

ประกาศฯชวนชิงเค้ก6หมื่นล. บริหาร'มอเตอร์เวย์2สายใหม่'

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรีในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) มูลค่ากว่า 6 หมื่นล้านบาท ผู้สนใจซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนแต่ละโครงการในวันทำการตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ.-27 มี.ค. 62 เวลา 09.00-15.00 น. ที่กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ กำหนดยื่นซองข้อเสนอ 27 มี.ย. เวลา 09.00-15.00 น. เปิดซองข้อเสนอ 2 ก.ค. เวลา 09.00 น. โดยต้องยื่น 3 ซอง ได้แก่ 1. ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค 2. ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน 3. ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ ทล.

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า โครงการนี้เอกชนจะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้างรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมดทั้งในส่วนงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด (ภายใต้แนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost)

สำหรับคุณสมบัติผู้ยื่นกรณีเป็นนิติบุคคลรายเดียวต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท กรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคลต้องมีทุนจดทะเบียนรวมกันไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท และต้องมีนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่า 51% มีผลงานในการก่อสร้าง หรือบริหารงานโยธา ลักษณะงานถนน สะพาน หรืออุโมงค์ลอด ขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป หรือทางแยกต่างระดับ ทางวิ่ง ทางขับ อากาศยาน มูลค่าไม่น้อยกว่า 3,000 ล้านบาท เป็นต้น เกณฑ์พิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิคมี 5 หัวข้อต้องได้รับคะแนนแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่า 75% และคะแนนรวมทุกข้อไม่น้อยกว่า 80% จึงผ่านเพื่อเปิดข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

ทั้งนี้ มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท มีระยะทาง 196 กม. มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท มี 96 กม.มีด่านฯ 8 แห่ง แบ่งดำเนินการ 2 ระยะ (เฟส) โดยเฟสแรกออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องไม่เกิน 3 ปี เฟส 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ 30 ปี.