

ค่าขายแดนกาญจนบุรี

เจียดแสนล้าน

ยกกระบะดับ 'ด่านพุน้ำร้อน' ตั้งเขตปลอดอากร

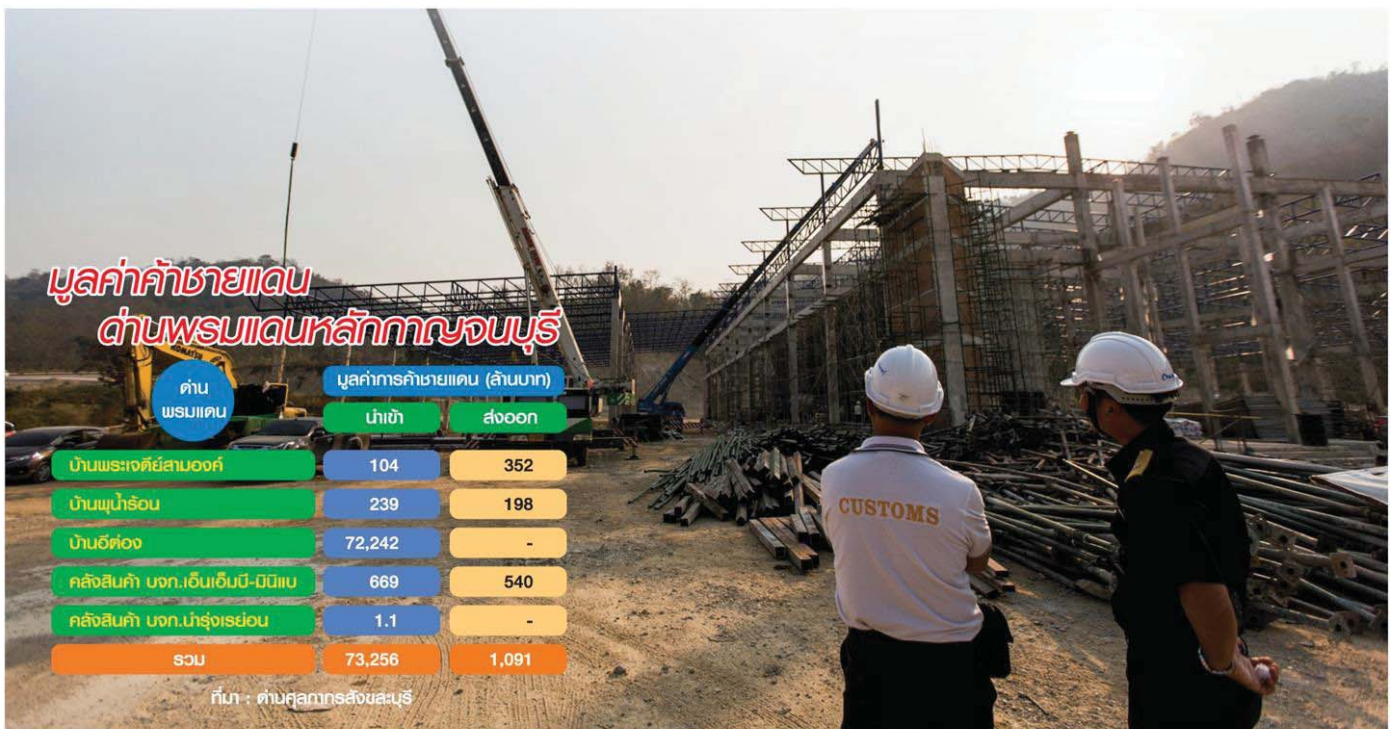
18

ค่าขายแดนกาญจนบุรี

เจียดแสนล้าน

เลียงกระบะดับด่านพุน้ำร้อน
ดันตั้งเขตปลอดอากร

ค่าขายแดนกาญจนบุรีเจียดแสนล้าน เลียงกระบะดับ 'ด่านพุน้ำร้อน' ดันตั้งเขตปลอดอากร



ศุลกากรเลียงกระบะดับ “ด่านพุน้ำร้อน” เป็นด่านศุลกากรแห่งใหม่ หลังสร้างเสร็จปลายปี 2562 เหตุยอดค้าขายแดนกาญจนบุรีทะลุแสนล้านบาท “ด้านศุลกากรสงขลบุรี” รับมือไม่ไหว ตั้งเป้าอนาคตมีเส้นทางการค้าขนส่งเชื่อมโยงอาเซียน-จีน-อินเดีย พร้อมดันตั้ง “เขตปลอดอากร” จูงใจนักธุรกิจลงทุน “ศูนย์ผลิตส่วนประกอบ” ใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี” ได้รับสิทธิประโยชน์

ส่งเสริมการลงทุนเพียบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สถานการณ์การค้าขายแดนของกาญจนบุรีในปี 2561 มีอัตราการขยายตัวใกล้เคียงกับปี 2560 โดยสินค้าหลักยังคงเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค มีมูลค่าส่งออกรวม 1,091 ล้านบาท นำเข้า 73,256 ล้านบาท แบ่งเป็นบริเวณด้านพรมแดนบ้านพระเจดีย์สามองค์ มีมูลค่าส่งออกรวม 352 ล้านบาท โดยสินค้า 3 อันดับแรกที่ส่งออกมากที่สุด ได้แก่ เครื่องปรุงรส ผลิตภัณฑ์อาหาร

เสริมและนม และบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ส่วนสินค้านำเข้ามูลค่า 104 ล้านบาท มีสินค้า 3 อันดับแรกที่นำเข้ามากที่สุด ได้แก่ โค-กระบือมีชีวิต แร่พลวง และไม้ไผ่ตัดท่อน ในขณะที่ด้านพรมแดนพุน้ำร้อน มีมูลค่าส่งออก 198 ล้านบาท โดยสินค้า 3 อันดับแรกที่ส่งออกมากที่สุด ได้แก่ ชิ้นส่วนเนื้อไก่, เครื่องในไก่สดแช่แข็ง น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ส่วนสินค้านำเข้า 239 ล้านบาท มีสินค้า 3 อันดับ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5122

หน้า: 1 (ล่างขวา), 24, 18, 19

Col.Inch: 122.07

Ad Value: 164,794.50

PRValue (x3): 494,383.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ค่าขายแดนกาญจนบุรีเจียดแสนล้าน เล็งยกระดับ'ด่านพุน้ำร้อน' ดันตั้งเขตปลอดอากร

แรกที่น่าเข้ามามากที่สุด คือ อาหารทะเล
ดิบทุกสภาพสิ้นแล้ว และไม่ไผ่ล่า

นอกจากนี้ยังมีการนำเข้า-ส่งออก
สินค้าในช่องทางอื่น ๆ ได้แก่ บริเวณบ้าน
อีต่อง ต.บิล็อก อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี
เป็นการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
มูลค่า 72,242 ล้านบาท คลังสินค้า
ทัณฑ์บน บริษัท เอ็นเอ็มบี-มินิแบ ไทย
จำกัด เป็นการนำเข้าสินค้าประเภทส่วน
ประกอบรถบรรทุกป็น และเศษเหลือจาก
การผลิต มูลค่า 669 ล้านบาท เป็นการ
ส่งออกสินค้ารถบรรทุกป็นมูลค่า 540 ล้าน
บาท และคลังสินค้าทัณฑ์บน บริษัท
นำรุ่ง เรยอน จำกัด เป็นสินค้าเส้นด้าย
ทำด้วยโพลีเอสเตอร์ และเส้นด้ายทำ
ด้วยไนลอน มูลค่า 1.1 ล้านบาท

นายประพันธ์ จันทร์ไทยศรี นายด่าน
ศุลกากรสังขละบุรี เปิดเผย "ประชาชาติ
ธุรกิจ" ว่า ขณะนี้กำลังเตรียมพิจารณา
ปรับโครงสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่
เพื่อยกระดับขึ้นเป็นด่านศุลกากร
พุน้ำร้อน คู่กับด่านศุลกากรสังขละบุรี
เนื่องจากปัจจุบันด่านศุลกากรพุน้ำร้อน
เป็นด่านพรมแดนอยู่ในการดูแลของ
ด่านศุลกากรสังขละบุรี ซึ่งต้องดูแล
ด่านพรมแดนหลัก 2 แห่ง ได้แก่ ด่าน
พรมแดนพระเจดีย์สามองค์ ซึ่งห่างจาก
ด่านศุลกากรจังหวัดสังขละบุรี 20 กม.
และด่านพรมแดนพุน้ำร้อน ซึ่งอยู่ห่าง

จากด่านศุลกากรสังขละบุรีมากกว่า
200 กม. รวมถึงมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่
ดูแลเพียง 22 คน ซึ่งหากตัวด่านศุลกากร
พุน้ำร้อนก่อสร้างแล้วเสร็จ อาจต้อง
พิจารณาการเพิ่มอัตรากำลัง และต้อง
พิจารณาปริมาณการค้า และตัวเลข
การผ่านเข้าออกของสินค้าชายแดน
อีกครั้งหนึ่ง

นอกจากนี้ เพื่อสนับสนุนการจัด
ทำเขตเศรษฐกิจพิเศษ กรมศุลกากร
มีแนวทางจัดทำเขตปลอดอากร (free
zone : FZ) ที่ด่านศุลกากรพุน้ำร้อน ซึ่ง
ตั้งอยู่ในบริเวณเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อ
รองรับการเป็น "ศูนย์ผลิตส่วนประกอบ"
การดำเนินธุรกรรมในการนำสินค้าเข้าไป

เพื่อการแบ่งจำหน่าย หรือบรรจุเพื่อ
ส่งออก โดยสินค้าที่นำเข้าสู่เขตปลอด
อากรไม่จำเป็นต้องเสียอากร รวมถึง
ไม่จำเป็นต้องขอคำอนุญาตการรับรอง
มาตรฐานต่าง ๆ ทั้งมาตรฐานอุตสาหกรรม
และการรับรองผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ต้องเป็น
ไปเพื่อการนำเข้าเพื่อเข้าสู่กระบวนการ
ผลิตและส่งออกไปยังต่างประเทศ
ปลายทางอื่นเท่านั้น

หากมีการจัดเขตปลอดอากร
ผู้ประกอบการจะได้รับสิทธิด้านทุนจด
ทะเบียนสามารถใช้เพียง 1 ล้านบาท
จากปกติ 5 ล้านบาท และผู้ประกอบการ
ที่สนใจลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
พุน้ำร้อน สามารถจะใช้สิทธิประโยชน์
ต่าง ๆ ของคณะกรรมการส่งเสริมการ
ลงทุน (BOI) เพื่อส่งเสริมการลงทุน และ
การใช้สิทธิของการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (กนอ.)

"ด่านศุลกากรสังขละบุรีจะเป็นโครงสร้าง
สำคัญหนึ่งในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับ
ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอนาคต
เพราะเมื่อโครงการต่าง ๆ ของภาครัฐที่ทำ
อยู่ในขณะนี้เสร็จสิ้น นับตั้งแต่เขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มีทั้งเส้นทาง
คมนาคมและอุตสาหกรรม ไปจนถึง
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี-นั้น
จะทำให้การขนส่งสินค้าในประเทศถูกเชื่อม
โยงเข้ากับประเทศเพื่อนบ้าน เพราะประเทศ
จีนกับประเทศเวียดนามมีเส้นทางเชื่อมผ่าน
ลุ่มนครพนม มุกดาหาร ส่วนฝั่งเมียนมามี
ความคืบหน้าในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
พิเศษและท่าเรือน้ำลึก ซึ่งจะร่นระยะเวลา
การขนส่งสินค้าจากเดิมที่ต้องใช้เส้นทาง
เรือจะต้องผ่านช่องแคบมะละกา ในการ
ผ่านจากซีกตะวันออกไปยังตะวันตกของ
ทวีปเอเชียหรือจาก ญี่ปุ่น จีน สู่อินเดีย"
นายประพันธ์กล่าว

นายประพันธ์กล่าวต่อไปว่า สำหรับเขต
เศรษฐกิจพิเศษจังหวัดกาญจนบุรี บริเวณ
พุน้ำร้อน มีผู้ประกอบการได้รับสิทธิประโยชน์
ในการจัดสรรพื้นที่จำนวน 2,900 ไร่
นั้น กำลังอยู่ในขั้นตอนการจัดทำด้านโครงสร้าง
พื้นฐาน ทั้งถนน ไฟฟ้า โดยในส่วนของ

ศุลกากร ได้สนับสนุนผ่านงบประมาณลงทุน
โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่าน

แดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ 1 อำเภอเมือง
จังหวัดกาญจนบุรี งบประมาณก่อสร้างรวม
711,888,000 บาท ปัจจุบันมีความคืบหน้า
แล้วกว่า 50% คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จใน
เดือนพฤศจิกายน 2562

โดยพื้นที่กรรมสิทธิ์ทั้งหมดในการ
สร้างด่านนี้ มีบริเวณทั้งหมด 1,307 ไร่
แต่ไม่สามารถใช้ได้ทั้งหมด เนื่องจาก
เป็นเขต ภูเขาหินปูน ที่ชัน ต้องปรับหน้า
ดินจำนวนมาก โดยพื้นที่ตั้งอาคารที่จะ
ใช้ทำพิธีการทางศุลกากร มีทั้งหมด 12
ช่องตรวจ งบประมาณ 169 ล้านบาท เป็น
ช่องเอกซเรย์ 6 ช่อง อาคารตรวจสินค้า
และลานตรวจสินค้าอีก 6 ช่องตรวจ
โดยในการก่อสร้างนั้น จะแบ่งเป็น
อาคารตรวจสอบสินค้า อาคารตรวจสอบ
ผู้โดยสารและตรวจคนเข้าเมือง โดยอยู่
ภายใต้หน่วยควบคุมโรคอาหารและยา
(Customs Immigration Quarantine :
CIQ) ซึ่งเมื่อมีการแยกสินค้ากับคนออก
จากกันจะทำให้กระบวนการในการตรวจ
ผ่านแดนรวดเร็วยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยัง
มีอาคารที่ทำการและอาคารที่พักของ
เจ้าหน้าที่ศุลกากร