

3.5กิโลปีกว่าไม่เสร็จยึดอีก6เดือน

● โห!!รถไฟไทย-จีนOnetransport

● เงินรพท.ไม่มา-ทางหลวงงานไม่เดิน



ข้อตกลงความร่วมมือ (เอ็มโอยู) ระหว่าง ทล. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

จนถึงขณะนี้งบประมาณที่ ทล.ต้องนำไปใช้ในการก่อสร้างยังเบิกจ่ายไม่ได้ ทั้งที่เสนอขอเบิกงบประมาณงวดที่ 2 ไปแล้วและการรถไฟฯ ก็รับทราบดี โดยเสนอสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ขอเบิกจ่ายงบประมาณ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า กรมทางหลวง (ทล.) ได้รายงานปัญหาการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ความร่วมมือไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ที่เริ่มก่อสร้างคันทางรถไฟระยะแรก (เฟส) ช่วงสถานีกลางดง-ปางอโศก อ.ปางอโศก จ.นครราชสีมา ระยะทาง 3.5 กม. งบประมาณ 425 ล้านบาท ว่ามีความคืบหน้าประมาณ 45% ค่าต่ำกว่าแผนที่กำหนดมาก ตามแผนต้องแล้วเสร็จตั้งแต่เดือน ส.ค. 61 แม้จะปรับแผนใหม่ให้แล้วเสร็จภายใน เม.ย. ปีนี้ แต่ยังคงติดปัญหาการเบิกจ่ายเงินงวดที่ 2 จำนวน 116 ล้านบาท ตาม

ให้ ทล. ซึ่งต้องใช้ระยะเวลานาน ทำให้แผนงานที่ รฟท. รับปากว่าจะเคลียร์งบงวดที่ 2 ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. นี้ล่าช้าออกไปอีก ปัญหาเกิดการสะสมส่งผลให้ ทล. และ รฟท. ต้องลงนามเอ็มโอยูกันใหม่ด้วยการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 6 เดือนหรือก่อสร้างเสร็จประมาณ ก.ค. 62

รายงานข่าวแจ้งว่า งานก่อสร้างที่ ทล. ดำเนินการได้ขณะนี้ เช่น งานเตรียมพื้นที่ งานสำรวจ งานจุดดินจุดหรือหินแจ้ง งานบดอัดชั้นวัสดุ งานย้ายราง งานถนนบริการ งานวางระบายน้ำ เหลือคนงาน 30-40 คน จากช่วงเริ่มต้นโครงการมี 300-400 คน เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นลูกจ้างชั่วคราวจ่ายค่าแรง

เป็นรายวัน เมื่อเบิกจ่ายเงินไม่ได้ก็ต้องปล่อยให้ทำงาน
อื่นทำไปก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า เมื่อวันที่ 9 ก.พ. ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ จ.นครราชสีมา ตรวจสอบติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างช่วงกลางดง-ปางอโศก เจ้าหน้าที่ ทล.ได้รายงานปัญหาความล่าช้าให้นายอาคมทราบแล้วโดยพบว่านายอาคม มีท่าทีแสดงความไม่พอใจ แต่ทีมงานประชาสัมพันธ์กระทรวงคมนาคมยังเขียนข่าวแจกสื่อมวลชนว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. นี้ พร้อมอัดข้อมูลและภาพการตรวจโครงการขึ้นเฟซบุ๊กของกระทรวงในชื่อ “ข่าวและภาพกิจกรรมกระทรวงคมนาคมด้วย” ทำให้ผู้ใช้เฟซบุ๊กชื่อ Thanin Somboon เข้ามาโพสต์แสดงความเห็นว่า “ดิงค์เบิกได้รึยังละ” ซึ่งเป็นที่ทราบกันในหมู่ข้าราชการว่าคือเฟซบุ๊กของ นายธานีินทร์ สมบูรณ์ อดีตอธิบดี ทล.

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า วันที่ 27 ก.พ.-1 มี.ค. นี้ นายอาคม จะนำคณะฝ่ายไทยบินไปปักกิ่ง ร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 27 เรื่องสัญญาข้อ 2.3 เกี่ยวกับระบบราง ที่เลื่อนมาจากวันที่ 23-25 มี.ค. ที่ผ่านมา สำหรับโครงการนี้ถือเป็นโครงการระดับชาติที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ นายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนากฎหมายแห่งชาติจีน ได้ร่วมพิธีดอกเส้าเข็มก่อสร้างโครงการที่มอหลัก หินรัชกาลที่ 5 ต.กลางดง อ.ปากช่อง เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60 ภายใต้นโยบาย “น้ำหนึ่งใจเดียว ทุกเรื่องราบรื่น” แต่ผ่านไป 12 เดือนก็ยังได้ผลงานไม่ถึง 50% ทั้งที่แต่เดิม คท.วางเป้าหมายก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 6 เดือนจากวันดอกเส้าเข็มก่อนจะขยายเวลามาเรื่อยๆ ทั้งที่ รฟท. และ ทล.อยู่ในสังกัดกระทรวงเดียวกันภายใต้สโลแกน Onetransport One family.