

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>																
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>																
1	226	อ.หัวทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บริษัท ส.เพชรอินทศาสตร์ จำกัด	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567	1080 1236 1281			งานแล้วเสร็จ 16 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 25 ต.ค. 67		
2	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117			งานแล้วเสร็จ 10 มี.ย. 68	ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)	
3	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลีบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บริษัท บุญสหะการสร้าง จำกัด	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877			งานแล้วเสร็จ 30 เม.ย 68	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66 - 17 ต.ค. 67) งด/ลดค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67, 15 พ.ย. 67 - 31 ม.ค 68, 1 ก.พ. 68-8 ก.พ.68)	
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บริษัท ธาราวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567 2 ก.พ. 2567	990 1220 1256 1226			งานแล้วเสร็จ 11 ก.ย. 68 ส่งมอบงาน 21 ก.ย. 68	งด/ลดค่าปรับ ถึง 7 ธ.ค. 68	
5	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567	1080 1296 1332	82.56	86.94	4.38	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับ ถึง 20 ต.ค. 68)
6	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1123			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 มี.ย. 68		
7		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บริษัท ทองมากคอนแทรก เตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266			งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 68	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)	
8	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บริษัท ซอยล์ ซัพพอร์คติ้ง จำกัด	สท.1	3 ต.ค. 2565	17 มี.ย. 2568 30 ก.ค. 2568	1050 1093			งานแล้วเสร็จ 30 ก.ค. 68		
9	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569 17 ก.พ. 69	1080 1277 1320	98.41	93.55	-4.86	คิดสาธารณูปโภค	
10	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930			งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 68 ส่งมอบงาน 24 ม.ค. 68	ได้รับอนุมัติงด/ลดค่าปรับ (6 มี.ค. 67 - 15 ม.ค. 68)	
11	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรตู้โงโก-ลก ตอน บ.ไถ่นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิชิอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	93.46	82.40	-11.06	ความปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค. 67 - 14 ก.พ. 68) งด/ลดค่าปรับ (15 ก.พ. 68 - 27 ม.ค. 69)
12	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795			งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 67 ส่งมอบงาน 15 ต.ค. 67		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	4	บ.ลำพอง - แยกโลกศิขณ ดอน 1 (ปี 2564)	พิจิตร	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	79.80	59.17	-20.64	โครงการสัมฤทธิ์ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4 ม.ค. 67 - 17 ต.ค. 67) งด/ลดค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67), (15 พ.ย. 67 - 4 ก.พ. 69)
14	4	บ.ลำพอง - แยกโลกศิขณ ดอน 2 (ปี 2564)	พิจิตร	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	79.34	-20.66	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67) งด/ลดค่าปรับ (18 ก.ย. 67 - 13 มี.ย. 68)
15	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567 21 ม.ค. 2568	870 1104 1132				งานแล้วเสร็จ 27 ม.ค. 68	
16	3210	บ.พิจิตร - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บริษัท สหวิศกก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	84.25	53.55	-30.70		ได้รับอนุมัติคิดค่าปรับ ร้อยละ 0 (10 เม.ย. 68 - 21 ก.พ. 70)
17	201	บ.ผานท้าว - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บริษัท ทองมาคอนกรีต เดอริ จำกัด	ศท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ค. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516				งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 68	
18	3481	บ.บางซอก - ปรางค์บุรี ดอน บ.บางซอก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	620,661,802	บริษัท ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934				งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 67 ส่งมอบงาน 23 ธ.ค. 67	
19	1023	แพร่ - อ.วังชัน ดอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บริษัท แพร่ธรรมาวิทย์ จำกัด	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020				งานแล้วเสร็จ 9 มี.ย. 68	
20	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	บริษัท แพร่วิศวกรรม จำกัด	ศท.1	6 ต.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	100.00	83.73	-16.27	คิดสาธารณูปโภค	
21	4055	บ.ป่าซาง - บ.ไอรพีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บริษัท อี.แอนด์ ซี.ดี.เวล อปน์นัท จำกัด	ศท.1	6 ต.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465				งานแล้วเสร็จ 25 พ.ย. 67	
22	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.2	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333				งานแล้วเสร็จ 6 มี.ค. 68 ส่งมอบงาน 19 มี.ค. 68	
23	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการเข้าร่วม VG	ตส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568 16 มี.ค. 2569	1080 1267	96.72	89.04	-7.69		
24	1091	พะเยา - น่าน ดอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการเข้าร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ต.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775				งานแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 68	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ดอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการเข้าร่วม บ.ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	70.67	40.73	-29.94	คิดสาธารณูปโภค, คิดูแลรักษาและชั้นหินแข็ง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการสำรวจ บจก. ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก. ซอกมอริคีน, บจก. ชัยกร และ บจก. สุนิสา วิศวกรรมโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	63.34	26.67	-36.67	คิดสาธารณูปโภค, เขตป่า สงวน และการขออนุญาต กรมเจ้าท่า	
27	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บริษัท หมายเจริญคอนกรีต ไพโรส เชียงราย จำกัด	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	55.70	61.23	5.53	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่า สงวน	
28	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บริษัท ศ. เชียงราย คอนสตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	4 ส.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 ส.ค. 2569	1080 1232	46.03	22.69	-23.34	คิดสาธารณูปโภค, วิศวกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
29	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	ศท.1	17 ส.ค. 2566	31 ก.ค. 2569	1080	76.34	63.49	-12.85		
30	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี 2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	74.71	99.19	24.48		
31	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี 2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,135.58	บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720				งานแล้วเสร็จ 24 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 67	
32	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี 2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครนายกการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567 7 ก.ย. 2567 16 พ.ย. 2567 23 พ.ย. 2567	540 554 624 631				งานแล้วเสร็จ 23 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 9 ธ.ค. 67	
33	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	81.73	38.93	-42.80	อยู่ระหว่างรอการอนุมัติใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้	
34	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-ทีเอสที	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	79.74	69.05	-10.69	คิดสาธารณูปโภค	
35	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี 2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568 2 ก.ค. 2568 17 ก.ค. 2568 24 ก.ค. 2568	810 824 839 846				งานแล้วเสร็จ 29 ส.ค. 68 ส่งมอบงาน 9 ก.ย. 68	
36	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี 2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	78.72	83.94	5.22		
37	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังพญา (ปี 2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาตรศรีมิตรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750				งานแล้วเสร็จ 5 มี.ย. 68	
38	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บริษัท เอส.พี.ที. ซิววิกรู๊ป จำกัด	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568 15 พ.ค. 2568	750 779				งานแล้วเสร็จ 15 พ.ค. 68	
39	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี 2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บริษัท พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568 15 พ.ค. 2568	750 779				งานแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 68	
40	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่ดิน (ปี 2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568 2 เม.ย. 2568 10 เม.ย. 2568	720 741 749				งานแล้วเสร็จ 10 เม.ย. 68	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
41	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮิ้น (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500, 31+500-44+500, 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีทีล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด	ศท.2	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569 12 ม.ค. 2570	1080 1231	44.04	63.12	19.08		
42	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000-000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว	ศท.1	29 มิ.ย. 2566	17 มิ.ย. 2568 27 ม.ค. 2569 18 ก.พ. 2569	720 944 966	79.72	75.69	-4.04		
43	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,710.65	บริษัท อีจ็องกูก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	98.59	99.86	1.27		
44	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บริษัท สหการวิศกร จำกัด	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568 23 พ.ย. 2568	900 929	99.74	82.96	-16.78	ติดสาธารณูปโภค	
45	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลองปลอึง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568 10 ต.ค. 2568	810 839				งานแล้วเสร็จ 22 ต.ค. 2568 ส่งมอบงาน 22 ต.ค. 2568	
46	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกค้างาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์คำวัลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720				งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 1 พ.ย. 67	
47	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกค้างาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568 17 เม.ย. 2568	720 749				งานแล้วเสร็จ 24 มิ.ย. 68 ส่งมอบงาน 7 ก.ค. 68	
48	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สิบอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	80.63	99.44	18.81		
49	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังจั่น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังจั่น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	ศท.1	20 มิ.ย. 2566	8 มิ.ย. 2568	720				งานแล้วเสร็จ 30 ต.ค. 68	
50	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศส.	21 ก.ย. 2567	21 ก.ย. 2570	1080	19.29	15.44	-3.86	ติดสาธารณูปโภค	
51	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000	บริษัท พรพิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศส.	5 ก.ย. 2567	20 ต.ค. 2570	1080	14.91	19.95	5.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
52	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	17.52	16.29	-1.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
53	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,661,920,000	บริษัท ไทยรัตนวิศกร ทาง จำกัด	ศส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	16.99	21.86	4.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
54	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	806,900,000	บริษัท เอ.เอส.เอสไอซี เอท เอนิเนียริ่ง (1964) จำกัด	ศส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	17.30	15.23	-2.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน , ติดสาธารณูปโภค	
55	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้อออก - ท่าดอน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาพร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทยหัตถา	ศท.1	27 ก.ค. 2567	16 มิ.ย. 2569	690	46.33	61.56	15.22		
56	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264	บริษัท ชุมพรเอสพีลท์ จำกัด	ศท.1	19 ก.ย. 2567	10 มิ.ย. 2569	630	44.62	14.41	-30.21	คิดค้นไม่หวงห้าม , ติดสาธารณูปโภค	
57	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแยะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โกสุมภดี ตอน บ.เขามี่เกียด - บ.ไผ่นนท์ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000	บริษัท หาดใหญ่เรือจชัย การโยธา จำกัด	ศท.1	30 ต.ค. 2567	20 มิ.ย. 2569	660	42.34	28.13	-14.21	ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
58	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พิชญ โลก คอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พิจญ โลก	38+388.000 - 49+200.000	16.132	648,399,000	บริษัท ซันนิทท์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	15.30	14.42	-0.89		
59	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาข้าว คอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805.000 - 24+425.000 , 25+350.000 - 34+200.000	27.470	359,781,000	บริษัท นีโง่เส็กสทาบิทย จำกัด	ศท.1	23 ส.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	39.34	27.48	-11.86		
60	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ คอน ปากคาด - ค.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000	บริษัท ไทยวิมลนิวิศการ ทาง จำกัด	ศท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	16.01	18.87	2.86	คิดสาธารณูปโภค	
61	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีนครินทร์ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000	บริษัท สินเจริญสมม จำกัด	ศท.2	16 ส.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750	26.00	97.72	71.72		
62	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พืชคาม คอน อ.วาปีปทุม - อ.พืชมงคลพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000	กิจการร่วมค้า วีทีเอส	ศท.2	23 ส.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	27.17	41.90	14.73		
63	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แก้งสนามนาง คอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที.	ศท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569	750	29.96	30.49	0.53		
64	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แก้งสนามนาง คอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-15+000, 17+300-25+660	9.360	450,000,000	บริษัท ธนวงส์กรุป จำกัด	ศท.2	18 ก.ย. 2567	6 ธ.ค. 2569	810	22.65	21.93	-0.72		
65	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิริสิน ก่อสร้าง	ศท.2	27 ก.ค. 2567	19 ต.ค. 2568 3 พ.ย. 2568	450 465	91.91	91.98	0.07		
66	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ คอน หัวหว้า -หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	ศท.2	28 ส.ค. 2567	18 ก.พ. 2569	540	80.98	66.12	-14.86	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรถลำเลียง	
67	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ คอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000	กิจการร่วมค้า บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด และ บริษัท สุนิสา จุฬารัตน์การโยธา จำกัด	ศท.1	1 ต.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	44.47	4.01	-40.47	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูกสร้าง, สาธารณูปโภค และ พื้นที่ป่าไม้	
68	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000	บริษัท สินอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	10 ส.ค. 2567	29 ส.ค. 2569	750	31.80	32.85	1.05	คิดสาธารณูปโภค	
69	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	699,679,900	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	15.89	13.05	-2.84	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
70	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน คอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,788,888	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	7 ม.ค. 2570	750	19.02	2.32	-16.69	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	
71	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน คอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,799,000	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	7 ธ.ค. 2570	840	13.80	16.68	2.88	พื้นที่ทับซ้อนเขตอุทยานแห่งชาติ	
72	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน คอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,651,000	บริษัท หาญเจริญอินเตอร์ไพรส์เชียงราย จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	8 ธ.ค. 2569	720	21.23	17.27	-3.96	คิดสาธารณูปโภค และ ต้นไม้หวงห้าม	
73	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365.15	บริษัท พระนครศรีอุษุยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	ศท.2	10 ส.ค. 2567	28 ก.ย. 2569	780	29.37	25.08	-4.29	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างจัดซื้อจัดจ้าง	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,985.85	บริษัท ซอด้ ชัทเทอร์ดิ่ง จำกัด	ศท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	21.88	19.39	-2.49	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างจัดซื้อจัดจ้าง	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
75	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน คอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600	บริษัท บูริรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	ศท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	18.76	25.90	7.14	คิดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
76	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.ป่าพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000	บริษัท บุรีรัมย์ พาณิชย์ จำกัด	ศท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	23.40	32.05	8.65	ไม่ห่วงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
77	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	25.01	24.06	-0.95		
78	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	ศท.1	30 ส.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	32.54	24.81	-7.72	ติดสาธารณูปโภค	
79	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470	บริษัท โชคดีวิสาหกิจ จำกัด	ศท.1	14 ก.ย. 2567	30 มี.ย. 2570	1020	17.70	16.83	-0.87	ติดสาธารณูปโภค	
80	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000	กิจการร่วมค้า เสริมสงวน- เอส.เอส.ซี	ศท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569	840	27.85	13.32	-14.53	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง	
81	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง ศรีง ตอน บ.คานปรัง - บ.ควน (ปี2567)	ศรีง	8+572-14+500	5.928	699,577,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสซส แอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด	ศท.1	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	16.57	19.00	2.43	ติดสาธารณูปโภค, การเข้าพื้นที่การรถไฟ	
