

วาว'ท่วมปั๊บบ้ายเตื่อนปั๊บบ'

● ติดทางลอดขับไม่จนน้ำตาย

● โมเดลแขวงสุพรรณคิดเอง

นายจุพล เทพมังกร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้คิดค้นนวัตกรรมปั๊บบ้ายเตื่อนข้ามทางลอดแบบอัตโนมัติหรือปั๊บบ้ายเตื่อนทางลอดอัจฉริยะ โดยทดลองติดตั้งบนทางลอดถนนสาย 340 ตอนสาละ-สุพรรณบุรี ที่ กม.64+381 (แยกโพธิ์ค้อย) ต.ท่าระหัด อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี เนื่องจากแขวงฯ กังวลเวลาฝนตกจะทำให้ปัญหาน้ำท่วมขังและระบายน้ำไม่ทัน แม้ทางลอดนี้จะมีปั๊มน้ำอัตโนมัติ 2 ตัวที่ทำงานเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วมอยู่แล้ว แต่ยังไม่สามารถวางใจได้ว่าปั๊มน้ำจะทำงานได้ปกติเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วมหรือบางครั้งอาจเกิดเหตุขัดข้องขึ้นได้

นายจุพล กล่าวต่อว่า ปั๊บบ้ายเตื่อนข้ามทางลอดถูกคิดค้นเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทางลอดได้ทราบล่วงหน้าและตัดสินใจหลีกเลี่ยงใช้ทางลอดเมื่อเกิดน้ำท่วม เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเหมือนที่เคยเกิดเหตุสลดในกรุงเทพฯ เพราะผู้ขับรถไม่ทราบระดับน้ำท่วมขังจนจนน้ำเสียชีวิต

นายจุพล กล่าวต่อว่า สำหรับลักษณะการทำงานของปั๊บบ้ายเตื่อนจะเป็นปั๊บบ้าง LED ขนาดกว้าง 75 ซม. ยาว 1.20 เมตร ควบคุมด้วยระบบที่ถูกตั้งค่าทำงานแบบอัตโนมัติเมื่อเกิดน้ำท่วมทางลอดประมาณ 20-25 ซม. จะทำให้ตัววัดระดับน้ำ (ลูกลอย) ในบ่อตรวจสอบระดับน้ำลอยขึ้น ส่งผลให้ตัววงจรควบคุมระบบปั๊บบ้าง LED แจ้งเตือนผู้ใช้งานทันทีด้วย



ข้อความสีแดง "ห้ามผ่านน้ำท่วม" มองเห็นชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน ซึ่งติดตั้งไว้ 2 จุด ก่อนลงทางลอดทั้ง 2 ด้าน มองเห็นได้ในระยะ 5-6 เมตร จะสามารถเบรกลดความเร็วและหยุดรถได้ทัน เพราะรถที่ใช้ทางลอดส่วนใหญ่ขับไม่เร็วอยู่แล้วประมาณ 10-20 กม.ต่อ ชม. ช่วยต่อการตัดสินใจที่จะเลี่ยงใช้ทางลอดไปใช้เส้นทางอื่นแทน

ที่สำคัญนวัตกรรมนี้ประดิษฐ์ได้เองใช้งบประมาณชุดละ 30,000 บาท เริ่มติดตั้งไม่นานมานี้ผลการใช้งานยังไม่พบปัญหา แขวงฯ จะใช้เป็นต้นแบบ (โมเดล) กับทางลอดอื่น ๆ รวมทั้งยินดีให้แขวงทางหลวงทั่วประเทศโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีทางลอดจำนวนมากและประสบปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้งเช่น กรุงเทพฯ เพชรบุรี และราชบุรี นำไปใช้ได้เพื่อความปลอดภัยของประชาชน.