  
ทั่วประเทศ รับแจ้งเหตุ 24 ชั่วโมง

#### พณ.จัดเมกะเซลหั่นราคา80%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงพาณิชย์ โดย  
นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
พาณิชย์ จะเป็นประธานคึกคักของขวัญปีใหม่  
2569 ให้กับประชาชน ผ่านงาน “พาณิชย์  
ลดราคา นิวเอียร์ เมกะเซล 2026” ณ ลาน  
อเนกประสงค์กระทรวงพาณิชย์ ในวันที่ 23  
ธันวาคม ซึ่งกำหนดจัดงานต่อเนื่อง 3 วัน  
(23-25 ธันวาคม) พร้อมกับประสานความ  
ร่วมมือผู้ผลิตสินค้า ผู้ให้บริการ ผู้ประกอบการ  
ค้าส่งค้าปลีก ห้างสรรพสินค้า และพันธมิตร  
ด้านบริการ จัดงานลดราคาสินค้าสูงสุดเกิน  
80% ตามสาขาร้านค้าและห้างค้าปลีกทั่ว  
ประเทศ เริ่มตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2568  
ถึง 22 มกราคม 2569 รวมระยะเวลา 1 เดือน  
ที่คาดว่าจะช่วยลดค่าครองชีพประชาชนกว่า  
5,000 ล้านบาท

#### 1เดือนลดภาระประช.5พันล้าน

ทั้งนี้ งานลดภาระหน้าข้ามปีที่ได้ผ่านมา  
กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับภาคเอกชน  
ที่เกี่ยวข้อง จัดมหกรรมลดราคาช่วงวันที่  
1 ธันวาคม 2567 ถึง 31 มกราคม 2568  
ลดราคาสินค้าสูงสุด 70% โดยสามารถ  
ช่วยลดค่าครองชีพประชาชนประมาณ  
4,800 ล้านบาท พร้อมกันนี้ช่วยงานต่างๆ ใน  
กระทรวงพาณิชย์ จะมอบของขวัญในลักษณะ  
ลดค่าธรรมเนียมต่างๆ ขยายเวลาการให้  
บริการ ซึ่งในปีนี้จากเหตุการณ์ปะทะชายแดน  
ไทย-กัมพูชา กระทรวงพาณิชย์จึงเน้นการนำ

สินค้าท้องถิ่นจาก 7 จังหวัดไทยที่ติดชายแดน กัมพูชา มาจำหน่ายผ่านทุกช่องทางของ กระทรวง รวมถึงเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการ ท้องถิ่นใน 7 จังหวัดเข้าร่วมงานมหกรรมธงฟ้า และอบรมออนไลน์ฟรี ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ เตรียมจัดมหกรรมธงฟ้า 4-5 ครั้ง ปลายปีนี้ ต่อถึงต้นปี 2569

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับกระทรวงอื่นๆ ได้ทยอยเปิดตัวกิจกรรมของขงขวญปีใหม่สำหรับ ประชาชนแล้ว โดยมุ่งเน้นลดภาระค่าใช้จ่าย ทั้งตรึงราคาเชื้อเพลิง แก๊สหุงต้ม และบรรณงค์ การใช้สินค้าไทยเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ ระหว่างกัน

## นบข.จีพณ.เร่งส่งข้าวให้จีน

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า หลังจากคณะกรรมการนโยบายและบริหาร ข้าวแห่งชาติ (นบข.) โดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ ประภาส รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง เป็นประธานการประชุม เมื่อวันที่ 9 ธันวาคมที่ผ่านมา และมีมติขยาย เวลาการส่งมอบข้าวภายใต้สัญญาซื้อขายข้าว แบบจีทูจีกับรัฐบาลจีน ที่ไทยทำไว้กับ COFCO หน่วยงานรัฐวิสาหกิจรัฐบาลจีน จำนวน 1 ล้านตัน ที่สัญญาจะครบวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ เหลือคงค้างอีก 2.8 แสนตัน และได้เจรจา ขอเพิ่มอีก 2.2 แสนตัน รวมเป็น 5 แสนตัน โดยมติให้เลื่อนกำหนดส่งมอบงวดสุดท้ายเป็น ภายในปี 2569 แทนสิ้นปี 2568 และมอบหมาย ให้กรมการค้าต่างประเทศเร่งดำเนินการส่งมอบ ข้าวจีทูจินั้น กรมการค้าต่างประเทศได้มีการ ประชุมหารือทางไกลกับผู้ประกอบการข้าวและผู้ ส่งออกข้าวในการเตรียมความพร้อมปรับปรุง ข้าวเพื่อส่งมอบล็อตแรก 1 แสนตัน หลังจาก กระทรวงพาณิชย์ได้ข้อสรุปกับ COFCO ที่อยู่ ระหว่างการเจรจาเรื่องราคา ค่าใช้จ่าย และวัน ส่งมอบครั้งสุดท้าย อย่างไรก็ตาม กระทรวง พณิชย์ได้รับนโยบายรัฐบาลให้เร่งดำเนินการ ส่งมอบให้ได้ภายในสิ้นปี 2568 ซึ่งรอบเวลา การส่งมอบข้าว เบื้องต้นไทยกับจีนกำหนด ให้ดำเนินการภายในเดือนธันวาคม 2568- มีนาคม 2569 โดยเริ่มจากการเจรจาล็อตแรก 1 แสนตัน

“กระทรวงพาณิชย์ เร่งให้ได้ข้อสรุปทั้งหมด ภายในสัปดาห์นี้ เพื่อให้ข้าวลงเรือไปจีนก่อน ปีใหม่” แหล่งข่าวกล่าว

## ช่วยเอกชนรายละ 100ล.

นายอนุตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการ

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ คณะกรรมการร่วม ภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) นำโดย นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการสภา หอการค้าแห่งประเทศไทย นายเกรียงไกร เขียวนุกูล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย และนายพยง ศรีวนิช ประธาน สมาคมธนาคารไทย ได้หารือบีโอไอ เพื่อร่วม กันผลักดันมาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการ ไทยเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งเป็นมาตรการที่บีโอไอจะให้เงินสนับสนุน ผ่านกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศแก่ผู้ประกอบการไทย เพื่อยก ระดับประสิทธิภาพธุรกิจด้วยเทคโนโลยีสมัย ใหม่ การวิจัยและพัฒนา และการปรับเปลี่ยน สู่อุตสาหกรรมสีเขียว เพื่อเพิ่มศักยภาพในการ แข่งขันและขยายโอกาสการเติบโตของธุรกิจใ นอนาคต โดยการสนับสนุนผู้ประกอบการไทย ในครั้งนี้ จะเป็นครั้งแรกที่บีโอไอจับมือ กกร. เพื่อบูรณาการเครื่องมือทางการเงินร่วมกับการ ให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน

## หนุนเงินนิติบุคคลมีหุ้นไทยเกินครึ่ง

นายอนุตม์กล่าวว่า มาตรการสนับสนุน ผู้ประกอบการไทยเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน จะให้เงินสนับสนุนแก่นิติบุคคล ที่มีหุ้นไทยไม่น้อยกว่า 51% ในอุตสาหกรรม เป้าหมาย ได้แก่ เกษตร อาหาร เทคโนโลยี ชีวิตภาพ การแพทย์ ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ และอุตสาหกรรม ป้องกันประเทศ โดยถ้าเป็นผู้ประกอบการ ทั่วไป มีเงินลงทุนขั้นต่ำ 50 ล้านบาท แต่ กรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ขึ้นทะเบียน ในโครงการ SME ONE ID ของสำนักงาน ส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ต้องลงทุนขั้นต่ำ 20 ล้านบาท โดยหาก เป็นการวิจัยและพัฒนา จะได้รับเงินสนับสนุน ร้อยละ 50 ของเงินลงทุนจริงในโครงการ และ หากเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพกิจการเดิม ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น การใช้ระบบ อัตโนมัติ และเทคโนโลยีดิจิทัล รวมทั้งการปรับ เปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมใหม่หรืออุตสาหกรรม สีเขียว จะได้รับเงินสนับสนุนร้อยละ 30 ของ เงินลงทุนจริงในโครงการ แต่หากมีการใช้ เครื่องจักรที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 สัดส่วนเงินสนับสนุนจะเพิ่มเป็นร้อยละ 50 ของเงินลงทุนจริงในโครงการ โดยเงิน สนับสนุนสูงสุดไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อบริษัท ทั้งนี้ ต้องยื่นคำขอภายในเดือนมกราคม 2569

และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 12 เดือน นับจากวันออกบัตรส่งเสริม

