

'โกลด์เวย์' สนใจประมูลเมกะโปรเจกต์ นำร่องมอเตอร์เวย์ 'รังสิต-บางปะอิน'

นายศักดิ์ดา พรรณไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า บริษัทมีความสนใจจะเข้าร่วมประมูลโครงการมอเตอร์เวย์ M5 สายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 29 กิโลเมตร (กม.) ที่กรมทางหลวงจะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนรูปแบบ PPP Gross Cost ระยะเวลา 34 ปี วงเงินลงทุนกว่า 3 หมื่นล้านบาท ภายในปี 2569 เนื่องจากเป็นเส้นทางต่อเนื่องกับโครงการดอนเมืองโกลด์เวย์ เดิมที่บริษัทเป็นผู้รับสัมปทาน โดยโครงการจะหมดอายุสัมปทานปี 2577 นอกจากนี้บริษัทยัง

พร้อมจะเข้าร่วมประมูลโครงการมอเตอร์เวย์สายอื่นๆ ที่ภาครัฐจะเปิดประมูลอีกด้วย

“ปัจจุบันโกลด์เวย์ มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 110,000 คันต่อวัน เติบโต 2-4% ตามภาวะเศรษฐกิจ และยิ่งต่ำกว่าปีก่อนโควิดที่มีการจราจรเฉลี่ย 140,000-150,000 คันต่อวัน แต่เนื่องจากบริษัทไม่มีภาระหนี้ ประกอบกับมีรายได้จาก 2 บริษัทในเครือดำเนินธุรกิจซ่อมบำรุงระบบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ทำเรือ รถไฟ เป็นต้น รวมถึงงานระบบจราจร ทำให้ยังคงรักษาเป้าหมายรายได้และกำไรได้ตามแผน โดยปี 2568 คาดว่าจะมี

รายได้ 2,700-2,800 ล้านบาท” นายศักดิ์ดา กล่าว

ทั้งนี้มอเตอร์เวย์ M5 มีระยะทางรวม 29 กม. เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร แบ่ง 2 ช่วง ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต 7 กม. ดูแลโดยกรมทางหลวง ช่วงรังสิต-บางปะอิน 22 กม. เอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาไปสิ้นสุดที่ต่างระดับบางปะอิน มีเวลาดำเนินโครงการ 34 ปี แบ่งเป็นออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ติดตั้งระบบ 4 ปี ดำเนินงานบำรุงรักษา (O&M) 30 ปี กำหนดค่าลงทุนรวมใช้เป็นราคาเริ่มประมูลหรือเกณฑ์ให้เอกชนยื่นเสนอรับผลตอบแทนไม่เกินกรอบเงิน 47,881 ล้านบาท ผู้ขอรับผลตอบแทนต่ำสุดจะได้รับคัดเลือก รัฐแบ่งจ่ายคืนค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 15 ปี จ่ายค่าตอบแทน O&M ระยะเวลา 30 ปี