

เลิกทางลอดแยกท่าเรือภูเก็ต

- สร้าง 3 ปี ห่วงรถติดหนัก
- รณโยบายใหม่คมนาคม

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” ได้รับการสอบถามความคืบหน้าเรื่องโครงการทางลอดแยกท่าเรือจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) กับ ทล.4027 สายท่าเรือ-เมืองใหม่ อ.ถลาง จ.ภูเก็ต วงเงิน 2,380 ล้านบาท ที่กรมทางหลวง (ทล.) ได้รับงบประมาณปี 2567 และเปิดประกวดราคา(ประมูล) ท

ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเมื่อปี 2567 และจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปีเปิดบริการปี 2570 ขณะที่แนวทางหลวงภูเก็ตในฐานะเจ้าของพื้นที่ได้สนับสนุนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมทั้งขยายไหล่ทางถนนเทพกระษัตรีเพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างแล้ว

เมื่อสอบถามกรมทางหลวง (ทล.) ได้รับข้อมูลว่า ได้ยกเลิกการประมูลและชะลอโครงการออกไปไม่มีกำหนดเนื่องจากขณะนั้นพื้นที่ จ.ภูเก็ต ประสบปัญหา

อุทกภัยและเกรงว่าระหว่างก่อสร้างทางลอด 3 ปีจะส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนเทพกระษัตรีและ ทล.4027 รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งถนนเทพกระษัตรีปัจจุบันมี 4 ช่องทางไปกลับ ต้องใช้พื้นที่เกาะกลางถนนสร้างทางลอด 2 ช่องทาง แม้จะขยายไหล่ทางแต่อาจจะรองรับปัญหาไม่ไหว จึงชะลอโครงการออกไปก่อน และ



พิจารณาทบทวนแก้ไขปัญหภาพรวม รวมทั้งรณโยบายผู้บริหารกรมทางหลวง และกระทรวงคมนาคม

สำหรับรูปแบบโครงการทางลอดรถยนต์ขนาด 3 ช่องจราจรใต้อนุสาวรีย์ฯ ตามแนว ทล.402 ยาวประมาณ 2,000 เมตร ทิศทางออกนอกเมือง 2 ช่อง และเข้าเมือง 1 ช่อง คงรูปแบบวงเวียนขนาด

2 ช่องรอบอนุสาวรีย์

นอกจากนี้ได้ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบ อาทิ ยกฐานองค์อนุสาวรีย์ขึ้นเพื่อความสง่าสวยงามและเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางได้ออกแบบทางเดินลอดบริการประชาชนที่จะเดินทางมาสักการะองค์อนุสาวรีย์ฯ ข้ามไปอีกฝั่งได้อย่างปลอดภัย เป็นต้น