82	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	844,116,000	บริษัท บ้านค่ายคลิสิกซ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	1.03	0.09	-0.94	ติดสาธารณูปโภค	
83	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	619,550,000	กิจการร่วมค้า ไทวัฒน์- เคซี	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	1.55	0.00	-1.55		
84	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	616,400,000	บริษัท ระยองวิศวะโยธา จำกัด	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	0.56	0.18	-0.38		
85	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	639,450,000	บริษัท ระยองวิศวะโยธา จำกัด	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	1.55	0.75	-0.80		
86	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	600,350,000	กิจการร่วมค้า ไทวัฒน์- เคซี	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	0.28	0.03	-0.25		
87	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากพูน - จังหูน ตอน บ.นาพู - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	924,532,674	กิจการร่วมค้า ทีซีอี	ศท.1	31 ก.ค. 2568	14 ก.ค. 2571	1080	1.04	0.12	-0.93	ติดขออนุญาตการรถไฟ และ กรมชลประทาน	
88	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บัดดาบี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	669,485,175	บริษัท วนิชย์ก่อสร้าง (1979) จำกัด	ศท.1	17 มี.ย. 2568	4 ต.ค. 2570	840	1.12	0.56	-0.55	ติดต้นไม้หวงห้าม, ติดสาธารณูปโภค	
89	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - เกาะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.เกาะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	274,495,517	บริษัท ชุมพรเอสพีแอล จำกัด	ศท.1	6 ก.ย. 2568	28 พ.ค. 2570	630	0.00	0.00	0.00	ติดป่าไม้	
90	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระรัศมี - บ.หาดยาย (ปี 2568)	ชุมพร	43+400.000 - 47+000.000 , 47+500.000 - 53+900.000	10.000	789,200,000	กิจการร่วมค้า TKC 2025	ศท.1	23 ส.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	0.24	0.03	-0.21	ติดต้นไม้	
91	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อึ้น - บ.สาธุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	649,800,000	บริษัท เพ็ญวิสาหกรรรม จำกัด	ศท.1	9 ส.ค. 2568	26 ธ.ค. 2570	870	0.00	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค	
92	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองมะ - จุดผ่านแดน ถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โลกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, บัตตานี	51+000-62+500	11.500	1,089,300,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	6 ก.ย. 2568	20 ส.ค. 2571	1080	0.05	0.01	-0.04	ติดสาธารณูปโภค	
93	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองมะ - จุดผ่านแดน ถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โลกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, บัตตานี	62+500-76+100	13.600	852,000,000	กิจการร่วมค้า วีทีเอ็มเอส	ศท.1	13 ก.ย. 2568	31 ธ.ค. 2570	840	0.00	0.00	0.00		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
94	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร ๑๑ บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	649,798,900	บริษัท อนุวงษ์บริการ จำกัด	สท.1	24 ก.ย. 2568	11 ม.ค. 2571	840	0.00	0.00	0.00		
95	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574		798,434,834	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	11 ม.ค. 2571	900	2.32	0.11	-2.21	ติดกรมสิทธิ์, ติดสาธารณูปโภค	
96	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร ตอน บ.ศรีสมบูรณ์ - อ.ปากพอง (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350.000 - 35+366.000	6.016	649,803,000	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	20 ต.ค. 2571	1080	0.23	0.02	-0.21	ติดสาธารณูปโภค, ติดขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
97	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - บพิตำ ตอน บ.ในดูล - อ.บพิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789	7.130	424,845,074	บริษัท ซี.ซี. จี.กรและ ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2568	19 ต.ค. 2570	720	0.14	0.13	-0.01		
98	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาหิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500	10.300	649,469,199	กิจการร่วมค้า เอสบีพี	สท.1	16 ต.ค. 2568	3 พ.ย. 2570	810	0.34	0.04	-0.30		
99	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	63+400.000 - 76+650.000	13.250	764,477,700	กิจการร่วมค้า บีพีซีที	สท.1	30 ต.ค. 2568	17 พ.ย. 2570	810	0.09	0.03	-0.06		
100	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นาขุข (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000	13.400	942,725,000	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2568	4 พ.ค. 2571	990	0.04	0.04	0.00	ติดต้นไม้	
101	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600	11.180	649,666,000	บริษัท ชาญเจริญคอนกรีต โปรดัเชียงราย จำกัด	สท.1	19 มิ.ย. 2568	8 มิ.ย. 2570	720	2.89	0.13	-2.75	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	
102	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000	11.400	649,747,716	บริษัท เชียงรายแลนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด	สท.1	19 มิ.ย. 2568	8 ก.ค. 2570	750	2.50	0.19	-2.30	ติดพื้นที่ป่าไม้, ติดสาธารณูปโภค	
103	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215	9.215	449,789,000	บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2568	9 มิ.ย. 2570	660	0.06	0.05	-0.01		
104	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่ยอ (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416.000 - 137+725.000, 149+853.000 - 159+846.000	14.302	649,260,000	บริษัท อุลมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สท.1	30 ก.ค. 2568	17 ก.ย. 2570	780	0.71	0.08	-0.63	ติดต้นไม้หวงห้าม	
105	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500	10.500	649,775,130	บริษัท ตรีศเดียนีและ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สท.1	26 ก.ค. 2568	14 ต.ค. 2570	750	1.99	0.09	-1.89	ติดป่าไม้	
106	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300	10.800	649,539,230	บริษัท ศ.เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	14 ต.ค. 2570	750	0.71	0.36	-0.35	ติดป่าไม้	
107	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.หัวฮ้อย - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000	8.000	419,400,000	บ.ส.เต็งไครร์ตัน (น่าน) จก.	สท.1	21 ต.ค. 2568	9 ต.ค. 2570	780	0.11	0.09	-0.02	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	
108	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ขุมแพ -หนองบัวลำภู ตอน บ.หัวขยหนิง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200	10.800	683,605,300	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จักรเพชร แลนด์ แอนด์ เฮาส์	สท.2	1 ก.ค. 2568	18 ต.ค. 2570	840	0.95	0.98	0.03		
109	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.เมฆ - บ.หนองกระเทียม (ปี 2568)	พิจิตร	8+000-22+275	14.275	645,772,000	กิจการร่วม เอมเอ็นอาร์ (MNR)	สท.1	19 ต.ค. 2568	6 พ.ย. 2570	810	0.18	0.05	-0.13		
110	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ด.บ้านไธสง (ปี 2568)	ลำพูน	185+000.000 - 204+091.000	19.091	899,277,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	18 ก.ค. 2568	3 มี.ค. 2571	960	0.17	0.16	-0.01	ติดต้นไม้	
111	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวแก้ว ตอน บ.ดอยขาว - บ.แม่เลน (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000	14.000	699,783,747	บริษัท อนุวงษ์บริการ จำกัด	สท.1	31 ก.ค. 2568	20 ก.ค. 2570	720	0.18	0.13	-0.06	อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้า ดำเนินการสร้างสะพานใน พื้นที่กรมชลประทาน, ติดต้นไม้, ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
112	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ด.ปากดง - ด.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000	12.500	889,170,411	บริษัท กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.1	26 ก.ค. 2568	10 เม.ย. 2571	990	0.58	0.18	-0.40	ติดสันไม้หวงห้าม, ทัศนียภาพ	
113	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ดอง (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575	11.411	649,839,900	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	1 ก.ค. 2568	16 ม.ค. 2571	930	1.10	0.51	-0.59	ติดสันไม้หวงห้าม	อยู่ระหว่างขอใบอนุญาตน้ำไม่ออกจากเขตทาง
114	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงแสน - เขื่อนลุมพินี (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800	9.700	649,390,000	กิจการร่วมค้า เอสที-อาร์อาร์ (ST-RR Joint Venture)	ศท.2	27 มิ.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	1.95	0.09	-1.86	ติดสันไม้หวงห้าม	
115	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ - บ.บุทนาม (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000	6.500	329,200,000	บริษัท เค.เอ.พี. เทวาออร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	16 ก.ค. 2568	6 เม.ย. 2570	630	4.17	5.84	1.67	ติดสันไม้หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
116	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	20+300-26+145 34+185-38+300 39+800-53+600	23.760	691,985,000	บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	2 ก.ค. 2568	21 มิ.ย. 2570	720	0.72	0.74	0.02	ป่าไม้ติดขัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
117	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โศภน ตอน บ.หนองห่ม - บ.ซ่งกุ่ม (ปี 2568)	สระแก้ว	69+620.000 - 85+920.000	16.300	892,576,889	บริษัท เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป จำกัด	ศท.1	15 ส.ค. 2568	29 ก.ค. 2571	1080	0.62	0.12	-0.50	ติดสันไม้หวงห้าม, ทัศนียภาพ	
