

เริ่มแล้วสร้างสะพานบางระจันใหม่

- ปลังเคเบิ้ลรับน้ำหนักแทนเสา
- นวัตกรรมล้ามาพร้อมวงเวียน



“ทีมจ่าหน่วยนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า บริษัท อิตาเกิ จจำกัด ผู้รับจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 (ทล. 311) สายแยกศาลหลักเมือง-แยกไทรสรราชสีห์ ของ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง (ทล.) เริ่มลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว พื้นที่ก่อสร้าง ทล.311 กม. 31+457.552-กม.33+109.987 ระยะทาง 1.652 กม. ต.บางมัญ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี วงเงินค่าก่อสร้าง 1,059 ล้านบาท เริ่มสัญญาวันที่ 2 ต.ค. 2568 สิ้นสุดสัญญา 16 ก.ค. 2571 ระยะเวลา 1,080 วัน

งานก่อสร้างสำคัญคือรื้อสะพานบางระจันข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งซ้าย (ฝั่งขาเข้าเมืองสิงห์บุรี) ขนาด 2 ช่องจราจร

กว้าง 6 เมตร ที่ก่อสร้างมานานมีอายุใช้งานประมาณ 68 ปี และมีสภาพชำรุด เพื่อก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน ความยาว 150 เมตร กว้าง 25.4 เมตร สูง 30 เมตร ขนาด 3 ช่องจราจรพร้อมไหล่ทาง (รองรับ 4 ช่องจราจรในอนาคตหากต้องรื้อและปรับปรุงสะพานฝั่งขาออก) พร้อมขยายผิวจราจร ทล.311 และก่อสร้างระบบวงเวียน แยกศาลหลักเมือง และแยกไทรสรราชสีห์ (บริเวณหัวท้ายของสะพาน) จากเดิมที่ใช้สัญญาณไฟจราจรด้วย

เบื้องต้นได้วางแบริเออร์คอนกรีตตามแนว ทล.311 ปิดสะพานบางระจันฝั่งขาเข้า และจัดให้วงเวียนเลนบนสะพานฝั่งขาออกที่คู่ขนานกัน ขนาด 2 ช่อง

จราจร สะพานขาออกอายุใช้งานประมาณ 27 ปี สภาพมั่นคงแข็งแรงยังใช้งานได้ปลอดภัย พร้อมจัดเดินรถระบบวงเวียนทั้ง 2 แยก โดยเริ่มจากการขยายผิวจราจรวงเวียนก่อนจาก 2 ช่องทางเป็น 3 ช่องทางเพื่อช่วยระบายการจราจรจากนั้นประมาณช่วงปลายเดือน ธ.ค. 2569 จะเริ่มรื้อสะพานและสร้างใหม่ รอทางจังหวัดสิงห์บุรีจัดงานรำลึกสะพานบางระจันเสร็จสิ้นก่อน รวมทั้งรอการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคหรือย้ายเสาไฟตามแนวก่อสร้างด้วย

สำนักสำรวจและออกแบบ ทล.
ออกแบบสะพานบางระจันตัวใหม่ ด้วย
นวัตกรรมใหม่ใช้เคเบิล (สลิง) แบบเครือข่าย
รับน้ำหนักแทนเสาตอม่อในแม่น้ำ
แห่งแรกของประเทศไทย โครงสร้าง 2
ส่วนหลักคือสะพานหลักทอดข้าม
แม่น้ำ (Arch Bridge) และสะพาน
เชื่อมทางขึ้นลง (Approach Bridge)
สะพานหลักเป็นสะพานเหล็กคาน
โค้งกันธนู ใช้ระบบเคเบิลแบบ
เครือข่าย (Network Tied Arc Bridge)
รับน้ำหนักได้มาก เพิ่มความแข็งแรง
ลดการโค้งตัวของโครงสร้าง แตกต่าง
จากสะพานเคเบิลขึงตรง

ส่วนโค้งและสายเคเบิลช่วยถ่าย
แรงพื้นสะพาน มั่นคงแข็งแรงปลอดภัย
แสดงสัญลักษณ์ความร่วมมือร่วมใจของ
ตำนานชาวบางระจัน วัสดุพิเศษเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม ลดการกักความร้อนสูง ลด
งบประมาณบำรุงรักษาระยะยาว เป็นต้น
นอกจากนี้ยังปรับปรุงทัศนียภาพพื้นที่
สันทนการริมฝั่งแม่น้ำ ให้ประชาชนใช้
ประโยชน์จากพื้นที่สาธารณะ สะพานจะ
เป็นจุดเช็คอิน เพิ่มแลนด์มาร์กใหม่ของ
จังหวัดสิงห์บุรีส่งเสริมการท่องเที่ยว.