## อัดสินเชื่อเพิ่มสภาพคล่อง

นายอนุตม์กล่าวว่า การให้เงินสนับสนุน ในครั้งนี้ บีโอไอได้ทำงานร่วมกับสมาคม ธนาคารไทย เพื่อบูรณาการเครื่องมือทาง การเงิน เนื่องจากการให้เงินสนับสนุนจาก กองทุนเพิ่มขีดความสามารถ เป็นการเบิกจ่าย หลังจากให้ผู้ประกอบการได้ลงทุนตามเงื่อนไข แล้ว บางรายอาจมีปัญหสภาพคล่อง สมาคม ธนาคารไทยจึงเข้ามาช่วยพัฒนาสินเชื่อ ระยะสั้น (Bridging Loan) พร้อมอัตราดอกเบี้ย พิเศษจากสถาบันการเงิน เพื่อให้ผู้ประกอบการ มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการซื้อเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ตามโครงการ โดยบีโอไอ จะร่วมกับ กกร. จัดเวิร์กช็อปเพื่อให้ผู้ประกอบการ เข้าใจหลักเกณฑ์ของมาตรการอย่างถูก ต้อง และสามารถจัดทำข้อเสนอได้ตรงตาม วัตถุประสงค์มากที่สุด

นายอนุตม์กล่าวว่า นอกจากนี้ บีโอไอและ กกร.ยังหารือแนวทางการร่วมมือภายใต้ โครงการ Reinvent Thailand โดยบูรณา การเครื่องมือส่งเสริมการลงทุนของบีโอไอ กับมาตรการของสถาบันการเงินและองค์กร เอกชน เพื่อสร้างพลังในการปรับเปลี่ยน โครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศไทย เช่น การ เชื่อมโยงข้อมูลการส่งเสริมการลงทุนเพื่อให้ ธนาคารและสถาบันการเงินต่างๆ สามารถ ออกผลิตภัณฑ์สินเชื่อได้ตรงเป้าหมาย และสอดคล้องกับความต้องการของภาค อุตสาหกรรมมากขึ้น การเชื่อมต่อข้อมูล กับระบบ PromptBiz เพื่อช่วยยืนยันข้อมูล การลงทุนและสนับสนุนการปล่อยสินเชื่อให้ SMEs ได้คล่องตัวขึ้น การพัฒนามาตรฐาน ข้อมูลเพื่อให้หน่วยงานรัฐและเอกชนสามารถ ใช้รหัสอ้างอิงประเภทธุรกิจที่สอดคล้องกัน ตลอดจนการสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่าง ผู้ประกอบการรายใหญ่และซัพพลายเออร์ใน ประเทศ เพื่อให้เกิดการยกระดับห่วงโซ่อุปทาน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายอย่างต่อเนื่องและ ยั่งยืน เป็นต้น

## อสังหาฯสงขลาซีม-ขอชอฟต์โลน

ที่ จ.สงขลา จากสถานการณ์น้ำท่วม จ.สงขลา อย่างรุนแรง กระแสน้ำไหลเชี่ยว แล้วระดับน้ำสูงเฉลี่ย 3 เมตร ส่งผลให้ทุก อย่างได้รับผลกระทบโดยเฉพาะบ้านเรือนของ ประชาชนน้ำท่วมได้รับความเสียหายจำนวน

มาก บางหลังอุปกรณภายในบ้านไปกับกระแส น้ำจืดหมด บ้านชั้นเดียวซึ่งมีอยู่จำนวนมาก เสียหายเกือบทั้งหลัง ไม่สามารถเข้าไปอยู่อาศัยได้ต้องทำความสะอาดแล้วต้องรื้อปรับโครงสร้างใหม่

นายวรัชญ์ ปริสุทธิกุล นายกสมาคม อสังหาริมทรัพย์ จ.สงขลา กล่าวว่า ตนยอมรับว่าภัยพิบัติน้ำท่วมครั้งนี้รุนแรงมาก บ้านเรือนได้รับความเสียหายเกือบ 100 เปอร์เซ็นต์ ที่น่าเห็นใจมากที่สุด คือลูกค้าที่ซื้อบ้านอาศัย ในระยะเวลา 1 ปี รถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ ขับหนีน้ำไม่ทัน จมน้ำเสียหายเป็นจำนวนมาก เช่นกัน ธุรกิจบ้านจัดสรรจะซบเซาไม่น้อยกว่า 6 เดือน เช่นเดียวกับเศรษฐกิจทั่วไป ที่ซบเซา ยาวไม่น้อยกว่า 6 เดือน หากจะฟื้นได้แค่ 50 เปอร์เซ็นต์

