



ประกาศเชิญชวน

โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของกรมทางหลวง

1. สรุปสาระสำคัญของขอบเขตของโครงการ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

(1) มติคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) (“โครงการ”)

(2) มติคณะรัฐมนตรี

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2565 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้กรมทางหลวง (“ทล.”) ดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ตามหลักการของโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่ ทล.

โดยสามารถสรุปหลักการของโครงการได้ดังนี้

- เอกชนเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้างและติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง งานระบบอำนวยความสะดวกและบริหารจัดการจราจร ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ทล. พร้อมทั้งดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่ ทล. เป็นผู้ลงทุนและงานระบบที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อให้ ทล. ได้รับเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- โครงการได้รับการออกแบบให้มีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ รองรับการสัญจรที่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด มีระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบปิด คิดค่าผ่านทางตามระยะทางแบบมีค่าแรกเข้า มีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) หรือรูปแบบที่เหมาะสม

Handwritten signature in blue ink.

- ทล. เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และทรัพย์สินที่เอกชนได้ลงทุน
- เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนจากการให้บริการ (Availability Payment) จากรัฐตามเกณฑ์ประสิทธิภาพการให้บริการ โดย ทล. จะจ่ายค่าตอบแทนเงินลงทุนค่าติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี และค่าตอบแทนการให้บริการในส่วนของการดำเนินการและบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี นับแต่ปีที่เปิดให้บริการ โดยการจ่ายค่าตอบแทนจากการให้บริการ (Availability Payment) เป็นมูลค่าปัจจุบันไม่เกินกรอบเงิน 11,340.28 ล้านบาท อัตราคิดลดร้อยละ 3.00 ต่อปี

(3) รายละเอียดโครงการ

โครงการมีแนวเส้นทางอยู่บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ลักษณะเป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 24.7 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริเวณกิโลเมตรที่ 11+959 ของทางหลวงหมายเลข 35 และไปสิ้นสุดที่บริเวณกิโลเมตรที่ 36+645 ของทางหลวงหมายเลข 35 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร โครงการมีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ (Full Control of Access) มีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) และมีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) หรือรูปแบบที่เหมาะสมมีจุดขึ้น - ลง ที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ เพื่อเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมหลักตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งจัดเก็บค่าผ่านทางที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ ได้แก่ ด้านพื้นที่นายรังสิต ด้านมหาชัย 1 ด้านมหาชัย 2 ด้านสมุทรสาคร 1 ด้านสมุทรสาคร 2 ด้านบ้านแพ้ว และตำแหน่งจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณรอยต่อโครงการเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

(4) ความพร้อมและการดำเนินงานของกรมทางหลวง (ทล.)

ทล. ได้แบ่งสัญญาการดำเนินงานโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ออกเป็น 15 สัญญา ดังนี้

- สัญญาที่ 1 ถึง 13 การก่อสร้างงานโยธา (ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ)
- สัญญาที่ 14 การก่อสร้างองค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (โครงการของกรมทางหลวงซึ่งอาจประกอบไปด้วยหลายสัญญาย่อย)
- สัญญาที่ 15 โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ทล. จะเป็นผู้ดำเนินการจัดหาที่ดินและพื้นที่โครงการทั้งหมดสำหรับการดำเนินงานในระยะที่ 1 และงานในระยะที่ 2

(5) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการโครงการ

โครงการนี้เป็นโครงการร่วมลงทุนซึ่งเป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของ ทล. ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. 2549 และดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (“คณะกรรมการคัดเลือก”) เพื่อทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน รวมถึงการเจรจาต่อรองและดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามที่เห็นสมควร

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรที่ติดขัดบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น อันเกิดจากการขยายตัวของชุมชนเมืองทั้ง 2 ข้างทางของทางหลวงหมายเลข 35 ที่มีชุมชนหนาแน่นและสถานที่สำคัญหลายแห่งทั้งสถานศึกษาและสถานพยาบาล ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทางและการขนส่งสินค้าของประชาชน ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากทางเศรษฐกิจและสังคมต่อผู้เดินทาง และต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ
- (2) เพื่อเป็นการเพิ่มโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ตอนล่างของกรุงเทพมหานครกับจังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และในอนาคตเมื่อพัฒนาโครงการต่อบ้านแพ้วไปจนถึงปากท่อจะสามารถเชื่อมต่อกับโครงการในอนาคต ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ชะอำ ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการเชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ใจกลางกรุงเทพมหานครไปสู่พื้นที่ภาคใต้ได้โดยตรง ช่วยให้การเดินทางมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นการสนับสนุนกิจกรรมโลจิสติกส์และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

1.3 ขอบข่ายของงาน และสิทธิและหน้าที่

1.3.1 สิทธิและหน้าที่ของ ทล.

