



พาราซอยล์ซีเมนต์ [1]

ในที่สุดการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ ดินผสมปูนซีเมนต์ และน้ำยางพาราสด ได้ข้อสรุปออกมาเป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง แล้ว...สามารถทำได้ 2 แบบ

แบบแรก เป็นการนำส่วนผสม ดิน ปูนซีเมนต์ หรือปูนซีเมนต์ ผสมปูนขาว มาเทบนถนนที่จะสร้างแล้วอัดทันที...แบบที่สองเป็นการผสมโดยใช้เครื่องจักรที่เรียกว่า รถรีไซเคิล (Pavement In Place Recycling) จะผสมบนถนนเลย หรือจะผสมจากโรงงาน แล้วนำมาเทบดอัดอีกครั้ง

แต่ทั้ง 2 แบบ มีวิธีการที่แตกต่างกัน เพื่อให้ไม่ให้อบต. เทศบาล และหน่วยงานต่างๆที่ร่วมโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร มีปัญหาในเรื่องเซ็นรับมอบงาน ไม่ตรงตามมาตรฐานและไม่มีปัญหาเหมือนกรณี จ.กระบี่ ทำได้ไม่กี่วัน ถนนพัง เพราะทำได้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน



ดร.ถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง อธิบายขั้นตอนการทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์แบบแรก...เริ่มจากขุดพื้นผิวทางเดิมที่เป็นหลุมเป็นบ่อออกไปก่อน

จากนั้นเริ่มบดอัดชั้นแรกให้มีความแน่น 95% ก่อนจะเทดินลูกรังแล้วตามด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (มอก.15 หรือ มอก.80) ส่วนปูนขาวจะใส่เพื่อลดการเกิดเชื้อรา หรือไม่ใส่ก็ได้ แล้วใช้รถเกรดให้ส่วนผสมคลุกเคล้าเข้ากัน

จากนั้นนำน้ำยางสดผสมน้ำสะอาดที่ไม่มีกรด ห้ามใช้น้ำทะเล เด็ดขาด พร้อมเติมสารยึดเหนี่ยวลงไปให้ได้อัตราส่วนที่กำหนด...แต่การผสมทั้งหมดต้องทำในรถบรทุกน้ำ

แล้วจึงนำไปเทราดบนถนนที่เกรดเกลี่ยแล้ว พร้อมกับไถเกรดใหม่ อีกรอบเพื่อให้หน้ายางพาราผสมคลุกเคล้ากับดิน ปูนซีเมนต์ ปูนขาว ได้อย่างเข้ากัน จากนั้นจึงบดอัดให้มีความแน่น 95% และต้องฉีดพรมบ่มถนนไปอีก 15 ซม. จึงจะเปิดให้ใช้ถนนได้...แต่ฉีดบ่มน้ำไปอีก 7 วัน

และในระหว่าง 7 วันนี้ ต้องมีการเจาะถนนทุก 200 ม. เพื่อเก็บตัวอย่างมาทดสอบแรงกด หากผ่านมาตรฐาน ผู้รับเหมาถึงจะส่งมอบงานได้ ส่วนแบบที่ 2 ต้องทำกันยังงี้ถึงให้ผ่านมาตรฐาน...มาว่ากันต่อพรุ่งนี้.

ส-เล-เต