

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 2562	900 1229 1259	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 62
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร์ธาร์จกิวท์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562 14 ก.ค. 2562	810 851 1448 1447	82.30	78.57	-3.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
3		1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอปาดีะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอป मेंท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	630 750	99.50	98.73	-0.77	
4	4	พิเศษ	ดงแก้วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โลกถล่ม (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562	900 970 1168	66.91	67.76	0.85	ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง
5	4	พิเศษ	อ.ดงแก้วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศวก	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	35.01	12.32	-22.69	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
6	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563	1080 1469	42.11	34.25	-7.86	ติดขัดต้นไม้ข้างทาง
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	22.82	20.67	-2.15	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	17.98	13.04	-4.94	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	34.19	19.28	-14.91	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	27.72	7.45	-20.27	ติดต้นไม้หวงห้าม
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	22.29	29.50	7.21	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	25.59	46.62	21.03	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมรรัฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	99.32	99.58	0.26	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	52.88	35.78	-17.10	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสี พัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	52.29	79.98	27.69	
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	25.93	37.26	11.33	
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	61.26	61.81	0.55	ติดสาธารณูปโภค
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	56.58	65.67	9.09	ติดสาธารณูปโภค
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีแสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	16.48	15.87	-0.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	20.49	7.70	-12.79	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562	510	61.65	47.51	-14.14	ติดต้นไม้
22	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ฉะเชิงเทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561 3 ต.ค. 2562	900 930 1221	100.00	97.02	-2.98	ติดสาธารณูปโภค
23	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	27.88	25.30	-2.58	ติดต้นไม้หวงห้าม
24	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	30.44	13.82	-16.62	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
25	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองซอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กอมนิที่ก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	20.28	24.17	3.89	ติดต้นไม้หวงห้าม
26	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ ชู๊ย	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562	540	60.09	45.70	-14.39	
27	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562	720 750	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค. 61
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพิษผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จั้วเซ็งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	37.51	19.50	-18.01	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	15.00	17.01	2.01	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บือเล็งใต้ - ต.โคกตาบรู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	45.90	38.89	-7.01	
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	21.05	23.44	2.39	
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	570,000,000		สท.1			780				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
33	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พัตตมภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	800,000,000		สท.2			1020				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	800,000,000		สท.1			930				รอลงนามในสัญญา
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	480,000,000		สท.2			810				เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	950,000,000		สท.2			990				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	950,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,400,000,000		สส.							ประกวดราคา
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	1,000,000,000		สท.1			900				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,300,000,000		สท.1			990				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	600,000,000		สท.2			780				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
42	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	579,984,080	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750				เตรียมการก่อสร้าง
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก	พังงา	780+906+797+062	16.156	750,000,000		สท.1			840				รอลงนามในสัญญา
44	206	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,200,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
45	3701	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทลุง ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570				เตรียมการก่อสร้าง
46	1099	4	อ.สอค - อ.อมก๋อย - บ.แม่ดิน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	180,000,000		สท.1			360				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
47	214	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	740,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหะชนสังอุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540				เตรียมการก่อสร้าง
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โกดคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	270,000,000		สท.1			600				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
50	1045	พิเศษ	แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ด.ผาจุ (ปี 2562)	อุดรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอนกรีตชั้น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563	390				เตรียมการก่อสร้าง
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.ภูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540				เตรียมการก่อสร้าง
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	400,000,000		สท.1			570				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	530,000,000		สท.2			750				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		รวม	53	โครงการ			703.948	33,990,473,919								
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่องจราจร	สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. อิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สศ.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	50.78	10.85	-39.93	ติดสาธารณูปโภค
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	24.66	17.13	-7.53	ติดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สศ.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	28.69	5.30	-23.39	ติดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	69.71	62.30	-7.41	ติดสาธารณูปโภค
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนี่ฯ	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	870	20.96	13.04	-7.92	ติดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประจักษ์วิศว์	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	34.28	21.90	-12.38	
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562	660 838	67.92	66.72	-1.20	ติดสาธารณูปโภค
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนี่และนิลเส็น(ไทย) จำกัด	สศ.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	56.82	36.60	-20.22	ติดสาธารณูปโภค
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.บึงขงชัย (ทางเชื่อมคืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	17 ก.ค. 2558	30 มิ.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	93.50	-6.50	
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	1 ต.ค. 2559	17 มิ.ย. 2562 26 ส.ค. 2562	990 1060	78.40	79.61	1.21	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	24.62	45.13	20.51	
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	78.16	81.27	3.11	
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับหันแก่น้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลอนจีนี่ซิ่ง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	99.40	-0.60	งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 61
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	700,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
15	231 /23	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุยี่) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	800,000,000		สศ.							ร่าง TOR
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	200,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	150,000,000		สศ.							รออนุมัติออกประกาศร่าง TOR
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	280,000,000		สศ.							ประกวดราคา
19	35	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	400,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,463,714,375									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทงมกคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	45.18	0.36	-44.82	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดัดพื้นที่อุทยาน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	2.20	3.38	1.18	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	954,248,133	บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	4.41	10.54	6.13	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	827,776,711	บจก. เสริมสวงนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	2.81	4.97	2.16	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	5.42	4.97	-0.45	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	3.72	5.75	2.03	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	143+412-172+812	29.400	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวิ - ทอง มา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	3.29	6.44	3.15	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บูรีรัมย์ซังซ์ก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	77.52	100.00	22.48	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 61
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนอมรวงศ์บริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	69.52	93.38	23.86	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บูรีรัมย์ซังซ์ก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	58.89	89.11	30.22	
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	61.58	58.57	-3.01	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	33	พิเศษ	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาษี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาษี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561) จรจร	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	15.55	6.53	-9.02	ติดสาธารณูปโภค
13	33	พิเศษ	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาษี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาษี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561) จรจร	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	17.29	12.06	-5.23	
14	101	พิเศษ	อ.ร่องวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562	720 851	99.97	81.80	-18.17	ติดสาธารณูปโภค
15	103	พิเศษ	อ.ร่องวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562	720	31.40	5.63	-25.77	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	201	พิเศษ	อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนเทคเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ธ.ค. 2562	960	93.34	86.31	-7.03	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยเดเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มี.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	82.49	74.48	-8.01	
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	59.17	29.38	-29.79	บุคลากร เครื่องจักร ไม่เพียงพอ
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนาม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	52.15	28.66	-23.49	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ทวีปแทรกเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	46.49	27.94	-18.55	
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทเนเจอร์ศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	33.47	34.97	1.50	ติดขัดสาธารณูปโภค
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	900,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงอนุมัติรับราคา
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840				เตรียมการก่อสร้าง
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	600,000,000		สท.2			840				เสนอกระทรวงอนุมัติรับราคา
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยอีลุม - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอนสตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690				เตรียมการก่อสร้าง
26	101	พิเศษ	อ.ร่องวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1			1080				เสนอกระทรวงอนุมัติรับราคา
		รวม	26	โครงการ		436.532	20,909,765,169									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562 11 มี.ย. 2562	1080 1110	96.93	86.49	-10.44	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	9	พิเศษ 12 ช่องจราจร	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	87.50	97.31	9.81	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อีจแซง	สศ.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	20.42	18.63	-1.79	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	24.70	0.66	-24.04	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	21.69	1.08	-20.61	ติดขัดต้นไม้/ สาธารณูปโภค
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	19.23	6.77	-12.46	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ปรุ่งเรืองคอนกรีต	สศ.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	96.78	-3.22	งานแล้วเสร็จ
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจแซง	สท.2	11 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	22.26	16.08	-6.18	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			930				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
10	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				ยื่นเสนอราคา 31 มี.ค. 62
11	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			900				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
12	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,700,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	980,000,000		สท.1			900				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
15	3423	พิเศษ 4 ช่องจราจร	สมุทรสาคร - ด.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	300,000,000		สท.1			660				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
16	31	พิเศษ	พัฒนากู๋น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	680,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
17	31	พิเศษ	พัฒนากู๋น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	600,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
18	31	พิเศษ	พัฒนากู๋น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	-	1.000	420,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
		รวม	18	โครงการ		102.916	14,660,484,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขง																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สทวิศก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562	720 1154 1369	73.84 69.44	-4.40		ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มิ.ย. 2561 5 ส.ค. 2561 5 ส.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	720 858 1002 1051 1108 1302 1302	100.00 96.40	-3.60		ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัด สาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก.ทองมากคอนกรีต เดอรั	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563	1080 1200 1518	91.79 55.72	-36.07		ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจนสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562	960 1095	78.90 79.29	0.39		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ปรับแผน
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00 99.49	-0.51		งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561
6	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	18.25 17.80	-0.45		ติดขัดสาธารณูปโภค
