

# สายสีแดงขอปิดจราจรกำแพงเพชร 6

## ● หน้าตลาดใหม่ดอนเมือง-ทล.ถก ตร.จราจรหวั่นกระทบวิภาวดี

เมื่อวันที่ 11 ก.พ. นายมนตรี เดชาสกุลสม ผอ.สำนัก  
ทางหลวงที่ 8 กรมทางหลวงกล่าวว่า ได้ประชุมหารือร่วมกับ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตำรวจ บริษัทอิตาเลียนไทยฯ  
ผู้รับเหมาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต  
เรื่องแผนการปิดจราจรทางข้ามรถไฟเข้า-ออก ถนนกำแพง-  
เพชร 6 (Local Road) ช่วงหน้าตลาดใหม่ดอนเมืองเพื่อก่อสร้าง  
ฐานราก Sky Walk สถานีดอนเมืองเป็นเวลา 8 เดือน โดยให้  
ไปใช้ทางเข้า-ออกหน้าคลังน้ำมัน กับหน้าทางเข้า-ออก สท.  
ดอนเมืองแทน ซึ่งทางตำรวจ สน.ดอนเมือง แจ้งว่า การปิดทาง  
เข้า-ออกจุดดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนวิภาวดี  
ถนนกำแพงเพชร 6 และถนนเชื่อมต่อด้านในมีปัญหาติดขัด  
และจากการทดลองปิดจุดทางเข้า-ออกดังกล่าววันที่ 7-8 ก.พ.  
ที่ผ่านมาพบว่า ประชาชนใช้ทางเข้า-ออกหน้าคลังน้ำมันและหน้า  
ทางเข้า สน.ดอนเมือง จุดละประมาณ 1,200 คัน/วันเฉลี่ยประมาณ  
400 คัน/ชม. จึงมีการเสนอแนวคิดให้ปิดจุดทางเข้า-ออก

หน้าตลาดใหม่ดอนเมือง มีทั้ง 2 ช่องทาง โดยปิดทีละ 1 ช่อง  
ทางเหลืออีก 1 ช่องให้รถวิ่งกลับเข้า-ออกได้ หรือเปิดจุดทางเข้า-  
ออกเพิ่มก่อนถึงหน้าตลาดใหม่ดอนเมือง สามารถทำได้หรือไม่  
โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนด้วย อย่างไรก็ตาม  
ที่ประชุมยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะเริ่มปิดได้วันไหน โดยมอบหมาย  
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจพื้นที่เก็บข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งจะ  
มีการประชุมกลุ่มย่อยอีกครั้งในวันที่ 12 ก.พ.นี้ เมื่อได้ข้อสรุป  
แนวทางที่ชัดเจนจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอีกครั้ง  
นายมนตรีกล่าวว่า การปิดจุดทางเข้า-ออก ถนนกำแพง-  
เพชร 6 หน้าตลาดใหม่ดอนเมือง โดยผู้รับเหมาจะต้องทำ  
การรื้อระบบไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณควบคุมไว้ที่รถไฟออก  
เพื่อก่อสร้างฐานราก Sky Walk สถานีดอนเมือง และการเปิด  
จุดทางเข้า-ออก เพิ่ม ก็จะต้องมีการติดตั้งสัญญาณไฟควบคุม  
ซึ่งต้องใช้เวลาจำเป็นต้องเร่งหาข้อสรุปเรื่องนี้โดยเร็วเพื่อไม่  
ให้กระทบต่อโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีแดง.