



ทล.ลุยแผน 10 ปี ผุด 'วงแหวนมอเตอร์เวย์' ปี 69 ดันประมูล 3 สายใหม่ 1.4 แสนล้านบาท เต็มโครงข่ายเชื่อม 'เหนืออีสานใต้' ไร้รอยต่อ

มอเตอร์เวย์ หรือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ที่เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) มีการศึกษาแผนแม่บท MR - MAP ระยะทางรวมประมาณ 6,877 กิโลเมตร (กม.) โดยเป็นการพัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบรางประมาณ 3,543 กม. ปัจจุบันมีโครงข่ายมอเตอร์เวย์ที่เปิดให้บริการแล้วจำนวน 3 สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 สายทาง และเตรียมพัฒนาตามแผนพัฒนาระยะ 20 ปี อีกจำนวน 23 โครงการ ระยะทาง 1,924 กม. มูลค่าลงทุนรวม 1.63 ล้านล้านบาท เชื่อมโยงทั่วประเทศอย่างไร้รอยต่อ

โดยนับตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน มีทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว ทั้งในส่วนที่กรมทางหลวงรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษาเอง และในส่วนที่ให้เอกชนรับผิดชอบ การดำเนินงานและบำรุงรักษา จำนวนรวม 3 สายทาง ระยะทางรวม 282 กม. ได้แก่

1. มอเตอร์เวย์ M 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ระยะทาง 181 กม.
2. มอเตอร์เวย์ M 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ระยะทาง 79 กม.
3. ทางหลวงสัมปทาน สายทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลเวย์) ระยะทาง 22 กม. มี บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง เป็นผู้รับสัมปทาน

● กำลังก่อสร้าง 3 สายพร้อมเปิดเต็มรูปแบบปี 69

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีจำนวน 3 สายทาง ระยะทางรวม 317 กม. ได้แก่

1. มอเตอร์เวย์ M 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท แบ่งงานโยธาออกเป็น 4 ตอน ปัจจุบันคืบหน้ากว่า 98% ซึ่งช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 มีแผนจะเปิดให้ประชาชนใช้ฟรี ตลอดสาย ตั้งแต่บางปะอิน - ปากช่อง - นครราชสีมา โดยกำหนดจัดจราจรแบบทิศทางเดียว คือ ช่วงต้นเทศกาลเป็นการจราจรขาออก และช่วงท้ายเทศกาลเป็นการจราจรขาเข้า

"สาเหตุที่ต้องจัดจราจรแบบทิศทางเดียว เนื่องจากตอนที่ 4 และตอนที่ 21 การก่อสร้างแล้วเสร็จเพียงฝั่งเดียวโดยคาดว่าทั้ง 2 ตอน จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือน มิ.ย. - ก.ค. 2569 ส่วนงานติดตั้งระบบและบำรุงรักษา (O&M) ที่ให้เอกชนร่วมลงทุนนั้น มีความก้าวหน้ากว่า 80% คาดว่าจะแล้วเสร็จและทดสอบระบบเปิดให้บริการเต็มรูปแบบมีการเก็บค่าธรรมเนียม ช่วงปลายปี 2569"

มอเตอร์เวย์ M 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 55,620 ล้านบาท ครม.อนุมัติเมื่อปี 2558 แต่ผ่านไป 2 ปี ยังเข้าพื้นที่ไม่ครบ เพราะติดปัญหาค่าเวนคืน เนื่องจากพื้นที่ใกล้เคียงมีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ทำให้ค่าเวนคืนที่ดินเปลี่ยนแปลงไปมาก จนกระทั่งปี 2562 ครม. อนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าเวนคืนเพิ่มเป็น 17,452 ล้านบาททำให้สามารถจัดสรรที่ดินครบ 2,527 แปลง

ส่วนการก่อสร้างแบ่งงานโยธาเป็น 25 ตอน ปัจจุบันงานโยธาเสร็จ 100% แล้วและมีการทดลองเปิดให้บริการตลอดสายฟรีทุกวันครบทุกด่านตั้งแต่บางใหญ่ - กาญจนบุรี แล้วเมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2568 เหลืองานระบบ O&M คืบหน้ากว่า 98% โดยคาดการณ์ว่าจะมีการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในเดือน ม.ค. 2569

มอเตอร์เวย์ M 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. วงเงิน 32,210 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 10.3 กม. ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จแล้วและเปิดให้ใช้บริการฟรี ส่วนช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ระยะทาง



แผนลงทุนมอเตอร์เวย์ "สายใหม่-ระบบ O&M-ที่พักริมทาง"

ปี 68-70

M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา

- ระยะทาง: **196** กม.
- วงเงิน: **84,600** ล้านบาท
- กำลังก่อสร้าง
- เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 69

M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

- ระยะทาง: **96** กม.
- วงเงิน: **55,620** ล้านบาท
- กำลังก่อสร้าง
- เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 69

M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

- ระยะทาง: **25** กม.
- วงเงิน: **32,210** ล้านบาท
- กำลังก่อสร้าง
- เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 70

M5 สายรังสิต-บางปะอิน

- ระยะทาง: **29** กม.
- วงเงิน: **30,080** ล้านบาท
- เปิดประมูลต้นปี 69
- เปิดบริการปี 74

M9 สาย บางขุนเทียน-บางบัวทอง

- ระยะทาง: **38** กม.
- วงเงิน: **56,035** ล้านบาท
- เปิดประมูลปลายปี 69
- เปิดบริการปี 75

M8 สาย นครปฐม-ปากท่อ

- ระยะทาง: **61** กม.
- วงเงิน: **54,562** ล้านบาท
- เสนอ ครม. ปี 69
- เปิดประมูลปี 70

ระบบ O&M สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

- ระยะทาง: **25** กม.
- วงเงิน: **15,724** ล้านบาท
- เปิดประมูลปลายปี 68
- เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 70

ที่พักริมทาง M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา

- จำนวน: **2** สี่เลน
- วงเงินรวม: **2,162** ล้านบาท
- เปิดประมูลปลายปี 68
- เปิดบริการปี 70

ที่พักริมทาง M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

- จำนวน: **1** สี่เลน
- วงเงิน: **1,460** ล้านบาท
- เปิดประมูลปลายปี 68
- เปิดบริการปี 70

ที่มา :กรมทางหลวง

16.4 กม. คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. 2569 คาดว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2569 จะสามารถเปิดให้ใช้เส้นทางฟรีได้ตั้งแต่ต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว

● **ปี 68 เข็นประมูล “ระบบ O&M” และ “ที่พักริมทาง”**

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า นโยบายในการพัฒนาโครงการมอเตอร์เวย์ในขณะนี้ นอกจากเร่งโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อเปิดให้บริการโดยเร็ว แล้วจะเร่งเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) งานติดตั้งระบบและ O&M ของมอเตอร์เวย์ M82 และการลงทุน พัฒนา Rest Area บนมอเตอร์เวย์ M6 และ M81 ซึ่งอยู่ระหว่างร่าง RFP ตามแผน คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ภายในปี 2568 และยังมีนโยบาย เรือธงที่สำคัญ คือ เร่งขับเคลื่อนโครงการมอเตอร์เวย์สายใหม่ M8

นครปฐม - ปากท่อ ผลักดันให้ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี เพื่อนำไปสู่การประกวดราคาและเริ่มก่อสร้าง เพื่อเติมเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ให้ครบสมบูรณ์

สำหรับมอเตอร์เวย์ M82 บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว งานติดตั้งระบบและ O&M มูลค่าประมาณ 15,724.12 ล้านบาท ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 อยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน (RFP) คาดเปิดประมูลได้ใน ธ.ค. 2568 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบพร้อมเก็บค่าผ่านทางในปี 2570

ส่วน Rest Area หรือที่พักริมทาง มอเตอร์เวย์สาย M6 มีจำนวน 15 แห่ง แบ่งออกเป็น 2 สัญญา ประเมินวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างรวม 2,162.44 ล้านบาทดำเนินงานและบำรุงรักษา ตลอดอายุ 30 ปี วงเงิน 7,763.90 ล้านบาท ส่วนที่พักริมทาง สาย M 81 มี 6 แห่ง จำนวน 1 สัญญา ประเมินวงเงินค่าก่อสร้าง 1,460.14 ล้านบาท ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา ตลอดอายุ 30 ปี วงเงิน 4,843.42 ล้านบาท

เนื่องจากการปรับปรุงเงื่อนไข RFP ประเด็นการก่อสร้างอาคารยกระดับพร้อมเหนือมอเตอร์เวย์ (Crossover) ภายใน 2 ปีแรก ซึ่งภาคเอกชนมีความกังวลปริมาณจราจรเนื่องจากเป็นเส้นทางใหม่ ทำให้มีความเสี่ยงสูง ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการ PPP เห็นชอบการแก้ไขในประเด็นดังกล่าวแล้ว รอคณะกรรมการมาตรา 36 สรุป RFP คาดว่าจะประกาศประมูลได้ใน ธ.ค.นี้ และเปิดให้บริการบางส่วนช่วงต้นปี 2570 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2571

● เติมน้ำประมุล PPP สาย M5, M9 วงเงินรวมกว่า 8.6 หมื่นล้านบาท ในปี 69

สำหรับปี 2569 มีแผนประมุลมอเตอร์เวย์อีก 2 สาย ในรูปแบบ PPP สัมปทาน 30 ปี ได้แก่ 1. **มอเตอร์เวย์ M5** ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต - บางปะอิน ระยะทางรวมประมาณ 29 กิโลเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงอนุสรณ์สถาน - รังสิต ระยะทาง 7 กม. ปัจจุบันเปิดบริการอยู่แล้ว เป็นการดูแลรักษา และช่วงรังสิต - บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. ก่อสร้างใหม่ ค่าลงทุนโครงการรวม 30,080 ล้านบาท ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost คาดว่าจะจัดทำ RFP เสร็จ เปิดประมูลได้ในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2569 และลงนามสัญญาในไตรมาส 4 ปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี เปิดให้บริการในปี 2574

2. **มอเตอร์เวย์ M9** ทางยกระดับสายวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน - บางบัวทอง ระยะทาง 38 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 56,035 ล้านบาท แต่งตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 เพื่อจัดทำร่าง RFP แล้ว ใช้รูปแบบ PPP Net Cost 100% โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง ดำเนินงาน และบำรุงรักษาพร้อมมีสิทธิในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แผนงานคาดว่าจะเปิดประมูลช่วงปลายปี 2569 ลงนามสัญญาปี 2570 ใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปีเปิดให้บริการในปี 2575

● สาย M 8 “นครปฐม-ปากท่อ” 5.4 หมื่นล้านบาท จ่อคิวขง ครม.ปี 69

สำหรับมอเตอร์เวย์สายใหม่ M8 นครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. วงเงินรวม 54,562 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างโยธา 40,162 ล้านบาทและค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 14,400 ล้านบาท ทล.จะผลักดันเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการภายในปี 69 ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำความเห็นประกอบการเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป โดยมีแผนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2569 และเริ่มก่อสร้างในปี 2570

แบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1. ช่วงนครปฐม - ตลาดจินดา ระยะทาง 9.3 กม. ค่าก่อสร้างราว 10,000 ล้านบาท ใช้เงินลงทุนจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ เริ่มก่อสร้างในปี 70 ส่วนระยะที่ 2 ช่วงลาดจินดา - ปากท่อ ระยะทาง 51.8 กม.ค่าก่อสร้าง 40,162 ล้านบาท เสนอขอใช้งบประมาณเริ่มก่อสร้างในปี 71 ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จะเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จแล้วเปิดทดลองให้บริการในปี 75

● 10 ปี ดันสร้าง “วงแหวนมอเตอร์เวย์” ครอบคลุม ข่ายรอบ กทม.เชื่อมทุกภูมิภาค

โดย ทล.วางแผนการพัฒนาโครงข่ายวงแหวนมอเตอร์เวย์

รอบกรุงเทพฯ เชื่อมสู่ภูมิภาคต่างๆ ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ในช่วง 10 ปี โดยแนวเส้นทางประกอบด้วยโครงข่ายด้านเหนือ และอีสาน จะมีมอเตอร์เวย์ M5 ออกไปเชื่อมต่อกับ M6 ด้านตะวันออกจะเป็น M7 ต่อเชื่อมมายัง ด้านตะวันตก ที่มี M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง เชื่อมกับ ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน โดยเส้นทางจะมาต่อกับ M6 ที่บางปะอิน

ส่วนด้านใต้ จะเป็นสาย M 82 ยกยกระดับบนถนนพระราม 2 จากบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว และมี M 8 ช่วงนครปฐม - ปากท่อ - ชะอำ ที่สามารถเชื่อมกับ M 81 บางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ด้านศีรษะทอง จ.นครปฐม เชื่อมต่อในโซนตะวันตกของ กทม.กับ M 9 บางบัวทอง - บางปะอิน อย่างสมบูรณ์

● วางแนว 4 เส้นทางหลัก เชื่อม “เหนือ - ใต้ / ออก-ตก”

นายปิยพงษ์กล่าวว่า ตามแผนแม่บท MR - MAP จะมีการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ที่สร้าง “กระดูกสันหลัง” (Backbone) เพื่อให้ประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่มั่นคงและมีประสิทธิภาพสูงสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจและกระจายความเจริญไปยังภูมิภาคต่างๆ อีก 4 เส้นทาง ได้แก่

- MR1 เชียงราย - นครราชสีมา เชื่อมภาคเหนือและใต้ ผ่านพื้นที่รอบกรุงเทพฯ โดยเป็นส่วนหนึ่งของวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 ในด้านตะวันตก แบ่งดำเนินการเป็น 2 เส้นทาง คือ

1. เส้นทางขึ้นสู่ภาคเหนือ เส้นทางสุพรรณบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ ระยะทางประมาณ 129 กม. วงเงินลงทุนรวม 88,019 ล้านบาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2569 ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท

2. เส้นทางลงสู่ภาคใต้ เส้นทางนครปฐม - ปากท่อ - ชะอำ - ปราณบุรี ระยะทางประมาณ 169 กม. วงเงินลงทุนรวม 152,106 ล้านบาท ช่วงเริ่มต้นคือ นครปฐม - ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. วงเงินลงทุน 54,562 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนเสนอครม ส่วนช่วงปากท่อ - ชะอำ - ปราณบุรี ระยะทาง 108 กม. กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี 2569 ในจัดทำแบบ และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดเสนอ ครม. ได้ในปี 2572 เริ่มก่อสร้างปี 2573

- MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี - หนองคาย เชื่อมภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า จากท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางรวม 897 กม. มีจุดเริ่มต้น 2 แห่งคือ กรุงเทพฯ และ จังหวัด ชลบุรี และเส้นทางมาบรรจบรวมกันที่นครราชสีมา เพื่อมุ่งหน้าสู่ ขอนแก่น และหนองคาย

ปัจจุบันช่วง M6 บางปะอิน - นครราชสีมา ก่อสร้างใกล้เสร็จ คาดเปิดทดลองปี 2569 และเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 2571

ส่วนช่วงชลบุรี (แหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี - นครราชสีมา หรือ M61 เป็นการพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ พื้นที่ EEC กับภาคอีสาน ให้มีประสิทธิภาพ มีระยะทางประมาณ 315 กม. แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทล.359) ระยะทาง 125 กม. อยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบ และทบทวนรายงาน EIA คาดแล้วเสร็จในปี 2570

ระยะที่ 2 ปราจีนบุรี - นครราชสีมา ระยะทาง 190 กม. ได้รับงบประมาณปี 2569 ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ รวมทั้งออกแบบกรอบแนวคิดเบื้องต้น เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการ

พัฒนาเส้นทางและจัดทำรายงาน EIA ช่วงที่ผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และรายงาน HIA แหล่งมรดกโลก ช่วงเขาใหญ่และทับลาน ซึ่งคิดเป็นระยะทางประมาณ 60 กม.

- MR9 สุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ระยะทางรวมประมาณ 227 กม. เป็นเส้นทางเชื่อม 2 ฟังทะเล (ฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งอันดามัน) แนวเส้นทางเริ่มต้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผ่านจังหวัดพังงาและสิ้นสุดที่จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ 227 กิโลเมตร ช่วงหนึ่งของเส้นทางจะพัฒนาถนนเดิม คือ ทางหลวงหมายเลข 44 เส้นกระบี่ - ชนอม เป็นมอเตอร์เวย์ ปัจจุบันได้รับงบประมาณปี 2568 ในการสำรวจและออกแบบ ในจุดเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดภูเก็ต และพังงา ระยะทางประมาณ 9 กม.

- MR10 วงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 ระยะทางรวมประมาณ 331 กม. วงเงินลงทุน 418,828 ล้านบาท เป็นโครงข่ายที่กรมทางหลวง รับผิดชอบ 252 กม. ในด้านตะวันตกซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนวเส้นทาง MR1 ระยะทาง 70 กม. และส่วนที่เหลือ ด้านเหนือและด้านตะวันออก เป็นแนวเส้นทาง MR 10 ระยะทาง 182 กม.ระยะแรกจะเร่งดำเนินการในด้านตะวันออกและด้านเหนือ ระยะทาง 158 กม. เพราะเป็นพื้นที่มีการพัฒนาและขยายตัวของเมืองรวดเร็ว อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA คาดแล้วเสร็จภายในปี 2569 เริ่มก่อสร้างปี 2571 ส่วนที่เหลืออีก 79 กม. เป็นโครงข่ายทางด่วนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

การพัฒนามอเตอร์เวย์ใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ที่ผ่านมากกรมทางหลวงใช้ทั้งงบประมาณ และเงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ซึ่งมีรายได้จากค่าผ่านทาง M7 , M9 ประมาณ 9,000 ล้านบาทต่อปี แต่ก็มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษา หรือ O&M มากเช่นกัน อย่างไรก็ตาม เมื่อมอเตอร์เวย์สายใหม่ทั้ง M6, M81, M82 เริ่มเปิดบริการเต็มรูปแบบ กองทุนฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้น แต่ขณะเดียวกันจะมีภาระในการจ่ายคืนค่าก่อสร้างและค่างานระบบด้วยเช่นกัน ดังนั้นในระยะยาว มอเตอร์เวย์สายใหม่จะเน้นใช้รูปแบบ PPP เพื่อแบ่งเบาภาระงบประมาณ และเป็นการลงทุนที่อนาคตของประเทศ!!!