

# 'สะพานโก-ลก2'สร้างปีหน้า

- รอประชุมค่าเงิน-ประมูล
- 4เลนวิ่งฉิวเชื่อมมาเลเซีย



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) เตรียมประชุมกับฝ่ายมาเลเซีย เรื่องโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามความร่วมมือระหว่างกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ราชอาณาจักรไทย และกรมโยธาธิการ

กระทรวงโยธาธิการ ประเทศมาเลเซีย เพื่อหารือ ในประเด็นค่าก่อสร้างตามสกุลเงินที่ไม่ตรงกัน และค่าแรงที่ต่างกัน โครงการมีวงเงินลงทุน 40.543 ล้านบาท (ประมาณ 314.11 ล้านบาท) แบ่งเป็นฝั่งมาเลเซีย 17.304 ล้านบาท (134.1 ล้านบาท) และฝั่งไทย 23.239 ล้านบาท (180.7

ล้านบาท) เบิกจ่ายด้วยสกุลเงินริงกิตมาเลเซีย

เมื่อได้ข้อสรุปจะเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคามหาชาติ โดยกระบวนการก่อนหน้านี้ แต่ละฝ่ายได้คัดเลือกบริษัทก่อสร้างที่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น (PQ) เสนอฝ่ายละไม่เกิน 10 บริษัท มาเลเซียเสนอ 10 บริษัท ไทยเสนอ 5 บริษัท จะเสนอราคาและเปิดซองประกวดราคา ที่ประเทศมาเลเซีย คาดว่าจะใช้เวลาอีก

2-3 เดือน จะได้ผู้ชนะและลงนามสัญญา  
ก่อสร้างประมาณไตรมาสแรกปี 2569 ใช้  
เวลา 36 เดือนและเปิดบริการประมาณปี  
2571-2572

การก่อสร้างสะพานคู่ขนาน ห้าง  
สะพานเดิม 8 เมตร เป็นสะพานคอนกรีต

ยาว 116 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร มีทาง  
รถจักรยานยนต์ (จยย.) 1 ช่อง มีทางเท้า  
1 ช่อง และมีหลังคาคลุมสำหรับคนเดิน  
เท้าเชื่อมต่ออาคารด้านพรมแดน ตกแต่ง  
ประติมากรรมด้วยแนวคิดเรือประมงกอ  
และสะท้อนเอกลักษณ์ของภาคใต้และ  
มาเลเซีย รับรถทิสทางขาออกจาก  
มาเลเซีย มุ่งหน้าเข้าประเทศไทย

ขณะเดียวกันจะปรับปรุงสะพาน  
เดิม ซึ่งเป็นสะพานมิตรภาพไทย-  
มาเลเซียแห่งแรกที่เปิดบริการมาตั้งแต่ปี  
2516 ขนาด 2 ช่องจราจร มีทางเท้าสอง  
ข้าง ปรับปรุงใหม่ขนาด 2 ช่องจราจร  
เหมือนเดิมเพิ่มทางรถ จยย. 1 ช่อง และ  
ทางเท้า 1 ช่อง มีหลังคาคลุมสำหรับคน  
เดินเท้าเชื่อมต่ออาคารด้านพรมแดนรับ  
รถทิสทางขาออกจากไทย มุ่งหน้าเข้า  
มาเลเซีย ทำให้มีสะพานข้ามแม่น้ำโก-  
ลก จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง  
จราจร ทิสทางละ 2 ช่อง.