- (1) ทล. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวที่จะได้รับค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมถึงค่าปรับอันเนื่องมาจากผู้ใช้ทางหลวงพิเศษมีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียมผ่านทาง หรือฝ่าฝืนคำสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ให้หยุดและตรวจสอบเพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- (2) ทล. มีสิทธิรับมอบกรรมสิทธิ์ของงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง

- (3) ทล. มีหน้าที่ให้สิทธิแก่ผู้ร่วมลงทุน ตั้งแต่วันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาหรือระยะเวลาที่สัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่ากรณีใด ๆ ในการออกแบบและก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา
- (4) ทล. มีหน้าที่ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง และงานโยธาของ ทล. ให้ผู้ร่วมลงทุน และจะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการจัดหาและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างและงานโยธาของ ทล. ดังกล่าวให้แก่ผู้ร่วมลงทุนตามแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างและงานโยธาของ ทล. หาก ทล. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ได้ตามแผนการส่งมอบ ทล. จะขยายระยะเวลาก่อสร้างในระยะที่ 1 เท่านั้น และการขยายระยะเวลาดังกล่าวต้องไม่ทำให้ระยะเวลารวมเกิน 32 ปี นับแต่วันเริ่มต้นงานที่ ทล. กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- (5) ทล. มีหน้าที่จ่ายค่าตอบแทนจากการให้บริการให้แก่ผู้ร่วมลงทุน ซึ่งประกอบไปด้วยค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง และค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษาเป็นสกุลเงินบาท ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุนนับแต่วันที่เริ่มเปิดให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทางไปจนถึงสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน
- (6) ทล. มีสิทธิและหน้าที่อื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน

1.3.2 สิทธิและหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุน

- (1) ผู้ร่วมลงทุนมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนจากการให้บริการ ซึ่งประกอบไปด้วย ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง และค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษา
- (2) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่จัดหาเงินทุนทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินงานในระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง และงานในระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา
- (3) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องส่งมอบหลักประกันต่างๆ ตามที่ระบุในสัญญา ให้แก่ ทล.
- (4) ผู้ร่วมลงทุนจะต้องทำประกันภัยโครงการ
- (5) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ส่งมอบกรรมสิทธิ์ของงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง
- (6) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ดำเนินการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ร่วมลงทุนทั้งสิ้น ดังนี้
 - (ก) งานในระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้บริการแก่สาธารณชนทั่วไปภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน อันประกอบด้วย

- งานระบบ ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมไปถึง ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบจ่ายไฟฟ้า เป็นต้น
- องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานภูมิทัศน์ อาคารศูนย์ควบคุมกลาง อาคารศูนย์ดำเนินงานและบำรุงรักษา อาคารหน่วยซ่อมบำรุงโครงการ อาคารควบคุมด่าน อาคารหน่วยกู้ภัย เป็นต้น
- งานอื่น ๆ ที่จะทำให้การดำเนินงานและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามที่ ทล. มอบหมาย

(ข) งานในระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทั้งหมด ทั้งนี้ รวมถึงการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อให้ ทล. ได้รับเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กล่าวคือ ผู้ร่วมลงทุนจัดทำและนำส่งรายการผ่านทาง (Transaction Generation) เพื่อให้ ทล. ใช้เรียกเก็บรวมถึงติดตามทวงถามเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางจากผู้ใช้ทาง)¹ การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง การบริหารจัดการและควบคุมการจราจร การกู้ภัย การสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรและการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการก่อสร้างปรับปรุงและบำรุงรักษางานโยธาและงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง การจัดหาและดูแลรักษาอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของโครงการ รวมถึงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทล. ในการตรวจสอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานและบำรุงรักษา การจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญอย่างเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานตลอดช่วงระยะเวลาสัญญาผู้ร่วมลงทุนตามข้อกำหนดของ ทล. และ สัญญาผู้ร่วมลงทุน

- (7) ตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาผู้ร่วมลงทุน ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีกระบวนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ที่เป็นรูปธรรมให้แก่ ทล. ตลอดจนให้การสนับสนุน ทล. ในด้านข้อมูลความรู้และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อฝึกอบรมตลอดจนเข้าร่วมประชุม สัมมนาและเป็นวิทยากรในกิจกรรมการดำเนินงานด้านต่าง ๆ โดยผู้ร่วมลงทุนจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- (8) ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้บุคคลสัญชาติไทยเป็นพนักงานในตำแหน่งต่าง ๆ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมถึงบุคลากรหลักด้านเทคนิค เว้นแต่งานใดที่มีลักษณะเฉพาะด้าน ซึ่งผู้ร่วมลงทุนไม่สามารถจัดหาคนไทยที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนั้นมาทำงานได้ ผู้ร่วมลงทุนอาจให้ผู้ที่มีความรู้