118	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.กุฉินราชมัย ตอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทล.12 (กุดินราชมัย) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	641,365,000	บริษัท บูรีรัมย์พาณิชย์ จำกัด	ศท.2	1 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	690	0.62	0.58	-0.04	ติดสันไม้หวงห้าม	
119	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	638,510,000	บริษัท ซอยด์ ทรัพย์ทรัพย์ จำกัด	ศท.2	27 มิ.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	2.36	0.62	-1.74	ติดสันไม้หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
120	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาชัย (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	647,077,400	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด	ศท.2	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	0.12	0.15	0.03		
121	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุบลรัตน์ - บรรจบ ทล.24 (แยกกันแค) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	150,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุนัขพิชิตพาณิชย์	ศท.2	16 ส.ค. 2568	7 ม.ค. 2570	510	1.54	0.61	-0.93	ติดสันไม้หวงห้าม	
122	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	883,140,000	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	16 ก.ค. 2568	29 มิ.ย. 2571	1080	0.30	0.30	0.00	ติดสันไม้หวงห้าม	
123	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ระยองพิชิต - ด.ดอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	649,549,000	บริษัท ส.ชมราฐอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	23 ส.ค. 2568	10 พ.ย. 2570	810	0.83	0.84	0.01		
124	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ระยองพิชิต - ด.ดอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	649,290,000	บริษัท ส.ชมราฐอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	23 ส.ค. 2568	9 ม.ค. 2571	870	0.52	0.06	-0.46		
125	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร่องคำ - อ.โพนทอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	150,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวรรค์ประทานพรขนส่ง	ศท.2	1 ก.ค. 2568	23 ต.ค. 2569	480	4.79	1.18	-3.61		
126	216 คัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 คัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกข้ามบึงอุดรธานี) (ปี 2568)	อุดรธานี	9+250.000 - 10+800.000	1 แห่ง	641,238,000	บริษัท วันนิชช็อคก่อสร้าง (1979) จำกัด	สส.	10 ก.ค. 2568	23 มิ.ย. 71	1080	1.45	0.27	-1.18		
127	23 คัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 คัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+924-0+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
128	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชองจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	444,200,000	บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด	ศท.2	31 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	660	1.41	0.52	-0.89	ติดสันไม้หวงห้าม	
129	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แจ่ม - บ.มาย ตอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	649,480,000	บริษัท แพร่ธรรมาวิทย์ จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2568	28 ก.ค. 2571	1050	0.00	0.00	0.00		
130	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แจ่ม - บ.มาย ตอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	649,160,000	บริษัท แพร่ธรรมาวิทย์ จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	0.00	0.00	0.00		
131	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกข้ามบึงนิน (ปี 2568)	ภูเก็ต	18+850-20+800	1.950	1,300,000,000		ศท.1							ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
132	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่าส้ม - คลองชี ตอน บ.ไปง - คลองชี (ปี 2568)	ตรัง	24+237.544 - 46+277.544	22.040	649,484,373	บริษัท เชิงใหม่สหวิหชาโยธากร จำกัด	ศท.1	27 มี.ย. 2568	16 ก.ค. 2570	750	0.12	0.19	0.08	คิดค้นไม่ห่วงห้าม	
133	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย นูรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน นูรีรัมย์ - แสงโตน (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	645,545,000	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	26 มี.ย. 2568	13 ก.ย. 2570	810	3.67	3.32	-0.35	คิดสาธารณูปโภค, ไปได้ดีจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
134	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ้ง - อ.ราษีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	859,467,660	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	ศท.2	28 มี.ย. 2568	11 มี.ย. 2571	1080	1.33	0.22	-1.11		
135	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ท่าไม้สมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	649,890,200	บริษัท ทิพากร จำกัด	ศท.1	19 ต.ค. 2568	7 ต.ค. 2570	780	0.10	0.10	0.00	คิดสาธารณูปโภค	
136	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหนึ่งจรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก (ปี 2568)	ชัยภูมิ	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	895,265,000	บริษัท อนุอมวงศ์บริการ จำกัด	ศท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	0.07	0.14	0.07		
		136	โครงการ			1,563.252	92,955,812,780									
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เชน(ไทย) จำกัด(มหาชน)	ศส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567 24 พ.ย. 2567	1080 1194				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	
2	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	ศส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.พ. 68	
3	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมม (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	ศส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 23 มี.ย. 68	
4	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมม (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650- 73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	ศส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 9 เม.ย. 68	
5	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอชเอ็น	ศส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567 6 ก.ค. 2568	1080 1360 1382	100.00	78.16	-21.84	คิดขีดสาธารณูปโภค, ตั้งก่อสร้างกล้าขาดทาง	งลดหรือลดปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
6	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บริษัท เพชรพลัง จำกัด	ศส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 5 ต.ค. 68	
7	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงสง	ศส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 67	
8	2 ตัด ถ.ช้างเผือกตัด.สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือกตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโคง) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อึ้งทงกี จำกัด	ศส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	68.35	73.12	4.76		
9	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	ศส.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	38.34	67.73	29.39		
10	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทอมกอนแทรคเตอร์ จำกัด	ศส.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	49.75	69.21	19.46		
11	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	147+371.690 - 148+552.690 0+000.000 - 0+100.000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	ศส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	60.44	72.17	11.73		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา	สต.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569 25 ก.ย. 2569	1080 1109	45.63 44.82	-0.81	ท่อประปาเกิดขวงงานระบบ ระบบน้ำ		
13	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะแบก) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวรรณ	สต.	13 มิ.ย. 2566	23 ก.ค. 2568	772			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 29 ก.ค. 68		
14	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สต.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	92.95	89.23	-3.72		
15	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900	3.536	995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สต.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569 9 พ.ค. 2570	1080 1460	53.73	74.19	20.46	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
16	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างทรงระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+000.000 - 17+600.000	1.600	278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สต.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568 5 ต.ค. 2568 12 ต.ค. 2568	750 772 779	99.05	100.00	0.95		
17	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาน ทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+552.00 - 20+721.00		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สต.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568 24 ต.ค. 2568 17 ธ.ค. 2568 1 ม.ค. 2569	720 734 849 864	77.77	70.13	-7.64	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
18	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุกรี (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไททีพีเอ็น	สต.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	63.30	60.83	-2.47	ท่อประปาเกิดขวงงานระบบ ระบบน้ำ	ประสานงานการประปา ชลบุรีหาทางแก้ไข
19	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)	2.621	558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสง โยธาการ	สต.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080	56.15	86.02	29.87		
20	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900	2.000	618,762,000	กิจการร่วมค้า เอสแอนด์ เอส	สต.	13 ก.ย. 2567	28 ต.ค. 2570	1080	14.46	18.41	3.95	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ใน เขตกรมชลประทาน	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อทำการรื้อย้าย