นายวรัชญ์กล่าวว่า รัฐบาลต้องรีบเข้ามา ช่วยเหลือ คือหยุดดอกเบี้ยเงินต้นอย่างน้อย 6 เดือน เพื่อได้เอาเงินไปซ่อมแซมบ้านอาศัย เครื่องมือเครื่องจักร แล้วหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ให้แก่ธุรกิจระยะเวลาอย่างน้อย 3-5 ปี โดยเฉพาะธุรกิจ SMEs ซึ่งขาดสภาพคล่อง หากไม่ได้รับการโอบอุ้มจากภาครัฐเร่งด่วน อาจจะมีปิดกิจการลง ส่งผลที่ตามมาคือจะมี คนว่างงานเต็มเมืองที่มาจากหลายภาคส่วน ที่หยุดกิจการ

## ชี้ลงทุนอื้อซัดปัญหาซอกม.

นายวุฒิชัย เหลืองอมรเลิศ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มบริษัทสยามพาร์คซิตี้ ผู้ประกอบการกิจการสยามอะเมซิ่งพาร์ค (สวนสยามเดิม) และนายกสมาคมสวนสนุก และสวนพักผ่อนหย่อนใจแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงแนวคิดนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม มอบสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ศึกษาความเหมาะสมตั้งสวนสนุกระดับโลก อย่างดิสนีย์แลนด์ เข้ามาในพื้นที่อื้อซี้ พร้อม ศึกษาพัฒนาสนามกีฬาระดับโลก ว่าโครงการ ขนาดใหญ่จะมีการซื้อจำกัดและอยู่ภายใต้ การดูแลกฎหมายมากมาย ฉะนั้น โครงการ ขนาดใหญ่เข้าไปในอื้อซี้ในพื้นที่อื้อซี้ สามารถ ลดข้อจำกัดทางกฎหมายได้ เพราะพื้นที่อื้อซี้ มีกฎหมายเฉพาะ แต่อย่างไรก็ตาม การจะดึง การลงทุนให้ไปตั้งในพื้นที่ใหม่ ต้องให้ความ มั่นใจแก่นักลงทุนถึงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น ถนน รถไฟความเร็วสูง ที่จะเชื่อมต่อ มี

ความพร้อมที่จะอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า ในส่วนผลกระทบกรณีหากมีสวนสนุกต่างชาติ เข้ามาเพิ่มอีกนั้น เรื่องนี้ยังไม่ชัดเจนและต้อง รอคูราจะละเอียดมากกว่านี้

## ปัจจัยรุมเทียวสวนสนุก 50%

นายวุฒิชัยกล่าวถึงสภาพโดยรวมของ อุตสาหกรรมสวนน้ำสวนสนุกในไทยว่า ปี 2568 เป็นปีที่ไม่ค่อยดีนัก เจอปัจจัยผลกระทบ หลายเรื่อง ทั้งภาวะอากาศแปรปรวน ฝนชุกทั้งปี เกิดน้ำท่วมในหลายพื้นที่ บรรยากาศท่องเที่ยว ชบเซา เหตุการณ์ปะทะชายแดนไทย-กัมพูชา กระทั่งทางจิตวิทยาการออกเที่ยวนอกบ้าน ปัญหาหนี้และการประหยัดใช้จ่ายในครอบครัว รวมถึงการท่องเที่ยวในไทยและคนต่างชาติ ไม่ฟื้นเท่าที่คาดหวัง ขณะที่ปัญหาฝุ่นเริ่มกลับ มาอีกครั้ง กระทั่งตลาดท่องเที่ยวหรือสวน สนุกกลางแจ้ง เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยบั่นทอน ความรู้สึกอยากเที่ยวอยากเข้าสวนน้ำสวนสนุก ลดลง ล่าสุด เดือนธันวาคมนี้ปกติเข้าดูฤดูกาล เที่ยวและใช้จ่าย แต่ตั้งแต่ 1 ธันวาคมเรื่อยมา ไม่เห็นบรรยากาศที่ดีขึ้น ตรงกันข้ามจำนวน คนเข้าใช้บริการลดลงมากเกือบ 50% หาก ไม่นับรวมเหตุการณ์โควิดระบาดกับน้ำท่วม ใหญ่ ถือว่าปี 2568 แย่สุด และถดถอยมา ตั้งแต่ปี 2565

“ปี 2568 ไม่ใช่ปีที่ดีที่สุด ผิดคาดมาก กำลัง ซ้อมดีขึ้นเมื่อมีโครงการคนละครึ่งพลัส แต่ดี สำหรับกลุ่มรับคนละครึ่งพลัส แต่ทั่วไปยังไม่ค่อยดี ผู้ประกอบการระบุเสียงเดียวกันว่าปีนี้ ไม่ดี จำนวนและรายได้ทั้งปีน่าจะลดลงจาก ปีก่อน 30-40% หากคิดเฉพาะสมาชิกของ สมาคม 10 กลุ่มบริษัท คาดสูญเสียรายได้ 300-400 ล้านบาท ในสวนสวนสยามเองก็ หายไป 30% จำนวนคนเข้ารวมน่าจะอยู่ที่ 6 แสน คน จากปกติอยู่ที่ 9 แสน ถึง 1 ล้านคน ส่วน ปี 2569 เรายังว่าจะดีขึ้น โดยมองว่าก่อน ยุบสภา รัฐบาลน่าจะจะมีมาตรการกระตุ้นใช้จ่าย รองรับไว้ ส่งไม้ต่อถึงตั้งรัฐบาลใหม่ ก็จะออก แผนกระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่อง ผมยังมองว่า ปีหน้าจะโตแรงกว่าปีนี้ และกลับมาเป็นบวก 10-20% ซึ่งสถานการณ์แบบเดียวกันจะ เหมือนกันทั่วโลก” นายวุฒิชัยกล่าว

## หอการค้าชลบุรีหนุนโอเค

ที่ จ.ชลบุรี นายสุนทร ธีัญญวัฒน์กุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้า จ.ชลบุรี และ อดีตประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด 1 อื้อซี้ (ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ระยอง) กล่าวว่า แนวคิด

นายพิพัฒน์ถือเป็นเรื่องที่ดี หากผลักดันให้ โครงการสำเร็จ ถ้าเป็น จ.ชลบุรีถือว่าเหมาะสม เพราะเปรียบเสมือนจุดศูนย์กลางของพื้นที่ อื้อซี้ ประกอบกับ จ.ชลบุรีนั้นได้มีการพัฒนา พื้นที่ไม่ว่าจะเป็นถนนหนทาง ได้ขยายถนน ออกเป็น 6-8 เลน มอเตอร์เวย์ ทำให้การเดินทางทางรถยนต์มีความสะดวก รวมทั้งยังมีท่าเรือน้ำลึกอยู่ที่พื้นที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ซึ่งกำลังส่งเสริมให้มีท่าเรือเฟอร์รี่ เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวทางน้ำ และยังเป็นจุดศูนย์กลาง ของสนามบิน 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อีกด้วย

นายสุนทรกล่าวว่า ส่วนที่ดิน 3,000 ไร่ ที่ใช้ในการสร้างสนามกีฬา-สวนสนุก เชื่อว่า ไม่มีปัญหา เพราะยังมีพื้นที่เหลือแม้จะราคาสูง ก็ตาม แต่หากสาธารณูปโภคพื้นฐานเข้าถึงแล้ว ก็จะลดค่าใช้จ่ายไปมาก ที่สำคัญ จ.ชลบุรีไม่เคย ประสบภัยน้ำท่วมอย่างรุนแรง ซึ่งเหมาะกับ นักลงทุนที่จะพิจารณา หากดำเนินการสำเร็จ ก็จะกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของ ประเทศอีกแห่งหนึ่ง ที่สามารถสร้างรายได้ สร้างงานให้กับคนทั้งประเทศ

“พื้นที่ชลบุรีขณะนี้พัฒนาไปอย่างมาก หากมีรถไฟความเร็วสูงขึ้นมาก็ จะส่งเสริม คุณภาพทางด้านท่องเที่ยวดียิ่งขึ้นไปอีก” นายสุนทรกล่าว

## เลขาสภาอุตสาหกรรมให้สร้างระยอง

ที่ จ.ระยอง นายพิศณุ เขมะพรรค เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด ระยอง กล่าวว่า ถ้าสร้างในระยองเห็นด้วย ทำให้เจริญ เดิมโครงการที่จะสร้างสวนสนุก ดิสนีย์แลนด์ เคยมีการพูดคุยกันมาก่อนแล้ว จะเสนอสร้างที่พัทยา ปรากฏว่าประเทศเรา ไม่เอา เขาเลยยกเลิกไปสร้างที่อื่น