¹ เป็นไปตามหลักการของโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2565 ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร 0505/32306 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565 บันทึกข้อความกรมทางหลวง ด่วนที่สุดที่ คค 06005/3392 ลงวันที่ 11 เมษายน 2568 และบันทึกข้อความกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 เพิ่มเติมต่อท้ายบันทึกข้อความสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรด่วนที่สุดที่ คค 0808.5/1092 ลงวันที่ 28 เมษายน 2568

ความชำนาญจากต่างประเทศมาทำงานแทนได้ แต่ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ความชำนาญให้บุคคลสัญชาติไทยสามารถทำงานแทนได้ภายใน 5 ปี นับแต่วันที่เริ่มเปิดให้บริการ

- (9) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องส่งมอบและคืนสิทธิของระบบทางหลวงพิเศษในวันที่สัญญาผู้ร่วมลงทุนสิ้นสุดลงไม่ว่าจะด้วยกรณีใด ๆ
- (10) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบชำระภาษีอากร ภาษีแถมบ่ม ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เป็นหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุน ยกเว้นภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- (11) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ดำเนินการใด ๆ เพื่อรักษาใบอนุญาตใด ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ และยื่นขอใบอนุญาตใด ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ รวมทั้งจดทะเบียน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด
- (12) ผู้ร่วมลงทุนภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมีสิทธิและหน้าที่อื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาผู้ร่วมลงทุน

1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินงานโครงการรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 32 ปี นับแต่วันเริ่มต้นงานที่ ทล. กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ดังต่อไปนี้

- (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันเริ่มต้นงานที่ ทล. กำหนดให้เริ่มงานตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก ทล. โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้ร่วมลงทุนสามารถเริ่มเปิดให้บริการโครงการฯ ได้ทันทีเมื่อดำเนินการออกแบบและก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนระยะเวลา 2 ปี โดยเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ ทล. กำหนด ทั้งนี้ หากดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาจะมีค่าปรับตามอัตราที่กำหนดในสัญญาผู้ร่วมลงทุน
- (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 30 ปี นับแต่วันเปิดให้บริการ โดยจะไม่มีการขยายระยะเวลาการดำเนินงานและบำรุงรักษา ถึงแม้ว่า ผู้ร่วมลงทุนจะสามารถดำเนินการออกแบบและก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มเปิดให้บริการได้ก่อนระยะเวลาออกแบบและก่อสร้าง 2 ปีจะหมดลง

2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น

Handwritten signature

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 ผู้ยื่นข้อเสนอทั้งนิติบุคคลไทยและนิติบุคคลต่างประเทศจะต้องไม่เป็นเอกชนหรือบุคคลที่มีลักษณะไม่สมควรให้ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโดยจะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่มีลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) และ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอ เพื่อแสดงคุณสมบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนดต่อไป

3.2 คุณสมบัติทั่วไป

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยมีเงื่อนไขเกี่ยวกับทุนจดทะเบียนดังนี้

ก. ในกรณี ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยวจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 400,000,000 บาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน)

ข. ในกรณี ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วรวมกันไม่น้อยกว่า 400,000,000 บาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้นำกลุ่มต้องเป็นนิติบุคคลไทย และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 200,000,000 บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) ในขณะที่นิติบุคคลรายอื่นที่เป็นสมาชิก จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)

ในกรณี นิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมินิกติบุคคลไทยอย่างน้อย 1 ราย ที่มีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด และสัดส่วนการถือหุ้นของนิติบุคคลไทยรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทั้งหมด โดยนิติบุคคลแต่ละรายของผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

สำหรับนิติบุคคลต่างประเทศที่ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ จะต้องรวมกลุ่มกับนิติบุคคลไทยเพื่อให้เป็นกลุ่มนิติบุคคล

อนึ่ง กรณีที่นิติบุคคลของผู้ยื่นข้อเสนอมีการควบรวมกิจการมาแล้วไม่ถึง 3 ปี นิติบุคคลดังกล่าวต้องแสดงหลักฐานทางการเงินโดยให้จัดทำงบการเงินเสมือนมีการควบรวมกิจการย้อนหลัง 3 ปี

ในช่วงระหว่างการยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องแต่งตั้งสมาชิกภายในกลุ่มที่เป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้นำกลุ่มเพื่อดำเนินการยื่นข้อเสนอหรือติดต่อกับ ทล. ในฐานะตัวแทนของกลุ่มนิติบุคคล

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยว เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 400,000,000 บาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุนและต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E

ratio) ไม่เกิน 3 เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน ทั้งนี้ ไม่จำกัดสิทธิของนิติบุคคลดังกล่าวในการจัดตั้งนิติบุคคลใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยต้องแสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเดียวกับกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลตามที่ระบุในข้อ 3.2 (3)

