



ขยายมอเตอร์เวย์ หนองขาม-โป่ง

วันนี้มีข่าวจากกรมทางหลวงเกี่ยวกับการขยายมอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ช่วงด่านหนองขาม-ด่านโป่ง จากขนาด 6 เลน เป็น 8 เลน ครับ

คุณอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ปัจจุบันปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือ ถนนมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา เพิ่มขึ้นตามลำดับ กรมทางหลวงจึงมีโครงการขยายช่องจราจรจากช่วงด่านหนองขามถึงด่านโป่ง จากเดิมมีขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ เพิ่มเป็นขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับ ระยะทางประมาณ 17 กม.

โดยจะขยายพื้นที่ร้องกลางถนนปรับเป็นผิวจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง ใช้งบประมาณ 520 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 540 วัน

ส่วนความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านโป่งและด่านหนองขาม โดยการขยายช่องเก็บค่าผ่านทางเพิ่มที่ด่านโป่ง ฝั่งขาออก มุ่งหน้าไประยอง จากเดิม 4 ช่อง เพิ่มเป็น 6 ช่อง ส่วนด่านหนองขาม ฝั่งขาออก มุ่งหน้ามาบ่อวิน ซึ่งเป็นที่ตั้งแห่งนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ภาคตะวันออก จาก 4 ช่อง เพิ่มเป็น 5 ช่อง ดำเนินการเสร็จแล้วจะเริ่มทยอยเปิดให้บริการตั้งแต่กลางเดือน ก.พ.นี้เป็นต้นไป

นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้เร่งรัดโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับทับช้าง ซึ่งแบ่งเป็น 3 ส่วนคือ การขยายช่องจราจรถนนมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทวารับรถที่มาจากสุวรรณภูมิ ลาดกระบัง ขณะนี้แล้วเสร็จเปิดให้บริการแล้ว

นอกจากนี้ ก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถที่มาจากถนนมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา มุ่งหน้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 หรือ ถนนมอเตอร์เวย์สายบางนา-บางปะอิน ขนาด 2 ช่องจราจร ตามแผนจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานกลางเดือน ก.พ.นี้

อีกจุดคือการขยายช่องจราจรบริเวณด่านทับช้าง เพิ่มอีก 3-5 ช่องทาง โดยแยกช่องทางรถบรรทุกกับรถยนต์ชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อให้รถวิ่งผ่านด่านเร็วขึ้น ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านได้ระดับหนึ่ง ผลงานคืบหน้าประมาณ 80% คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายเดือน มี.ค.นี้