21	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงโตะ) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500	1.953	899,600,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สต.	16 ต.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	17.75	30.78	13.04	คิดสาธารณูปโภค	
22	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000	3.373	969,550,000	บริษัท ทำราบก่อสร้าง จำกัด	สต.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	15.12	16.80	1.68	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
23	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ ทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สต.							อยู่ระหว่างพิจารณาขอกเลิก โครงการ ฯ	
24	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932	4.500	648,503,700	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สต.	8 ต.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	19.99	38.60	18.60		
25	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154	1.915	899,700,000	บริษัท กริสเตียนและนิล เส็น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สต.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	16.62	27.82	11.20		
26	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีบัว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน เข้าเมืองสีบัว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430	3.415	648,293,400	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.	4 ก.ย. 2567	19 ต.ค. 2570	1080	20.96	21.11	0.15	คิดสาธารณูปโภค	
27	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)	2.250	686,900,000	กิจการร่วมค้า ทีซี	สต.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	14.64	14.78	0.14	คิดสาธารณูปโภค	
28	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์ (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+457.552 - 33+109.987	1 แห่ง	1,059,000,000	บริษัท อิตติกิจ จำกัด	สต.	2 ต.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1080	0.04	0.06	0.02		
29	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกพุด) (ปี 2568)	สระบุรี	123+150	1 แห่ง	620,000,000		สต.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
30	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมเลา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+500	1 แห่ง	400,000,000		สต.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาราคา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
31	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิโรจน์) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	17+000-19+000 0+000-0+354.627	1 แห่ง	649,791,700	บริษัท เพอร์วิศวรรรม จำกัด	สศ.	30 ต.ค. 2568	13 ต.ค. 2571	1080	0.36	0.10	-0.26		
32	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวขะปี่) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+140 - 99+700	1 แห่ง	856,897,000	บริษัท ที.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สศ.	17 ก.ย. 2568	31 ต.ค. 2571	1080	0.00	0.00	0.00		
33	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	99+700 - 103+350	1 แห่ง	892,670,000	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิคกรุ๊ป จำกัด	สศ.	17 ก.ย. 2568	31 ต.ค. 2571	1080	0.00	0.00	0.00		
34	2	ก่อสร้างสะพานถาวรบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.ปากเหว (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	1+250.000 - 3+600.000	1 แห่ง	250,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
35	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทาง หลวงหมายเลข 43 (แยกดอนขวาง) (ปี 2568)	ปัตตานี	89+200 - 90+500.000 86+017 - 87+700.000	1 แห่ง	649,200,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สศ.	25 ก.ค. 2568	8 ก.ค. 2571	1080	0.75	2.21	1.46		
36	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไม้) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	39+173	1 แห่ง	300,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาราคา	
37	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทาง หลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปับ) (ปี 2568)	พัทลุง	376+000	1 แห่ง	300,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาราคา	
38	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทาง หลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+290.000 - 332+850.000 0+250.000-2848.000	1 แห่ง	649,493,000	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สศ.	30 ต.ค. 2568	13 ต.ค. 2571	1080	0.33	0.34	0.01		
39	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหมกทอง) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	39+000 -43+000 3+500 + 5+800	1 แห่ง	649,795,800	บริษัท ซอยล์ ซีฟพอร์ดลิง จำกัด	สศ.	30 ก.ค. 2568	13 ก.ค. 2571	1080	0.09	0.10	0.01		
40	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกชุมปอไรไฮเวย์) (ปี 2568)	เชียงใหม่	10+000	1 แห่ง	700,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
41	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	8+000-12+000	1 แห่ง	445,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาราคา	
42	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	52+068.580 - 52+957.000 0+000 - 0+875	1 แห่ง	919,640,800	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สศ.	5 ก.ย. 2568	19 ต.ค. 2571	1080	0.08	0.04	-0.05		
43	121ตัด1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นป่าพัฒนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900.000 - 16+345.662 6+922.000-7+418.000	1 แห่ง	643,180,999	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สศ.	1 ต.ค. 2568	15 ก.ค. 2571	1080	0.25	0.28	0.03	ติดสารอุปโภค	
44	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	12+200-13+900	1 แห่ง	430,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
45	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชิงราช) (ปี 2568)	เชียงราย	938+878	1 แห่ง	650,000,000		สศ.							ประกาศประกวดราคา	
46	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามมหาวิทยาลัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500	1 แห่ง	448,999,990	บริษัท รัดนชาติก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	0.00	0.00	0.00		
47	226 ตัด 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกน้ำแม่) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	326+900 - 331+900 8+825 -11+615	1 แห่ง	1,034,674,400	บริษัท พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สศ.	5 ก.ย. 2568	19 ต.ค. 2571	1080	0.03	0.03	0.00		
48	4 ตัด 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	309+107-312+000	1 แห่ง	886,000,000	บริษัท กรุงธนเอนิเนีย จำกัด	สศ.	2 ต.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1080	0.03	0.11	0.08	ติดสารอุปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
49	4 ตัด 3201 ตัด 3180 ตัด 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแซะ) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900-463+640	2.740	1,567,000,000	บริษัท กรุงธนอินดี้ จำกัด	สศ.	2 ก.ย. 2568	16 ส.ค. 2571	1080	0.21	0.01	-0.20		
50	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มัทศกรภาพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	31+300	1 แห่ง	250,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
50			โครงการ		60.970	34,060,307,178										
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บริษัท ซีพี ไลน์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.52	-50.48	บอกลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่เร่งรัด การก่อสร้างทำให้งานล่าช้า กว่าที่กำหนดไว้โดยไม่มีเหตุ อันสมควร	
2	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บริษัท ซีพี ไลน์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41	บอกลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่เร่งรัด การก่อสร้างทำให้งานล่าช้า กว่าที่กำหนดไว้โดยไม่มีเหตุ อันสมควร	
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บริษัท เอส ซี จี 1995 จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847				งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (13 ม.ค. 66 - 17 ก.ย. 67) งด/ลดค่าปรับ 18 ก.ย. 67 - 15 ต.ค. 67)
4	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี 2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000	บริษัท สหภาพขนส่ง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ส.ค. 2570	1050	16.08	13.29	-2.79	คิดสาธารณูปโภค	
5	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี 2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000	บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	14.02	1.91	-12.11		
6	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี 2567)	ลำปาง	43+000.000 - 46+255.000 , 46+585.000 - 49+650.000	6.320	450,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงสง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	16.51	13.01	-3.51	คิดสาธารณูปโภค, พื้นที่ทับซ้อนกับการรถไฟฯ	
7	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี 2567)	ปราจีนบุรี	148+400-154+500 161+800-167+800	12.100	649,468,970	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	3 ส.ค. 2567	23 ก.ค. 2569	720	39.91	33.82	-6.09		
8	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไร่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+500-17+400 19+595-23+000	8.305	649,940,377		สท.2							ติด EIA	
9	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าไปล้ง ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	649,200,000	บริษัท ทิพากร จำกัด	สท.2	25 มิ.ย. 2568	13 ส.ค. 2570	780	2.36	0.24	-2.12	คิดสาธารณูปโภค	
10	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าไปล้ง ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	649,100,000	กิจการร่วมค้า KRR	สท.2	30 ส.ค. 2568	18 ก.ย. 2570	750	0.22	0.08	-0.14	คิดสาธารณูปโภค	