นายพิศณุกล่าวว่า ถ้าเป็นพื้นที่เมืองใหม่ อื้อซี้ เป็นพื้นที่คาบเกี่ยวชลบุรี เป็นหลักติดเขต อำเภอบ้านฉาง ระยอง นิดเดียว ถ้าสร้าง ในเขตพัทยา จังหวัดชลบุรี มีความพร้อมเรื่อง ที่ท่องเที่ยวหลากหลาย ขณะที่จังหวัดระยองมี จุดท่องเที่ยวน้อย เพราะฉะนั้นควรจะกระจาย นักท่องเที่ยวที่เต็มพัทยามาที่ระยอง เพราะ ระยองมีทะเล มีภูเขา มากมาย ยกเว้นอย่าง เดียวที่ท่องเที่ยวน้อย ตรงนี้จะสร้างเศรษฐกิจ สร้างความเจริญให้กับจังหวัดระยอง มีพื้นที่ กว้างเยอะ เช่น พื้นที่โซนบ้านฉาง นิคมพัฒนา

เพราะอยู่ใกล้สนามบินอุตะนา ใกล้มอเตอร์เวย์  
พอลงสนามบินมาถึงเลย จังหวัดระยองมี  
รายได้การท่องเที่ยวลดลงมาเหลือปีละ  
ประมาณ 27,000 กว่าล้านบาท จากยอดเดิม  
สูงสุดที่เคยได้ประมาณ 40,000 กว่าล้านบาท

## รร.อีสานเชียร์ลุยให้จบเร็ว

นายชาติชาย โฆษะวิสุทธิ นายกสมาคม  
โรงแรมภาคอีสาน และประธานกรรมการ  
บริหาร โฆษะ กรูป ขอนแก่น เปิดเผยว่า  
สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างไทยและ  
กัมพูชายังต่อนั้น ภาพรวมจังหวัดในภาค  
ตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ยังไม่ได้มีผล  
กระทบมากนัก แต่ผลกระทบจะกระจุกตัว  
รุนแรงในจังหวัดที่มีชายแดนติดกับกัมพูชา  
และเป็นพื้นที่ที่มีการยิงอาวุธหนักเข้าใส่ จึง  
ต้องอพยพชาวบ้านออกไปอยู่ในจุดที่มีความ  
ปลอดภัยก่อน โดยสมาชิกโรงแรมในจังหวัด ที่  
มีโรงแรมอยู่พื้นที่ชายแดนได้รับผลแน่นอน ซึ่ง  
ถูกกระทบตั้งแต่การปะทะรอบก่อนแล้ว เมื่อมี  
การปะทะกันอีกครั้งลอก อยากให้เจ้าหน้าที่  
ทหาร ทำให้จบเร็วที่สุด ส่วนตัวเชื่อมั่น  
ศักยภาพของกองทัพมากอยู่แล้ว ทั้งเชื่อมั่น  
และคาดหวังว่าจะไม่ยืดเยื้อมากกว่านี้

## วอนคนไทยเที่ยวในประเทศ

นายชาติชายกล่าวว่า ทิศทางการท่องเที่ยว  
ปี 2569 ฝากความหวังให้ทั้งรัฐบาลปัจจุบัน  
และรัฐบาลใหม่ที่ใกล้จะมีการเลือกตั้ง อยาก  
ขอให้ช่วยเดินหน้าเศรษฐกิจที่ซบเซามานาน  
ให้ขึ้น เพราะเมื่อเศรษฐกิจดี คนก็จะกล้าใช้จ่าย  
ใช้สอย รวมถึงเดินทางท่องเที่ยวเป็นปกติ แต่  
ที่ผ่านมาเมื่อเศรษฐกิจซบเซา คนในประเทศ  
ระมัดระวังการใช้จ่าย ส่วนผู้มีศักยภาพในการ  
ใช้เงินออกไปเที่ยวต่างประเทศ ทำให้ธุรกิจ  
โรงแรมที่สาหัสมาตั้งแต่ช่วงโควิด-19 ยัง  
ไม่สามารถฟื้นตัวได้เต็มที่ จึงอยากภาวนา  
ขอให้คนไทยช่วยกันอุดหนุนธุรกิจแบรนด์  
ของคนไทยด้วยกัน รวมถึงหน่วยงานภาครัฐ  
และรัฐวิสาหกิจ หากมีการจัดประชุมสัมมนา  
ควรสนับสนุนธุรกิจและแบรนด์โรงแรมที่เป็น  
พื้นถิ่น หรือของไทยจริงๆ เพื่อไม่ให้เม็ดเงิน  
ไหลออกนอกประเทศมากกว่านี้