

## 6 โลกธุรกิจ



**ทล.ลุยมอเตอร์เวย์  
เร่งรัดเปิดบริการประชาชน**

# ทล.ลุยมอเตอร์เวย์ เร่งรัดเปิดบริการประชาชน

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้รับนโยบายจาก นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม ให้เร่งแก้ไขปัญหาของประชาชน โดยทล.จะเร่งผลักดันโครงการระยะเร่งด่วน (QUICKWIN) การประกวดราคาและการใช้จ่ายงบประมาณปี 2569 เพื่อช่วยกระตุ้น เศรษฐกิจภาพรวม โดยในเดือนพฤศจิกายนนี้ จะมีการประกวดราคาโครงการขนาดใหญ่ และเร่งแก้ปัญหาอุปสรรคโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ (M81 M82 และ M6) และโครงการอื่นๆ ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ทั่วประเทศ เพื่อเร่งรัดการเปิดบริการให้ประชาชนโดยเร็ว

ส่วนความคืบหน้าการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(มอเตอร์เวย์) 3 โครงการ ประกอบด้วย (M6) สายบางปะอิน – นครราชสีมา มีเป้าหมายให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ ได้ 1 ทิศทางสำหรับขาออก ในช่วงปีใหม่ ในส่วนของงานก่อสร้างงานโยธา การก่อสร้างทางยกระดับ ณ.เดือนกรกฎาคม 2568 มีความคืบหน้ารวมกว่า 98.07% และเตรียมที่จะประกาศเชิญชวนเอกชนลงทุนรูปแบบ PPP งานติดตั้งระบบ (Operation and Maintenance:O&M) จำนวน 2 สัญญาคาดว่าจะทดลองเปิดให้บริการตลอดเส้นทาง ปลายปี 2569 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ต้นปี 2570

ขณะเดียวกัน M82 สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว คาด การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 (บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว)

ระยะทาง 24.6 กม. ทล.มีเป้าหมายที่จะเปิดให้สามารถใช้บริการได้ในเดือนตุลาคมนี้ และวิ่ง – ได้ในช่วงสงกรานต์ปีหน้า

สำหรับโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี อยู่ระหว่างดำเนินการงานติดตั้งระบบ O&M ปัจจุบันคืบหน้าไปกว่า 89.89% ภาพรวมขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมทดสอบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบบริหารจราจร เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดทดลองให้บริการตลอดเส้นทาง และคาดว่าจะเปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบในปลายปี 2568



**ปิยพงษ์  
จิววัฒนกุลไพศาล**

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 6 ตุลาคม 2568

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16227

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 56.32 Ad Value: 90,112

PRValue (x3): 270,336

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทล.ลุยมอเตอร์เวย์เร่งรัดเปิดบริการประชาชน

ขณะเดียวกัน มอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน และ โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M9 วงแหวนตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ซึ่งทั้ง 2 โครงการ อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง RFP เพื่อเสนอคณะกรรมการคัดเลือกทำร่างเอกสารประมูล โดย มอเตอร์เวย์ M5 คาดว่าจะประกาศเชิญชวนภาคเอกชน ต้นปี 2569 ส่วน มอเตอร์เวย์ M9 คาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนภายในปี 2569

นอกจากนี้ ทล.ยังมีแผนที่จะผลักดันมอเตอร์เวย์สายใหม่ M8 นครปฐม-ปากท่อ เส้นทางลัดสู่ภาคใต้ ให้ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) และเริ่มก่อสร้างโดยเร็ว โดยวงเงินการก่อสร้างจำนวน 40,000 ล้านบาท ทล.มีแผนที่จะใช้แหล่งเงินทุน โดยใช้งบประมาณปี 2570

“ถ้าบ 40,000 ล้านบาทไม่ไหว เมื่อเราเช็คสภาพคลองแล้ว แผน 2 อาจจะต้องขอมาจาก เงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จะเหลืองบประมาณ 30,000 ล้านบาท ซึ่งได้นำเสนอปลัดกระทรวงคมนาคมไปแล้ว อย่างไรก็ตามก็อยากให้รัฐบาลขับเคลื่อนโครงการนี้ โครงการนี้จะเป็นเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่หนาแน่นในเส้นทางถนนพระราม 2 ส่วนพระราม 2 ใกล้จะเสร็จหมดแล้ว เหลือไม่กี่ช่วง ทุกคนไม่อยากให้เกิดเหตุผู้รับจ้างเหมาที่ปรับตัวเยอะพอสมควรฯ ก้าขับ ผู้รับเหมาให้ความสำคัญตรวจดูทุกชั้นทุกตอน อยากให้เสร็จเร็วแต่ต้องปลอดภัยด้วย เรามีทีมเฉพาะกิจวิศวกรไปตรวจสอบปัญหาบ่อยลง อยากให้ประชาชนมีความมั่นใจ “ไม่อยากให้เกิดเหตุ” อธิบดี ทล.กล่าว