11	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลย ตอน ต.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 1 (ปี 2568)	เลย	354+500-361+500	7.000	660,483,236	บริษัท ทองมาคอนกรีต เคอร์ จำกัด	สท.1	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	0.70	0.13	-0.56	คิดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลข คอน ค.ร้องจิก- ต.สามคม ตอน 2 (ปี 2568)	เลข	361+500-367+750	6.250	667,934,838	บริษัท ทอมาคอนแทรก เตอร์ จำกัด	ศท.1	6 ก.ย. 2568	25 ก.ย. 2570	750	0.27	0.02	-0.25	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	
13	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลข คอน ค.ร้องจิก- ต.สามคม ตอน 3 (ปี 2568)	เลข	367+750-376+625	8.875	657,250,700	บริษัท ทอมาคอนแทรก เตอร์ จำกัด	ศท.1	6 ก.ย. 2568	21 ก.ย. 2571	1050	0.24	0.02	-0.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	
		13	โครงการ		102.230	6,948,963,121										
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ส.ค. 2566	1080 1418 1467				งานแล้วเสร็จ 9 ต.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (29 ส.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128				งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 68	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67) งด/ลดค่าปรับ (23 ก.ย. 67 - 20 ต.ค. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บริษัท ซิวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	57.16	57.35	0.19	ติดสาธารณูปโภคและแก้ไข รูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68) งด/ลดค่าปรับ (8 ม.ค. 68 - 25 พ.ย. 68)
4	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิคมอุตสาหกรรม ดอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บริษัท สหการวิสาหกร จำกัด	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 67	
5	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิคมอุตสาหกรรม ดอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บริษัท ซิวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเอส แอนด์ โปร ดิคส์ จำกัด	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110				งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 67	
6	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยว (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บริษัท ประชารัฐวิ จำกัด	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568 18 พ.ค. 2568	1080 1088 1663 1699				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 23 พ.ค. 68	
7	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 6 ก.ค. 2567	1080 1335				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.ย. 67	
8	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บริษัท สหการวิสาหกร จำกัด	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750				งานแล้วเสร็จ 11 ก.พ. 68	งด/ลดค่าปรับ (21 ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21 ต.ค.65-19ก.ค.67)
9	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บริษัท ประชารัฐวิ จำกัด	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 ธ.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 66 - 15 มี.ย. 68)
10	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บริษัท ธงชัยเจริญ ก่อสร้าง 2566 จำกัด	ศส.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มี.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 68	(งด/ลดค่าปรับถึง 2 ส.ค. 68)
11	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลี้ก	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123	99.97	91.62	-8.35	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค.67 - 12 ก.ค.68)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บริษัท กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	63.19	59.77	-3.42	คิดสาธารณูปโภค, สัปดาห์ก่อสร้างล่าช้า	ปรับร้อยละ 0 (2 มี.ย. 67-16 มี.ย.68)
13	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	34+765.000 - 36+800.000	1.000	279,916,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567 30 ต.ค. 2568 28 ก.ย. 2568	810 1248 1277	100.00	66.26	-33.75		
14	31	พัฒนาจุดรับรถถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจกต์ จำกัด	ศท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	59.33	43.55	-15.78	คิดสาธารณูปโภค	
15	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	73+800.000 - 75+700.000		1,148,900,000	บริษัท ประชวสิวิ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	50.40	57.13	6.73	ติดกรรมสิทธิ์ ปรับแบบ	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา
16	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณบ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567 1 เม.ย. 2568 8 ก.ย. 2568	600 692 714				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 23 ก.ย. 68	
17	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหู่) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500	0.682	196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	74.58	66.28	-8.30		
18	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 1 (ปี 2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	799,295,580	บริษัท วิจิตรกัมมา จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	25.41	2.95	-22.46	ติดกรรมสิทธิ์	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
19	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 2 (ปี 2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000	กิจการร่วมค้า วิค	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	21.88	1.12	-20.77	คิดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
20	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 3 (ปี 2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจกต์ จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	16.81	8.56	-8.25	คิดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
21	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 4 (ปี 2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372,000	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	13.38	2.00	-11.38	คิดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 5 (ปี 2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900	บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	15.31	12.97	-2.34	คิดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
23	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	550,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
24	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	740,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
25	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	830,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
26	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	870,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
27	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	840,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
28	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	660,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+229-17+000	2.710	749,760,000	บริษัท แพรววิศวกรรม จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	1.29	0.05	-1.24		
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	749,900,000	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	7 มิ.ย. 2571	1020	0.74	0.05	-0.69		
31	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	749,600,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	0.95	0.95	0.00	คิดสาธารณูปโภค	
32	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	749,670,000	บริษัท ชัยนันท์คำวิทย์ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	3.04	1.31	-1.73	คิดสาธารณูปโภค	
33	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	759,490,000	บริษัท ชัยนันท์คำวิทย์ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	2.96	1.26	-1.70	คิดสาธารณูปโภค	
34	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	36+000-39+200	3.200	759,750,000	บริษัท วิจิตรกัญชาก่อสร้าง จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	0.00	0.00	0.00		
35	34	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอยเตี้ย (ปี 2568)	สมุทรปราการ	33+000-35+000	2.000	256,000,000	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สท.1	23 ส.ค. 2568	14 พ.ค. 2570	630	0.00	0.00	0.00		
36	1	ก่อสร้างสะพานกัลปมณฑลทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สามทับ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	74+550	1 แห่ง	410,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
37	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	9+200 -13+200	4.000	1,185,994,000	บริษัท กรุงธนเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ส.ค. 2571	1080	0.03	0.00	-0.03		
38	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+945-9+545	8.600	646,000,000	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด	สท.2	27 มิ.ย. 2568	15 ส.ค. 2570	780	0.33	0.24	-0.09		
39	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	648,310,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	0.08	0.94	0.85		
40	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	806,000,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สส.	20 ก.ย. 2568	3 ก.ย. 2571	1080	0.01	0.01	0.00		
41	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	28+800.000 - 30+868.600	1 แห่ง	879,870,000	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สส.	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	0.02	0.06	0.04		
42	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	399,699,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนศักดิ์วิวัฒน์	สท.1	13 ก.ย. 2568	1 พ.ย. 2570	780	0.00	0.00	0.00		
