



พาราซอยล์ซีเมนต์ [1]

ในที่สุดการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ ดินผสมปูนซีเมนต์ และน้ำยางพาราสด ได้ข้อสรุปออกมาเป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง แล้ว...สามารถทำได้ 2 แบบ

แบบแรก เป็นการนำส่วนผสม ดิน ปูนซีเมนต์ หรือปูนซีเมนต์ ผสมปูนขาว มาผสมบนถนนที่จะสร้างแล้วบดอัดทันที...แบบที่สองเป็นการผสมโดยใช้เครื่องจักรที่เรียกว่า รถรีไซเคิล (Pavement In Place Recycling) จะผสมบนถนนแล่น หรือจะผสมจากโรงงาน แล้วนำมาเทบดอัดอีกครั้ง

แต่ทั้ง 2 แบบ มีวิธีการที่แตกต่างกัน เพื่อให้ไม่ให้อบด เหนียว และหน่วยราชการต่างๆที่ร่วมโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร มีปัญหาในเรื่องเซ็นรับมอบงาน ไม่ตรงตามมาตรฐานและไม่มีปัญหาเมื่อการฉ.กระบี่ ทำได้ไม่กี่วัน ถนนพัง เพราะทำไม่ได้ไม่ต้องตามมาตรฐาน



ดร.ถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง อธิบายขั้นตอนการทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์แบบแรก...เริ่มจากจุดพื้นผิวทางเดิมที่เป็นหลุมเป็นแอ่งออกไปก่อน

จากนั้นเริ่มบดอัดชั้นแรกให้มีความแน่น 95% ก่อนจะเทดินลูกรังแล้วสวมด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (มอก.15 หรือ มอก.80) ส่วนปูนขาวจะได้เพื่อลดการเกิดเชื้อรา หรือไม่ได้ก็ได้ แล้วใช้รถเกรดให้ส่วนผสมลู่กลิ้งเข้ากัน

จากนั้นนำน้ำยางสดผสมน้ำสะอาดที่ไม่มีกรด ห้ามใช้น้ำทะเลเด็ดขาด พร้อมเติมสารยึดเกาะยวลงไปให้ได้อัตราส่วนที่กำหนด...แต่การผสมทั้งหมดต้องทำในบดบรทุกน้ำ

แล้วจึงนำไปเทลาดบนถนนที่เกรดเกลี่ยแล้ว พร้อมกับไถเกรดใหม่อีกรอบเพื่อให้มียางพาราผสมลู่กลิ้งเข้ากัน ปูนซีเมนต์ ปูนขาว ได้ อย่างเข้ากัน จากนั้นจึงบดอัดให้มีความแน่น 95% และต้องจัดพรมบ่มถนนไปอีก 15 ชม. จึงจะเปิดให้ใช้ถนนได้...แต่จัดบ่มน้ำไปอีก 7 วัน

และในระหว่าง 7 วันนี้ ต้องมีการเจาะถนนทุก 200 ม. เพื่อเก็บตัวอย่างมาทดสอบแรงกดหากผ่านมาตรฐานผู้รับชมฯถึงจะส่งมอบงานได้ ส่วนแบบที่ 2 ต้องทำกันยังงี้ถึงให้ผ่านมาตรฐาน...มาว่ากันต่อพรุ่งนี้.

ส-เล-เต