

ประกาศขายเอกสารO&Mแล้ว ลุยมอเตอร์เวย์2สายพร้อมกัน

“กรมทางหลวง” ประกาศขายเอกสารลงทุน Q&M มอเตอร์เวย์ 2 สายแล้ว เข้าซื้อได้ 27 ก.พ.-27 มี.ค.นี้ ปรับ RFP ใหม่ ขยายเวลาออกแบบและก่อสร้างงานระบบเป็น 3 ปี จากเดิม 2 ปี 6 เดือน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โดยประกาศขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) สำหรับแต่ละโครงการในวันทำการของกรมทางหลวง ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์-27 มีนาคม 2562 เวลา 09.00-15.00 น.

ทั้งนี้ กรมทางหลวงดำเนินการลงทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางดังกล่าว แบบ PPP ประเภท Gross Cost โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งในส่วนของการโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน และเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงิน

ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กม. มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี (จากเดิมไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน) ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการเป็นระยะเวลา 30 ปี

การลงทุนงาน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 27,828 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่าสายบางปะอินฯ มีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 19% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่ม กม. ละ 1.25 บาท ปีแรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่ มี IRR ที่ 14% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่ม กม.ละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณการจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี ■