



พาราซอยล์ซีเมนต์ [2]

มาว่ากันต่อถึงการทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในแบบที่ 2 โดยใช้เครื่องจักรที่เรียกว่า ไรตรีไซคลิ่ง (Pavement In Place Recycling) ในแบบที่เรียกว่า ได้มาตรฐานมากที่สุด แข็งแรงทนทานกว่า สร้างได้เร็วกว่าแบบที่ 1...แต่ต้นทุนจะแพงกว่าประมาณ 3 บาทต่อ ตร.ม. เพราะ



ค่าใช้จ่ายเรื่องเครื่องจักรจะแพงกว่า

เนื่องจากมีการนำเครื่องจักรกลมาทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์แบบครบชุดจนจบในกระบวนการเดียว...มีไรตรีไซคลิ่งวิ่งนำน้ำตะกั่ว

ผิวถนนลูกรังเดิมให้ลึก 20 ซม. จากนั้นมีเครื่องจักรเทปูนซีเมนต์ ปูนขาวลงไปในกองดินที่ตะกั่วให้ร่วงชยุพร้อมกับคลุกเคล้าดิน+ปูนซีเมนต์+ปูนขาว

ให้ผสมเข้ากันอย่างทั่วถึง

แล้วตามด้วยรถบรรทุกน้ำที่ใส่น้ำยางสดผสมสารลดแรงตึงผิว (โพลีเมอร์) คอยฉีดพ่นน้ำยางผสมลงไปบนถนน โดยมีรถเกรดและรถบดอัดวิ่งตามกันไป...จะได้ถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในเวลาที่รวดเร็ว ไม่ต้องบ่มน้ำ

แต่เนื่องจากไรตรีไซคลิ่งนั้นหายาก ราคาแพงผู้รับเหมาทั่วไปไม่ค่อยมีใช้กัน เพื่อให้โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร สามารถเดินทางในการดูชั้นน้ำยางพาราได้อย่างรวดเร็วและทั่วถึงทุกพื้นที่

เพื่อแก้ปัญหาไรตรีไซคลิ่งมีไม่พอใช้งานสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงและป้องกันปัญหาเรื่องเซ็นรับมอบงานสร้างถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยราชการอื่นๆ

ดร.ถาวร ตะโกแก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบและให้วิธีนำวัสดุต่างๆไปผสมที่โรงงาน หรือแพลนปูนให้เสร็จเรียบร้อย ก่อนนำมาเททำถนน เพื่อส่วนผสมจะได้คลุกเคล้าเข้ากัน เหมือนใช้ไรตรีไซคลิ่ง

นั่นคือ นำรถมาขูดผิวถนนเก่าให้ลึก 20 ซม. จากนั้นนำดินไปให้โรงงานผสมปูนซีเมนต์ ปูนขาว น้ำยางพารา สารลดแรงตึงผิว (โพลีเมอร์) จากนั้นนำมาเทและบดอัดทำถนนได้เลย โดยไม่ต้องฉีดบ่ม 7 วัน

แต่ไม่ว่าจะทำกันแบบไหน ห้ามทำเวลาฝนตกโดยเด็ดขาดปูนซีเมนต์ที่นำมาใช้ ต้องเป็นปูนปอร์ตแลนด์ Type 1 (มอก.15 หรือ มอก.80) และต้องมีการเจาะถนนทุก 200 ม. เพื่อเก็บตัวอย่างมาทดสอบแรงกด หากผ่านมาตรฐาน ผู้รับเหมาถึงจะส่งมอบงานได้...คนเซ็นรับมอบงานถึงจะสบายใจได้.

ส-๑๑-๓