

# ว้าว'น้ำท่วมบ๊อบป๋ายเดือนบ๊อบ'

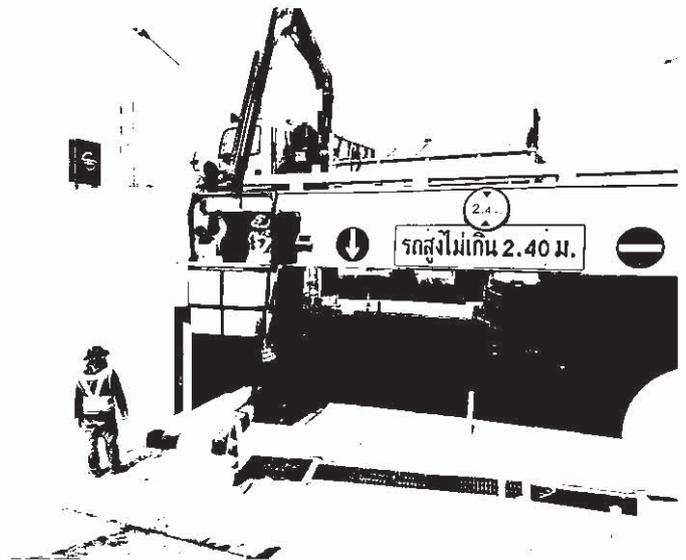
- โมเดลแขวงสุพรรณนึกเอง
- ติดทางลอดขับไม่จมน้ำตาย

นายจตุพล เทพมังกร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้คิดค้นนวัตกรรมป้ายเตือนห้ามผ่านทางลอดแบบอัตโนมัติหรือป้ายเตือนทางลอดอัจฉริยะ โดยทดลองติดตั้งบนทางลอดถนนสาย 340 ตอนสายสุพรรณบุรี ที่ กม.64+381 (แยกโพธิ์คอย)ต.ท่าระหัด อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

เนื่องจากแขวงฯ กังวลว่าเวลาฝนตกจะทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและระบายน้ำไม่ทัน แม้ทางลอดนี้จะมีป้มน้ำอัตโนมัติ 2 ตัวที่ทำงานเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วมอยู่แล้ว แต่ยังไม่สามารถวางใจได้ว่าป้มน้ำจะทำงานได้ปกติเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วมหรือบางครั้งอาจเกิดเหตุขัดข้องขึ้นได้

นายจตุพล กล่าวคือว่า ป้ายแจ้งเตือนห้ามผ่านทางลอดถูกคิดค้นเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทางลอดได้ทราบล่วงหน้าและตัดสินใจหลีกเลี่ยงใช้ทางลอดเมื่อเกิดน้ำท่วม เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินเหมือนที่เคยเกิดเหตุสุดในกรุงเทพฯ เพราะผู้ขับรถไม่ทราบระดับน้ำท่วมขังจนจมน้ำเสียชีวิต

นายจตุพล กล่าวคือว่า สำหรับลักษณะการทำงานของป้ายเตือนจะเป็นป้ายไฟ LED ขนาดกว้าง 75 ซม. ยาว 1.20 เมตร ควบคุมด้วยระบบที่ถูกต้องค่าทำงานแบบอัตโนมัติเมื่อเกิดน้ำท่วมทางลอดประมาณ 20-25 ซม. จะทำให้ตัววัดระดับน้ำ



(ลูกลอย) ในบ่อตรวจสอบระดับน้ำลอยขึ้น ส่งผลให้ตัวจรวจควบคุมระบบไฟป่า LED แจ็งเดือน ผู้ใช้ทางทันที่ด้วยข้อความสีแดง “ห้ามผ่านน้ำท่วม” มองเห็นชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน ซึ่งติดตั้งไว้ 2 จุด คือก่อนลงทางลอดทั้ง 2 ด้าน มองเห็นได้ในระยะ 5-6 เมตร จะทำให้ผู้ใช้ทางสามารถเบรคชะลอความเร็วและหยุดรถได้ทัน เพราะรถที่ใช้ทางลอดส่วนใหญ่ขับไม่เร็วอยู่แล้วประมาณ 10-20 กม. ต่อ ชม. ง่ายต่อการตัดสินใจที่จะเลี่ยงใช้ทางลอดไปยังใช้เส้นทางอื่นแทน

ที่สำคัญนวัตกรรมนี้ประดิษฐ์ได้เองใช้งบ

ประมาณชุดละ 30,000

บาท เริ่มติดตั้งเมื่อเดือน

ม.ค.ที่ผ่านมา ผลการ

ใช้งานยังไม่พบปัญหา

แฉวงๆ จะใช้เป็นต้นแบบ

(โมเดล) กับทางลอด

อื่น ๆ รวมทั้งยินดีให้

แฉวงทางหลวงทั่วประเทศ

โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีทาง

ลอดจำนวนมากและประสบ

ปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง

เช่น กรุงเทพฯ เพชรบุรี

และราชบุรี นำไปใช้ได้

เพื่อความปลอดภัยของ

ประชาชน.