- (3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 400,000,000 บาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกิน 3 เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน โดยสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องให้คำรับรองว่าจะค้ำประกันและ/หรือรับประกันการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ด้วย ทั้งนี้ นิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นใหม่นี้ จะต้องมียารชื้อและจำนวนสมาชิกและสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิก เช่นเดียวกับที่แสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ
- (4) อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ตามข้อ 3.2(2) และ 3.2(3) จะคำนวณจากมูลค่าของหนี้สินรวม (Total Liabilities) หารด้วย ส่วนของผู้ถือหุ้นที่นับรวมส่วนของผู้ถือหุ้นทั้งหมด (Total Equity = Total Asset – Total Liabilities) โดยใช้ข้อมูลจากงบการเงินของผู้ร่วมลงทุนในแต่ละปี ทั้งนี้ ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ในการนำส่งงบการเงินที่ผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตให้แก่ ทล. ภายในระยะเวลาที่ ทล. กำหนดกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนมีการจัดทำงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ให้คำนวณอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นจากงบการเงินรวม

3.3 คุณสมบัติทางการเงิน

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets - Total Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก โดยจะต้องแสดงหลักฐานดังต่อไปนี้
- งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด
 - หลักฐานการชำระภาษีของสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลไทยทุกรายในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด
- ในการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินเฉลี่ยในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบการเงินในแต่ละปีของบริษัทนั้นๆ
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อ (Line of Credit) ที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ของไทย หรือธนาคารในต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทยเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)

3.4 คุณสมบัติด้านประสบการณ์และผลงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์และผลงานครบถ้วน โดยนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน ดังต่อไปนี้

(1) ประสบการณ์และผลงานด้านการจัดหาหรือติดตั้งงานระบบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์และผลงานด้านการจัดหาหรือติดตั้งงานระบบของถนนที่เก็บค่าผ่านทาง โดยจะต้องเป็นผลงานโครงการที่แล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 20 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และจะต้องประกอบด้วยระบบ ดังต่อไปนี้

ก. ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Collection System) ซึ่งต้องมีระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System) รวมด้วย รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล

ข. ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร (Traffic Management and Control System) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล

อนึ่ง การเสนอผลงานการจัดหาหรือติดตั้งงานระบบมีเงื่อนไข ดังนี้

- กรณีเสนอผลงานสัญญาเดียวต้องมีครบทั้ง 2 ระบบ (ก. และ ข.) โดยมีมูลค่าผลงานของงานระบบในสัญญาไม่น้อยกว่า 350,000,000 บาท (สามร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
- กรณีเสนอผลงานรวมหลายสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานครบทั้ง 2 ระบบ ตามข้อ ก. และ ข. และมีมูลค่าผลงานของงานระบบรวมกันไม่น้อยกว่า 350,000,000 บาท (สามร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ แต่ละสัญญาต้องมีผลงานของงานระบบตามข้อ ก. ที่มีมูลค่าผลงานไม่น้อยกว่า 200,000,000 บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) หรือข้อ ข. ที่มีมูลค่าผลงานไม่น้อยกว่า 150,000,000 บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสบการณ์และผลงานแต่ละประเภทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่โครงการแล้วเสร็จ

(2) ประสบการณ์และผลงานด้านการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการถนนที่เก็บค่าผ่านทาง (Toll Road Operator)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์และผลงานการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and maintenance) หมายถึง การดำเนินงานและบำรุงรักษาที่ดำเนินการเอง หรือการบริหารจัดการงานดังกล่าวของโครงการถนนที่เก็บค่าผ่านทาง (Toll Road Operator) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมการดำเนินงานและบำรุงรักษาของระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบการบริหารจัดการจราจร โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- ก. กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จะต้องมียุทธศาสตร์เวลาที่เปิดให้บริการต่อเนื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ
- ข. กรณีที่เป็นโครงการที่ดำเนินการสิ้นสุดลงแล้วตามสัญญา จะต้องอยู่ภายในช่วงระยะเวลา 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีระยะเวลาสัญญาต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 20 ปี
- (3) ประสิทธิภาพและผลงานด้านการบำรุงรักษาทาง
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสิทธิภาพและผลงานการบำรุงรักษาทางที่เป็นถนน (Roadway) โดยมีผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐของประเทศไทย โดยมีลักษณะของผลงาน ดังต่อไปนี้
- ก. บำรุงรักษาหรือบูรณะซ่อมแซมถนน สะพาน ทางยกระดับหรือทางแยกต่างระดับ โดยต้องเป็น สัญญาที่มีระยะเวลาผูกพันไม่น้อยกว่า 10 ปี โดยมีเงื่อนไขดังนี้
- กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จะต้องมียุทธศาสตร์เวลาที่เปิดให้บริการต่อเนื่อง มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือ
 - กรณีที่เป็นโครงการที่ดำเนินการสิ้นสุดลงแล้วตามสัญญา จะต้องอยู่ภายในช่วงระยะเวลา 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีระยะเวลาสัญญาต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 10 ปี

หรือ

- ข. ก่อสร้าง บำรุงรักษาหรือบูรณะซ่อมแซม ถนนที่เป็นทางยกระดับ สะพาน หรือทางแยก ต่างระดับ โดยต้องเป็นผลงานโครงการที่แล้วเสร็จ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีมูลค่าผลงาน รวมไม่น้อยกว่า 2,000,000,000 บาท (สองพันล้านบาทถ้วน) โดยมีมูลค่าผลงานแต่ละสัญญา จะต้องไม่น้อยกว่า 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)

ทั้งนี้ งานอื่นๆ ที่เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาตามลักษณะของผลงานข้างต้น จะคิดเฉพาะมูลค่า ผลงานในส่วนของการก่อสร้างงานโยธาเท่านั้น โดยไม่นับรวมมูลค่าผลงานก่อสร้างงานอาคาร ที่บุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้

ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสิทธิภาพและผลงานแต่ละประเภทที่เป็นสกุลเงิน ต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศ โดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่โครงการแล้วเสร็จ

3.5 การพิจารณาคุณสมบัติด้านประสิทธิภาพและผลงานตามข้อ 3.4 ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล สามารถรวมประสิทธิภาพและผลงานของสมาชิกของกลุ่มนิติ บุคคล มารวมกันเป็นประสิทธิภาพและผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอได้ แต่ไม่ให้นำประสิทธิภาพและ ผลงานของสมาชิกแต่ละรายมารวมกันเพื่อให้มีประสิทธิภาพและผลงานครบถ้วนในข้อ 3.4(1) 3.4(2) หรือ 3.4(3) เช่น สมาชิกมีประสิทธิภาพและผลงานบางส่วนในข้อ 3.4(1) ไม่สามารถนำ ประสิทธิภาพและผลงานของสมาชิกรายอื่นมารวมกับตนเองเพื่อให้มีประสิทธิภาพและผลงานครบถ้วน ในข้อ 3.4(1) ได้

- (2) ผลงานที่นำมายื่นในข้อ 3.4(1) และ 3.4(3)(ข) ต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ตามเงื่อนไขสัญญาแล้วเท่านั้น
 - (3) ผลงานที่นำมายื่นในข้อ 3.4(3) ต้องเป็นผลงานภายในประเทศ และผลงานที่นำมายื่นในข้อ 3.4(1) และ 3.4(2) สามารถใช้ผลงานภายในประเทศหรือต่างประเทศก็ได้ ที่เป็นโครงการของหน่วยงานภาครัฐ โดยต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานซึ่งออกโดยผู้ว่าจ้าง และสำเนาสัญญาจ้าง
 - (4) สามารถนำผลงานในอดีตที่เป็นผู้รับจ้างช่วงให้กับภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐมายื่นเสนอได้ โดยต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานซึ่งออกโดยผู้ว่าจ้าง สำเนาสัญญาจ้างกับภาคเอกชนที่เป็นเจ้าของงานนั้น รวมถึงสำเนาสัญญาจ้างของภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับภาครัฐด้วย
 - (5) กรณีที่ผลงานอยู่ในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม (Joint Venture หรือ Consortium) จะต้องมีสัดส่วนความรับผิดชอบของผลงานในอดีตที่คิดเป็นมูลค่าสัดส่วนความรับผิดชอบไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ โดยต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานซึ่งออกโดยผู้ว่าจ้าง สำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาข้อตกลงกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม
 - (6) ในการยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาข้อตกลงกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม ตามข้อ 3.5(2) ถึง 3.5(5) นั้น จะต้องแสดงข้อมูลที่ระบุถึงมูลค่าผลงาน ขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบ และระยะเวลาการดำเนินงาน ทั้งนี้ ในส่วนของสำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาข้อตกลงกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม ผู้ยื่นข้อเสนออาจยื่นเอกสารเฉพาะส่วนที่แสดงข้อมูลดังกล่าวได้ รวมถึงผู้ยื่นข้อเสนออาจยื่นเอกสารหลักฐานอื่นเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่สามารถตรวจสอบได้ว่ามีผลงานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน
- 3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีลักษณะหรือกระทำการใดๆ อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ อีกทั้งไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่ชอบธรรม นอกจากนั้น สมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายใด (รวมทั้ง บริษัทที่ร่วมงาน บริษัทแม่ หรือบริษัทในเครือเดียวกัน) ต้องไม่เป็นสมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายอื่นใด อันอาจเป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการคัดเลือก ในการยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542
- 3.7 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น
- 3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งสมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคล จะต้องให้ข้อมูลที่แท้จริง เกี่ยวกับคดีความในชั้นศาลหรือข้อพิพาทในชั้นอนุญาโตตุลาการ อันสืบเนื่องมาจากการที่ผู้ยื่นข้อเสนอกระทำแล้วเสร็จไปแล้ว หรืองานที่กำลังปฏิบัติอยู่ ภายในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา นับจากวันที่ยื่นข้อเสนอของโครงการนี้ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอหรือสมาชิกรายใดของกลุ่มนิติบุคคล ต้องคำพิพากษาหรือคำชี้ขาดให้แพ้คดีอย่างต่อเนื่องก็อาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

