

เซฟงบแผ่นดินกว่า8หมื่นล.

- เเคะ17ทางหลวงทำมอเตอร์เวย์
- ไม่ต้องตัดถนน - เว้นคืนที่ปชช.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รายงานความคืบหน้ารายงานฉบับกลางการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ผลการศึกษาเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอแนวเส้นทางที่ทดแทนสร้างเป็นมอเตอร์เวย์ได้แล้ว 17 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,795 กม. จะช่วยลดต้นทุนก่อสร้างลงประมาณ 10% หรือประมาณ 82,898 ล้านบาท จากแผนแม่บท 20 ปี (60-79) ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวง (ทล.) 21 เส้นทาง ระยะทาง 6,422 กม. วงเงิน 2.14 ล้านล้านบาท สนข.จะเร่งรัดผลการศึกษาให้แล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. นี้ เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) นำผลการศึกษาไปประกอบการพิจารณาอนุมัติโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้ สนข.ได้คัดเลือก 2 เส้นทางที่จะนำร่อง การพัฒนา คือสาย 334 ชลบุรี (บ้านบึง)-ระยอง (แกลง) 94 กม. และสาย 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก 109 กม. ซึ่งมีความเหมาะสมมีเขตทางเพียงพองัด 50 เมตร และอยู่ในพื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พัฒนาต่อมอเตอร์เวย์จากปัจจุบันที่มีอยู่แล้วได้ เช่น สาย 334 บ้านบึง-แกลงจะต่อ

ยอดมอเตอร์เวย์ จากพัทธยา-แกลง แต่ ทล.ไม่เห็นด้วยโดยเสนอให้ใช้เส้นทางนำร่องที่ ทล.ไม่เคยศึกษามาก่อนเพราะ 2 สายนี้ ทล. ศึกษาไว้แล้ว ที่ประชุมจึงเสนอเส้นทางกรุงเทพฯ-สระแก้วแทน ส่วนอีกเส้นทางได้ขอยุติสัปดาห์นี้ เพื่อกำหนด



รูปแบบโครงสร้างที่จะดำเนินการ รวมทั้งต้นทุนก่อสร้างแล้วนำมาเปรียบเทียบกับแผนสร้างมอเตอร์เวย์ในเส้นทางจะลดค่าเวนคืนที่ดินและต้นทุนก่อสร้างมากขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับ 17 เส้นทางประกอบด้วย 1.M2 ด่านแม่สอด-ด่านมุกดาหาร ตอน 2 ดาก-พิษณุโลก ใช้ทางหลวงหมายเลข 12 และ 125 ระยะทาง 123 กม. 2.M2

ตอน 3 พิษณุโลก-เพชรบูรณ์ ใช้ทางหลวงหมายเลข 12 ระยะทาง 121 กม. 3. M2 ตอน 4 ช่วงเพชรบูรณ์-ขอนแก่น ใช้ทางหลวงหมายเลข 12 ระยะทาง 189 กม. 4. M5 กรุงเทพฯ-ด่านแม่สาย/ด่านเชียงของตอน 3 นครสวรรค์-พิษณุโลก ใช้ทางหลวงหมายเลข 117 ระยะทาง 110 กม. 5. M5 ตอน 4 ช่วงพิษณุโลก-อุตรดิตถ์ ใช้ทางหลวงหมายเลข 11 ระยะทาง 94 กม. 6. M5 ตอน 5 ช่วงอุตรดิตถ์-ลำปาง ใช้ทางหลวงหมายเลข 11 ระยะทาง 140 กม.

7. M6 บางปะอิน-ด่านหนองคาย ตอน 2 นครราชสีมา-ขอนแก่น ใช้ทางหลวงหมายเลข 2 ระยะทาง 186 กม. 8. M6 ตอน 3 ขอนแก่น-หนองคาย ใช้ทางหลวงหมายเลข 2 ระยะทาง 161 กม. 9. M8 นครปฐม-ด่านสุโขทัย-ลพบุรี ตอน 2 สระบุรี-ชุมพร ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ระยะทาง 296 กม. 10. M8 ตอน 3 ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ใช้ทางหลวงหมายเลข 41 ระยะทาง 172 กม. 11. M8 ตอน 4 สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 และ 41 ระยะทาง 306 กม. 12. M8 ตอน 5 หาดใหญ่-สุโขทัย-ลพบุรี ใช้ทางหลวงหมายเลข 42 และ 43 ระยะทาง 226 กม. 13. M61 ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-นครราชสีมา ตอน 1 ชลบุรี-ปราจีนบุรี ใช้ทางหลวงหมายเลข 331 ระยะทาง 117 กม. 14. M61 ตอน 2 ปราจีนบุรี-นครราชสีมา ใช้ทางหลวงหมายเลข 304 ระยะทาง 172 กม. 15. M71 กรุงเทพฯ-ด่านอรัญประเทศ ตอน 1 กรุงเทพฯ-สระแก้ว ใช้ทางหลวงหมายเลข 304 และ 359 ระยะทาง 156 กม. 16. M72 ชลบุรี-ตราด ตอน 1 ช่วงชลบุรี-อ.แกลง ใช้ทางหลวงหมายเลข 344 ระยะทาง 100 กม. และ 17. M72 ตอน 2 อ.แกลง-ตราด ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ระยะทาง 126 กม.