		42	โครงการ			121.385	32,976,907,863									

**กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง**

1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	10 ก.ย. 2567	25 ส.ค. 2570	1080	13.57	0.97	-12.60	ป้ไม่ให้คิดผลการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
---	-----	--	----------	---------------	-------	-------------	------------------------------	------	--------------	--------------	------	-------	------	--------	--------------------------	-----------------------------

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกสะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	799,931,000	บริษัท บ้านค้าผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.1	26 ก.ย. 2568	12 ก.พ. 2571	870	0.00	0.00	0.00		
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ความถน ตอน ตรัง - บ.โลกโค่น ตอน 1 (ปี 2568)	ตรัง	8+750-19+250	10.500	648,445,746	บริษัท ซีวิลคอนซีเนียร์ จำกัด (มหาชน)	ศท.1	27 มิ.ย. 2568	14 ก.ย. 2570	810	2.52	0.34	-2.19	ติดต้นไม้	
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ความถน ตอน ตรัง - บ.โลกโค่น ตอน 2 (ปี 2568)	ตรัง	19+250-30+029	10.779	648,176,514	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสซส แอนด์ โพร ดักส์ จำกัด	ศท.1	23 ก.ค. 2568	8 ม.ค. 2571	900	0.18	0.08	-0.10	ติดต้นไม้หวงห้าม	
<b>4</b>			โครงการ		<b>47.591</b>	<b>3,046,049,260</b>										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางข้ามนบนิบหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	569,018,100	บริษัท สหหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	45.79	-54.21	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย. 66 - 16 ธ.ค. 67) งลดค่าปรับ (17 ธ.ค 67 - 22 ม.ค. 68)
2		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนสิ่งไทย และด่านพรมแดนสิ่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บริษัท เทค โอบี โค จำกัด	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 11 พ.ย. 67	
3		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงที่ แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บริษัท นาก่อสร้าง จำกัด	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ค. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ก.ย. 68	
4	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทอง	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960				งานแล้วเสร็จ 14 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 24 พ.ย. 67	
5	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101				งานแล้วเสร็จ 8 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 17 ต.ค. 67	
6	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	75.51	76.08	0.57	แก้ไขแบบ	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
7	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บริษัท เพอร์ธาร์จวิทย์ จำกัด	ศท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568 18 ก.พ. 2569	870 1057	91.63	91.31	-0.31		
8	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บริษัท เพอร์ธาร์จวิทย์ จำกัด	ศท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568 19 ม.ค. 2569	840 1005	88.68	89.26	0.57		
9	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อ.โพนทอง - อ.กุฉินทน์ ตอน 1 (ปี 2567)	ยโสธร	7+000-20+500	13.500	397,600,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ้าวเซียง คำไม้	ศท.2	27 พ.ย. 2567	16 มี.ค. 2570	840	16.06	10.06	-6.00	ติดสาธารณูปโภค	
10	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อ.โพนทอง - อ.กุฉินทน์ ตอน 2 (ปี 2567)	ยโสธร	20+500-34+800	14.300	404,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ้าวเซียง คำไม้	ศท.2	27 พ.ย. 2567	15 เม.ย. 2570	870	15.00	7.84	-7.16	แก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ ความเห็นชอบ
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	732,089,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.1	10 ก.ค. 2568	28 ต.ค. 2570	780	1.04	0.18	-0.87	ติดต้นไม้หวงห้าม, ติดสาธารณูปโภค	
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	749,748,100	บริษัท พรหมมิตรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	27 มิ.ย. 2568	15 ต.ค. 2570	780	2.80	0.30	-2.50	ติดต้นไม้หวงห้าม, ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วารินวิทาส - อ.คำตากล้า ตอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	639,910,000	กิจการร่วมค้า สหพร้อม	ศท.2	27 ต.ค. 2568	14 พ.ย. 2570	810	0.88	0.05	-0.83	คิดสาธารณูปโภค, ไม่สวนคิดขจัดงานก่อสร้าง	
14	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วารินวิทาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	644,222,000	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจี เนียร์จ จำกัด	ศท.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	0.00	0.00	0.00		
15	-	ก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.สุโหงโกลก (ปี 2568)	นราธิวาส		1 แห่ง	160,000,000		ศส.							อยู่ระหว่างดำเนินการ	
16	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุตรดิตถ์ - ภูซู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง (ปี 2568)	อุตรดิตถ์	320+330-343+544	23.214	643,950,000	กิจการร่วม บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การ โยธา จำกัด และบริษัท ฉนวนวงษ์บริการ จำกัด	ศท.1	16 ก.ย. 2568	5 ต.ค. 2570	750	0.00	0.00	0.00		
16			โครงการ			214.647	11,162,906,150									
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750	7.250	1,544,634,300	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจี เนียร์จ แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	ศส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 31 ธ.ค. 2566	1080 1192	98.53	96.17	-2.36	คณะกรรมการที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	งด/ลดค่าปรับ 1 ม.ค. 67-27 ก.ค. 68
2		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย จำกัด	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568 20 ม.ค. 2569	1080 1375 1595	65.24	56.94	-8.31	คณะกรรมการที่ดิน, คิดสาธารณูปโภค	
2			โครงการ			16.353	2,589,571,300									
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+000.000 - 1+218.713	1.000	185,860,670	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567 4 ธ.ค. 2567	840 1886 2003	59.91	83.12	23.21		
2	3090	สายบ้านเล็ก - หนองคายา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บริษัท บุญสหะการก่อสร้าง จำกัด	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	100.00	95.19	-4.81		
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	ศส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 พ.ค. 68	
4	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บริษัท มรกตชุมพร ก่อสร้าง จำกัด	ศส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 24 ก.ย. 68	
5	4049	หัวขทราย - ปากพะยูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	ศส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 16 ต.ค. 2567	750 757 1116 1205				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 67	
6	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	ศส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ธ.ค. 67	
7	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย ภาชี - ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	1 แห่ง	690,000,000		ศส.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	30+100 - 31+240 29+250.000 - 30+306.371	1 แห่ง	647,777,000	บริษัท ประชารัฐวิสาหกิจ	สต.	16 ก.ย. 2568	30 ต.ค. 2571	1080	0.07	0.08	0.01		
9	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	23+605 - 25+165	1 แห่ง	320,000,000		สต.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
9			โครงการ		6.000	3,484,107,670										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569 22 พ.ค. 2569	1050 1047				งานแล้วเสร็จ 29 เม.ย. 68 ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 68	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สต.2	9 มิ.ย. 2566	27 ก.ค. 2568 31 ก.ค. 2568	780 784				งานแล้วเสร็จ 23 พ.ค. 68 ส่งมอบงาน 4 มิ.ย. 68	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บริษัท พะเยาโบทอง จำกัด	สต.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568 9 มิ.ย. 2568 15 ก.ค. 2568	660 817 853	100.00	61.61	-38.40	คิดแนวสายเคเบิล และ ประชาชนคัดค้านก่อสร้าง	งคหรือลดค่าปรับ 16 ก.ค. 68 - 10 ธ.ค. 68
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวข่าง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สต.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	82.81	76.99	-5.82	คิดสาธารณูปโภค	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงราชมาน - คอนไซ (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสค	สต.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660				งานแล้วเสร็จ 27 พ.ค. 68	
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สต.1	4 ก.ย. 2567	21 ม.ค. 2570	870	25.16	19.91	-5.25	คิดสาธารณูปโภคและท่อส่ง น้ำมัน	
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิชญโลก ตอน หอนงนา - พิชญโลก (ปี 2568)	พิชญโลก	101+550-113+300	11.750	648,645,776	บริษัท ชีวินท์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สต.1	12 มิ.ย. 2568	27 ม.ค. 2571	960	1.52	0.26	-1.26	คิดต้นไม้หวงห้าม, คิดสาธารณูปโภค	
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	719,990,000	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	0.00	0.00	0.00		
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	745,355,000	กิจการร่วมค้า บีทีซี - พีซี	สต.2	19 ก.ค. 2568	4 ม.ค. 2571	900	0.51	0.59	0.08		
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	672,000,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สต.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	0.40	0.86	0.46		
11	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	679,840,000	บริษัท สิมเจริญสม จำกัด	สต.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	0.41	0.17	-0.24	คิดสาธารณูปโภค	
12	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	649,590,000	บริษัท อีจังก์ จำกัด	สต.2	30 ก.ค. 2568	15 มี.ค. 2571	960	0.55	0.15	-0.40	คิดสาธารณูปโภค	
13	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	649,641,000	บริษัท อีจังก์ จำกัด	สต.2	30 ก.ค. 2568	14 เม.ย. 2571	990	0.55	0.15	-0.40		
14	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	898,986,630	บริษัท บุญสะการสร้าง จำกัด	สต.1	26 ก.ค. 2568	9 ก.ค. 2571	1080	0.19	0.12	-0.07	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน	
14			โครงการ		199.721	8,649,658,306										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>																
<b>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก</b>																
1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า ทีซีซี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960				งานแล้วเสร็จ 13 ส.ค.68	
2	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บริษัท คริสตินีนและ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568 10 ส.ค. 2568	780 809				งานแล้วเสร็จ 8 ส.ค.68	
3	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	64.73	99.13	34.40		
4	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บริษัท พรหมวิรุกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569 30 เม.ย. 2570	1020 1382	72.11	81.78	9.67	คิดสาธารณูปโภค	
5	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรัง - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บริษัท เอส.พี.ที. เซวิลกรุ๊ป จำกัด	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	87.75	97.63	9.87		
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรัง - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บริษัท คอนมือง การช่าง จำกัด	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	77.55	99.76	22.22		
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	9+600.000 - 25+100.000	15.500	759,161,123	บริษัท อรสิกมณีสิงห์บุรี (1994) จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	16.66	13.36	-3.31	คิดสาธารณูปโภค	
8	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	25+100.000 - 40+300.000	15.200	739,146,658	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	ศท.1	18 ก.ย. 2567	3 ส.ค. 2570	1050	14.63	7.54	-7.09	คิดต้นไม้หวงห้าม	
9	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-7+944 21+860-29+000	15.084	899,449,280	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	23 ส.ค. 2567	7 ส.ค. 2570	1080	18.20	38.07	19.87		
10	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (คอนกรีต) - ผาแดง (นามาแห่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000	บริษัท ส.เขมรธูอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	8 ส.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	30.63	50.34	19.71		
11	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000	บริษัท เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	15.26	41.62	26.36	คิดสาธารณูปโภค	
12	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000	กิจการร่วมค้า ซีทีทีพีดี	ศท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	17.07	13.69	-3.38	คิดต้นไม้, คิดสาธารณูปโภค และการขออนุญาตกรมชลประทานและกรมเจ้าท่า	
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นคอนกรีต) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	799,821,000	บริษัท เชียงใหม่สทวิศวะโยธาการ จำกัด	ศท.1	16 ก.ค. 2568	29 มี.ย. 2571	1080	0.10	0.08	-0.02	คิดพื้นที่ป่าไม้	
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิชรบุรี ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	849,762,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	ศท.2	8 ก.ค. 2568	21 มี.ย. 2571	1080	3.09	0.99	-2.10		
15	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิชรบุรี ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	946,039,000	กิจการร่วมค้า เคทีทีอีซี	ศท.2	4 ก.ค. 2568	17 มี.ย. 2571	1080	0.22	0.23	0.01	ต้นไม้ตัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
15					โครงการ	226.234	11,823,901,261									
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b>																
1	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บริษัท สุวดี จำกัด	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566	960				งานแล้วเสร็จ 6 พ.ค. 68 ส่งมอบงาน 14 พ.ค. 68	
2	304	ละหานทราย - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	ศท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990				งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 4 พ.ย. 67	ได้รับอนุมัติให้งดลดค่าปรับ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข็ญตราคันเหนือ (ปี 2564)	จะเข็ญตรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บริษัท วิษัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	ศท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080			งานแล้วเสร็จ 29 เม.ย. 68 ส่งมอบงาน 6 พ.ค. 68	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (8 ส.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)	
4	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข็ญตราคันใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	จะเข็ญตรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	ศส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 6 ส.ค. 68		
5	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888	บริษัท นื่องเหล็กสกายส์ จำกัด	ศท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	15.58	20.32	4.74	คิดสาธารณูปโภค	
6	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100	บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	19.83	25.76	5.93	คิดสาธารณูปโภค	
7	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000	บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	ศท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	20.85	26.48	5.63		
8	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็น.อี เนียร์จิ่ง จำกัด	ศท.2	21 ส.ค. 2567	5 ส.ค. 2570	1080	18.33	29.02	10.69	คิดสาธารณูปโภค	
9	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็น.อี เนียร์จิ่ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	ศส.							อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการ ก่อสร้าง	(ทำงานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
10	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็ญตรา - ด.เขาหิน ซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	93+800-96+900	3.100	891,689,500	กิจการร่วมค้า ทีซีซี	ศท.2	4 ก.ค. 2568	17 มิ.ย. 2571	1080	0.86	3.75	2.89		
11	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็ญตรา - ด.เขาหิน ซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	96+900-99+900	3.000	871,667,600	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนสง จำกัด	ศท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	0.59	0.14	-0.45		
12	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็ญตรา - ด.เขาหิน ซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	99+900-102+500	2.600	712,999,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพีพัฒนา	ศท.2	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	0.49	0.15	-0.34		
13	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็ญตรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	8+775-15+400	6.625	674,789,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.2	27 มิ.ย. 2568	11 เม.ย. 2571	1020	0.76	1.53	0.77	คิดสาธารณูปโภค	
14	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็ญตรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	15+400-18+409.512	3.009	674,773,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	ศท.2	27 มิ.ย. 2568	10 มิ.ย. 2571	1080	0.79	1.50	0.71	คิดสาธารณูปโภค	
15	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ด.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	679,490,000	บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	19 ก.ย. 2568	20 ก.ค. 2571	1020	0.00	0.00	0.00		
16	3 ตัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	135+286 - 137+640 0+000 - 1+113	1 แห่ง	391,265,000	บริษัท วัฒนาสุข อินเดอร์ เนชั่นแนล จำกัด	ศส.	28 ส.ค. 2568	15 พ.ย. 2570	810	0.42	0.46	0.04	คิดสาธารณูปโภค	
17	304 ตัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	105+700-107+400	1 แห่ง	878,797,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพีพัฒนา	ศส.	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	0.07	0.07	0.00		
18	34 ตัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองข้อม) (ปี 2568)	จะเข็ญตรา	46+869.980 0+000-0+500 75+600-75.075-075	1 แห่ง	298,600,000	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	ศส.	16 ก.ย. 2568	3 มี.ค. 2571	900	0.10	0.05	-0.05		
19	3 ตัด 34 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	57+550.000 - 59+000.000	1 แห่ง	297,699,200	บริษัท ปาสิม คอน จำกัด	ศส.	24 ก.ย. 2568	12 ธ.ค. 2570	810	0.00	0.00	0.00		
		19	โครงการ		61.823	13,859,419,150										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	23+605 - 25+165	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 4 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1836				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 19 ต.ค. 68	อนุมัติจัดหรือลดค่าปรับ 2 ต.ค. 66 - 2 ต.ค. 68
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บริษัท วิจิตรกัญชาก่อสร้าง จำกัด	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.พ. 68	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บริษัท อีตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 68	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
3			โครงการ		10.769	10,477,386,000										