- 3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือยืนยันว่าไม่ได้ใช้บริการที่ปรึกษาที่เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมกับ ทล. ในโครงการฯ หากตรวจพบภายหลังว่าผู้ยื่นข้อเสนอใช้บริการที่ปรึกษาดังกล่าวอาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว
4. ค่าธรรมเนียมการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน การประเมินข้อเสนอ และการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน
- 4.1 ทล. จะขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอ ในราคาชุดละ 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งราคาได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว สำหรับผู้สนใจยื่นข้อเสนอที่ต้องการซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนมากกว่า 1 (หนึ่ง) ชุด สามารถซื้อเพิ่มได้ในราคาชุดละ 40,000 บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวง” และเงินดังกล่าว ผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินดังกล่าวคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และ ทล. จะไม่คืนเงินดังกล่าวให้ในทุกกรณี
- นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเท่านั้นที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้
- (1) ในกรณีที่เป็นกรณียื่นข้อเสนอโดยนิติบุคคลรายเดียว นิติบุคคลรายเดียวที่ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
 - (2) ในกรณีที่เป็นกรณียื่นข้อเสนอโดยกลุ่มนิติบุคคล สมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคลนั้นจะต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เพื่อให้กลุ่มนิติบุคคลนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- 4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวง” และเงินดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และ ทล. จะไม่คืนเงินดังกล่าวให้ในทุกกรณี
- 4.3 ผู้ชนะการคัดเลือกต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ณ วันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวง” และเงินดังกล่าว ผู้ชนะการคัดเลือกจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
5. วันที่ เวลา และสถานที่จำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
- ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนได้ทุกวันทำการ ได้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2568 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่
- อาคาร 19 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ชั้น 2)
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 66(2) 206 3789 ต่อ 25503

6. วันที่ เวลา และสถานที่เปิดรับซอง ปิดรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

- 6.1 กำหนดให้มีการรับซองเอกสารข้อเสนอในวันที่ 30 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 น. และปิดการรับซองเอกสารข้อเสนอในเวลา 15.00 น. ตามนาฬิกาของ ทล. (อ้างอิงเวลามาตรฐานประเทศไทยโดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ) โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (“คณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ”) เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ โดยหากพ้นกำหนดเวลา รับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว คณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอจะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนนี้จากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ผู้ยื่นซองเอกสารข้อเสนอที่

ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ – HTOC

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 66(2) 206 3789 ต่อ 25503

- 6.2 ทล. จะเปิดซองในวันที่ 10 เมษายน 2569 เวลา 09.00 น. ตามนาฬิกาของ ทล. ณ สถานที่รับข้อเสนอ โดยจะเปิดซองข้อเสนอต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องเข้าร่วมการเปิดซองข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่เข้าร่วมการเปิดซองในวันและเวลาดังกล่าวนี้ จะถือว่าสละสิทธิที่จะได้รับการประเมินข้อเสนอ และ ทล. จะส่งคืนซองข้อเสนอทั้งหมด โดยไม่มีการเปิดซองข้อเสนอ

7. หลักประกันของ

- 7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอมูลค่า 300,000,000 บาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่พยานบุคคลต่างประเทศ ให้ใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและต้องมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือ

(2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

การค้ำประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันของนั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากที่เอกสารข้อเสนอหมดอายุไปแล้ว 28 (ยี่สิบแปด) วัน หรือระยะเวลาที่ ทล. ขอให้ต่ออายุของข้อเสนอออกไป

- 7.2 ทล. จะคืนหลักประกันของให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือก ภายใน 10 (สิบ) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุนตามมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 หรือเมื่อครบ 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกมีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก

แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน ทั้งนี้ การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย
สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก แล้วไม่ไปลงนามสัญญาร่วมลงทุน ภายในเวลาที่ ทล. กำหนด
ทล. จะรับหลักประกันของ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหลักประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้
ชดใช้ความเสียหายอื่นเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทาง
ราชการ

- 7.3 ทล. จะคืนหลักประกันของให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนั้น
ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนและส่งมอบหลักประกันตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว

8. หลักประกันสัญญา

- 8.1 ในขณะที่ทำสัญญาร่วมลงทุน ผู้ร่วมลงทุนจะต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันที่ออก
โดยธนาคารที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน เรื่อง รายละเอียดของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และ
สาระสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 ให้แก่ ทล. เป็นจำนวนเงิน 600,000,000 บาท
(หกร้อยล้านบาทถ้วน) เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนตามสัญญาร่วมลงทุน
และ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้ร่วมลงทุน เมื่อ (1) ผู้ร่วมลงทุนได้ดำเนินงานในระยะที่ 1
แล้วเสร็จ และพร้อมสำหรับการเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษ และ ทล. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่ม
ดำเนินงานและการบำรุงรักษาทั้งระบบแก่ผู้ร่วมลงทุน และ (2) ผู้ร่วมลงทุนได้นำหลักประกันสัญญา
ตามข้อ 8.2 มามอบให้แทนแล้วเท่านั้น
- 8.2 ในขณะที่ ทล. ออกหนังสือรับรองการเริ่มดำเนินงานและการบำรุงรักษาทั้งระบบ หรือหนังสือรับรอง
การเริ่มดำเนินงานและการบำรุงรักษาในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และเป็นการเริ่มดำเนินงานในระยะที่ 2
ผู้ร่วมลงทุนจะต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารที่มีคุณสมบัติ
ตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง
รายละเอียดของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และสาระสำคัญของร่าง
สัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 เป็นจำนวนเงิน 300,000,000 บาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน) ให้แก่ ทล.
เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนตามสัญญาร่วมลงทุน โดย ทล. จะคืน
หลักประกันสัญญาตามข้อ 8.2 นี้ เมื่อผู้ร่วมลงทุนหลุดพ้นจากข้อผูกพันทั้งปวง และความรับผิดชอบใด ๆ
ตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

9. การจัดทำข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการคัดเลือกเบื้องต้น

การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยแบ่งเป็น 4 ขอบ ดังนี้

ข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

ข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน

ข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ ทล.

การประเมินข้อเสนอ จะดำเนินการเป็นขั้นตอนตามข้อ 9.1 ถึง 9.4 ดังนี้

9.1 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น ทล. จะตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอของที่ไม่ปิดผนึกตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน รวมถึง

(1) หนังสือยื่นข้อเสนอ

(2) หนังสือมอบอำนาจ

(3) หลักประกันของ

(4) หลักฐานการซื้อของเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุน

(5) หนังสือตอบรับทราบเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติม (ถ้ามี)

(6) ข้อตกลงคุณธรรม

หากเอกสารของไม่ปิดผนึกไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น ทล. จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

9.2 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ จะเป็นการประเมินแบบ ผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและมีความน่าเชื่อถือตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 3 ทุกประการ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณา จะได้รับการพิจารณาตามข้อ 9.3 เป็นลำดับถัดไป

9.3 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เป็นการประเมินแบบคะแนน โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณาและการให้คะแนนเป็นร้อยละ ดังนี้

- | | |
|--|----|
| (1) ความพร้อม การสนับสนุนและความสามารถทางการเงิน | 10 |
| (2) ประสบการณ์และผลงานที่เคยดำเนินการตลอดทั้งความน่าเชื่อถือ | 10 |
| (3) โครงสร้างและความสามารถของบุคลากรในการบริหารงาน | 10 |
| (4) แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 1 รวมถึงความสอดคล้องของเอกสารข้อเสนอ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน | 35 |
| (5) แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 2 รวมถึงความสอดคล้องของเอกสารข้อเสนอ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน | 35 |

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 และต้องได้รับคะแนนการประเมินรวมทุกข้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 และจะไม่เปิดข้อเสนอของที่ 3

9.4 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน

เอกสารข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน จะต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วน โดยต้องประกอบไปด้วย

- (1) การประมาณการค่าลงทุนและบัญชีปริมาณงาน ราคารวมที่แสดงเป็นตัวเลขต้องตรงกับราคา
ที่แสดงเป็นตัวอักษร ในกรณีที่มีความไม่ตรงกัน ทล. จะถือเอาตัวอักษรเป็นหลัก ราคาที่เสนอต้อง
เป็นราคาที่รวมภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมเบ็ดเสร็จ
- (2) แผนธุรกิจและแผนการเงิน สำหรับการดำเนินการของโครงการนี้
- (3) ค่าตอบแทน แสดงมูลค่าปัจจุบันของค่าตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก ทล.