7	1290	พิเศษ	อ.เขียงแสน - อ.เขียงทอง ตอน 3 (ปี 2559)	เขียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00 99.42	-0.58		งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เขียงราย - อ.ขุนตา ตอน บ.หัวค้อย - บ.โหม่มมงคล (ปี 2560)	เขียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เขียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	39.96 10.55	-29.41		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
9	1421	พิเศษ	เข็ญราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เข็ญราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเข็ญราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	22.28	6.86	-15.42	ติดคั้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	1421	พิเศษ	เข็ญราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ญราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเข็ญราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	21.20	20.01	-1.19	
11	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	19.20	9.27	-9.93	ติดคั้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
13	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,150,000,000		สท.2			1050				เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ป่าเขนุเค๊ะ ตอน บ.บาไร่บูดอ - บ.คา รอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	370,000,000		สท.1			630				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,176,664,171									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร		1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียนีซ่า	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	78.58	69.78	-8.80	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	27.81	0.99	-26.82	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	27.44	1.58	-25.86	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	29.91	0.48	-29.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธรรมาวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	23.08	48.36	25.28	
6	118	พิเศษ	เข็ญใหม่ - เข็ญราย ตอน ต.ป่าเม็ย - บ.ปางน้ำจู้ (ปี 2560)	เข็ญใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เข็ญใหม่สหวิศวะ การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	66.10	-33.90	ขาดคน / ขาดเครื่องจักร
7	118	พิเศษ	เข็ญใหม่ - เข็ญราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เข็ญใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนะวงศ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	75.23	2.52	-72.71	ติดคั้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ
8	118	พิเศษ	เข็ญใหม่ - เข็ญราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ญใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,000	หจก.ธนะวงศ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	86.51	2.38	-84.13	ติดคั้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
9	408	4 เลน ประชิด	อ.นาทวี - ด้านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ.เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอราจินีซิ่ง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561	720 840	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61
10	3193	พิเศษ	อ.เขาซอควา - ด้านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720 751	100.00	99.31	-0.69	ติดขัดค้นไม่ในเขตก่อสร้าง
11	3193	4 เลน ประชิด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปน้ำร้อน) - ชายแดน ไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	870 900	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690				เตรียมการก่อสร้าง
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690				เตรียมการก่อสร้าง
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปิแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630				เตรียมการก่อสร้าง
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซัชการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630				เตรียมการก่อสร้าง
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	390,000,000		สท.1			630				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด้านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ. ด้านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สิ้นเจริญสม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มิ.ย. 2564	870				เตรียมการก่อสร้าง
18	118	พิเศษ	เข็ชใหม่ - เข็ชราช ช่วง อ.คอกสะเก็ด - ด.ป่าเม็ช ตอน 1 (ปี 2562)	เข็ชใหม่	20+200-31+700	11.500	760,000,000		สท.1			720				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
19	118	พิเศษ	เข็ชใหม่ - เข็ชราช ช่วง อ.คอกสะเก็ด - ด.ป่าเม็ช ตอน 2 (ปี 2562)	เข็ชใหม่	31+700-41+500	10.800	770,000,000		สท.1			660				รอลงนามในสัญญา
20	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เต็กลางบาศ๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวรยะลาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มิ.ย. 2563	510				เตรียมการก่อสร้าง
21	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เต็กลางบาศ๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.นัครชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563	480				เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,544,681,284									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ่นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สส.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	4021	พิเศษ	ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 28 เม.ย. 2562	780 814 1371	100.00	76.82	-23.18	ติดกรมสิทธิที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบวร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทคโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 61
2	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562 4 พ.ค. 2562	960 1080	89.39	86.98	-2.41	
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทคโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	100.00	91.41	-8.59	
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	780,000,000		สท.1			990				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
5	2	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	700,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
6	217	พิเศษ	อ.พินอิมังสาหาร - ค่านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	300,000,000		สท.2			570				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
7	108	1/4	เชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	180,000,000		สท.1			360				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		รวม	7	โครงการ		146.985	4,040,774,832									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะยุ้ง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	83.45	41.15	-42.30	ติดกรมสิทธิที่ดิน
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สศ.	9 มิ.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	19.32	11.82	-7.50	
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	26.09	17.66	-8.43	
4	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561 25 ต.ค. 2561	720 1001	100.00	72.93	-27.07	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 1 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	100.00	79.84	-20.16	
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	29.77	23.04	-6.73	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนการพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	76.56	80.20	3.64	
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	15.22	10.25	-4.97	
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	97.05	83.20	-13.85	
10	3093	พิเศษ	ทำน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	87.38	74.72	-12.66	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกวิคิน	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มิ.ย. 2562	840	95.11	78.95	-16.16	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	302,880,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	16.96	12.03	-4.93	
13	3200	1	ละเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลฟ์	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61
14	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโยค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มิ.ย. 2562	840	84.67	6.87	-77.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	114	พิเศษ	สายคอคอด - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	530,000,000		สศ.							ประกวดราคา
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุงา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	200,000,000		สศ.							รอแก้ไขแบบ เนื่องจากกรณีมีส่วน ร่วมของประชาชน
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	220,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	220,000,000		สศ.							เตรียมเสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	18	โครงการ		18.000	4,154,097,129									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	69.07	55.77	-13.30	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	65.92	0.30	-65.62	ติดขัดด้านไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือช่างการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	52.51	2.60	-49.91	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	33.97	2.69	-31.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธารสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 1 มี.ย. 2562	960 1082	83.24	70.08	-13.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง / ปรับแผน
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562	960 1102	100.00	75.98	-24.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12) ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล.105 - 36+250.000 (ทล.105) เดิม	26.451	1,356,098,775	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	81.16	72.22	-8.94	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	77.33	28.66	-48.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	26.78	31.29	4.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒนา	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562	630	35.55	31.53	-4.02	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	28.44	6.88	-21.56	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ.หัวพันใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจนสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	80.66	66.67	-13.99	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพ้ว - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,400,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
14	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,035,000,000		สท.1			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
15	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	1,035,000,000		สท.1			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
16	348	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	1,000,000,000		สท.1			1050				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	320,000,000		สท.1			450				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	360,000,000		สท.1			780				รอลงนามในสัญญา
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	650,000,000		สท.2			840				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,781,507,460									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีน ไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	19.22	2.64	-16.58	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	29.10	11.14	-17.96	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีน ไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	19.63	4.84	-14.79	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	16.49	18.60	2.11	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	17.97	21.05	3.08	
6	36	พิเศษ	กระหังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ต.ค. 2563	900	20.51	27.00	6.49	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	26.21	18.12	-8.09	ติดคั่นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทลโท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	15.79	6.24	-9.55	ติดแนวท่อก๊าซ / ติดสาธารณูปโภค
9	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. ดีแสวงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	15.46	21.43	5.97	
10	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	27.10	15.36	-11.74	ติดขีดสาธารณูปโภค
11	304	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ละเขิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ละเขิงเทรา - อ.บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	45.14	32.51	-12.63	ติดขีดสาธารณูปโภค
12	304	พิเศษ 6 ช่องจราจร	มินบุรี - ละเขิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเขิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์สแควร์ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	23.82	22.29	-1.53	ติดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ 6 ช่องจราจร	มินบุรี - ละเขิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเขิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลิ	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	20.99	24.06	3.07	ติดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ละเขิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562	480	76.75	33.57	-43.18	ติดสาธารณูปโภค
15	315	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ละเขิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โชคดีวิศวกรรม	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562	480	66.02	27.76	-38.26	ติดสาธารณูปโภค
16	315	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ละเขิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562	480	37.88	22.31	-15.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิตเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้และแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สศ.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	15.70	24.81	9.11	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,979	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	26.04	25.33	-0.71	ติดสาธารณูปโภค
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	25.78	33.31	7.53	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนอินนิทรี	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	17.49	6.68	-10.81	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562	510	76.46	54.30	-22.16	ติดต้นไม้ริมทาง
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562	510	63.16	23.79	-39.37	ติดสาธารณูปโภค
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	24.62	9.85	-14.77	
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. สิริโพนบูลย์ พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	14.33	17.22	2.89	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	900,000,000		สส.							แก้ไขแบบเนื่องจากงานทับซ้อน
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	800,000,000		สท.2			870				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	800,000,000		สท.1			990				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	750,000,000		สท.1			930				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	600,000,000		สท.2			660				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	600,000,000		สท.2			660				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,220,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,200,000,000		สส.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720				เตรียมการก่อสร้าง
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	570,000,000		สท.2			690				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,500,000,000		สส.							ประกวดราคา
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สาคู - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840				เตรียมการก่อสร้าง
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	860,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	900,000,000		สส.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบเชิง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	900,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	520,000,000		สศ.							ประกวดราคา
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,552,245,270									
โครงการก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	200,000,000	บจก.วินซ์ชัยก่อสร้าง (1979)	สศ.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	23.43	20.6	-2.83	
		รวม	1	โครงการ		1.000	200,000,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	4,000,000,000		สศ.							รอแก้ไขแบบ
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	4,000,000,000		สศ.							ประกวดราคา
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,500,000,000		สศ.							ประกวดราคา
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,500,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ปืมพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด้านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ปืมแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	70.41	-29.59	
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ปืมแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	49.47	100.00	50.53	งานแล้วเสร็จ 24 พ.ย. 61
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									