รายละเอียดของเอกสารข้างต้นต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้อง และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ มิเช่นนั้นแล้วจะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะไม่ได้รับการประเมิน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน จะพิจารณาจากมูลค่าปัจจุบัน (PV) ของค่าตอบแทนจากการให้บริการที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก ทล. ต่ำที่สุด

9.5 การจัดลำดับเพื่อหาผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด

คณะกรรมการคัดเลือกจะนำผลการประเมินข้อเสนอในของที่ 3 มาพิจารณาในการจัดลำดับเพื่อหาผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอขอรับค่าตอบแทนจากการให้บริการต่ำที่สุด และได้รับการตรวจสอบแล้วว่าข้อเสนอมีความครบถ้วนสมบูรณ์ จะเรียกว่าเป็น “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด”

อนึ่ง ในกรณีถ้ามีผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนจากการให้บริการเท่ากัน คณะกรรมการคัดเลือกจะนำผลคะแนนจากการพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 มาเปรียบเทียบในการจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคะแนนในการประเมินข้อเสนอของที่ 2 สูงที่สุดจะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด ทั้งนี้ หากผลคะแนนในข้อเสนอของที่ 2 ยังมีจำนวนเท่ากัน ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจัดทำและยื่นข้อเสนอของที่ 3 อีกรอบหนึ่ง ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องเสนอมูลค่าปัจจุบัน (PV) ของค่าตอบแทนจากการให้บริการที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก ทล. น้อยกว่าจำนวนที่ได้เสนอคราวแรก โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอขอรับค่าตอบแทนจากการให้บริการต่ำที่สุด เป็น “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด” และหากผู้ยื่นข้อเสนอยังคงเสนอขอรับค่าตอบแทนจากการให้บริการเท่ากัน ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจัดทำและยื่นข้อเสนอของที่ 3 อีกรอบหนึ่งตามเงื่อนไขข้างต้น จนกว่าจะได้ “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด”

ส่วนกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ยื่นข้อเสนอถูกต้องตามรายการในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพียงรายเดียว หากคณะกรรมการคัดเลือกเห็นว่ารัฐจะได้ประโยชน์ คณะกรรมการคัดเลือกสามารถพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ผ่านการประเมินข้อเสนอได้

ในกรณีที่ คณะกรรมการคัดเลือกเห็นว่าผู้ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่สามารถบรรลุผลการเจรจาหรือไม่ยอมเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนกับ ทล. คณะกรรมการคัดเลือก สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอในลำดับรองมาไปตามลำดับแทน ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอในลำดับรองลงมาดังกล่าวจะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุดแทน

9.6 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ ทล.

ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ ทล. เลือกพิจารณา จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 ของผู้ผ่านการประเมินสูงสุดเท่านั้น

10. การขอคำชี้แจงเพิ่มเติม

เพื่อช่วยในการตรวจสอบ ประเมินผล และการเปรียบเทียบเอกสารข้อเสนอ คณะกรรมการคัดเลือกอาจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ยื่นข้อเสนอ หรือให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอได้ แต่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเปลี่ยนแปลงเนื้อหาในข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีการเสนอไว้อย่างมีสาระสำคัญไม่ได้

11. ภาษา

หนังสือติดต่อใด ๆ ในกระบวนการคัดเลือกเอกชนต้องทำเป็นภาษาไทยเท่านั้น

ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต้องจัดทำเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ โดยเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จะต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ โดยจะต้องมีการรับรองคำแปลดังกล่าวด้วย

การรับรองคำแปลของเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ในกรณีที่แปลเป็นภาษาไทย ให้ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539

การรับรองคำแปลของเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ในกรณีที่แปลเป็นภาษาอังกฤษ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ ลงนามรับรองความถูกต้องของคำแปลเอกสารที่มีใช้ภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษดังกล่าว และดำเนินการให้สถานทูตหรือสถานกงสุลของไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ รับรองลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่น ตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ ที่ลงนามรับรองความถูกต้องของคำแปลเอกสารที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษดังกล่าว

หากข้อความในเอกสารฉบับภาษาไทยและเอกสารฉบับภาษาอังกฤษไม่ตรงกัน ทล. จะยึดถือเอกสารฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

12. การสงวนสิทธิ์

ทล. สงวนสิทธิ์ ดังนี้

- 12.1 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิกประกาศเชิญชวน เอกสารการคัดเลือกเอกชน หรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดหรือเสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำที่สุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือก รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้
- 12.2 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียด รวมถึงลดหรือขยายระยะเวลาการคัดเลือกเอกชนตามที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือก รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้
- 12.3 คณะกรรมการคัดเลือก มีสิทธิ์ที่จะเจรจาต่อรองร่างสัญญาร่วมลงทุนกับผู้ชนะการคัดเลือก เพื่อผลประโยชน์ของประเทศ
- 12.4 ทล. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และผลการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกกับผู้ชนะการคัดเลือก รวมถึงความเห็นและ/หรือผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุด และมติคณะรัฐมนตรี

ประกาศ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



(นายปิยพงษ์ จิวฉุนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง