

## 'พิพัฒนา' ลั่น 4 เดือนเร่งประมูลด่วน 6 โครงการมูลค่ารวม 1.13 แสนล้านบาท

"พิพัฒนา" วางแผน 4 เดือน เเทกระจาดประมูลด่วน 6 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1.13 แสนล้านบาท ตั้งกรรมการร่วมกระทรวงการคลังพิจารณามาตรการค่าโดยสารรถเมล์ - รถไฟฟ้า หลัง 20 บาทตลอดสายสิ้นสุด 30 พ.ย.นี้ พร้อมเดินหน้าสายปมไฮสปีด 3 สนามบิน

นายพิพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า วานนี้ (1 ต.ค.) ได้ประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อมอบนโยบายและทิศทางการทำงานภายใต้นโยบายรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีซึ่งมีงานด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการ ในช่วง 4 เดือนของรัฐบาลได้สั่งการให้เร่งรัดการเปิดประกวดราคาโครงการที่มีความพร้อมวงเงินรวมกว่า 1.13 แสนล้านบาทดังนี้ 1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงรังสิต - บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 31,358 ล้านบาท 2. มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน - บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 35.85 กม. วงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท

3. โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) เฟสที่ 1 ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทางรวม 4.63 กม. วงเงินรวม 4,490 ล้านบาท (อยู่ระหว่างเปิดประกวดราคา) และเฟสที่ 2 จากพุทธมณฑล



พิพัฒนา รัชกิจประการ

สาย 4 - ทล.4 (ถนนเพชรเกษม) ระยะทาง 18 กม. รวมเป็น 35 กม. กรมทางหลวงกำลังทบทวนแผนงานใหม่

4. โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาบ้านหัวหิน ต.เกาะกลาง - บ้านหลังสอด ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ระยะทาง 2.2 กม. วงเงินก่อสร้างประมาณ 1,800 ล้านบาท 5. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง วงเงิน 4,841 ล้านบาท

6. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช - ดลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีสะพานพระราม 6 สถานีบางกวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) วงเงิน 15,176.21 ล้านบาท

รวมถึงการพิจารณาเรื่องมาตรการค่าโดยสารเพื่อลดค่าครองชีพแก่ประชาชน กรณีค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายในสายสีม่วงและสายสีแดง ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 ก.ย. 2568 มีมติให้ใช้มติ ครม. เดิมวันที่ 29 พ.ย. 2567 ที่ต่ออายุมาตรการค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายทั้ง 2 สายต่อไปจากที่สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 2568 เป็นสิ้นสุดวันที่ 30 พ.ย. 2568

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้สั่งการมายังกระทรวงคมนาคมว่าในระหว่าง 2 เดือนนี้ กระทรวงคมนาคมต้องตั้งคณะกรรมการร่วมกับกระทรวงการคลัง เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาว่าหลังจากวันที่ 30 พ.ย.2568 จะมีมาตรการออกมาอย่างไรต่อไป โดยนายกรัฐมนตรีกำหนดให้กระทรวงคมนาคมรายงานความชัดเจนภายในวันที่ 25 พ.ย. 2568

ขณะที่นโยบายที่มีความเร่งด่วนต่อไปคือการแก้ปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) โดยจะประสานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เชิญเอกชนผู้รับงานคือบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) มาหารือร่วมกันซึ่งเบื้องต้นกระทรวงคมนาคม ที่กำกับดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเป็นคู่สัญญา กับบริษัท เอเชีย ยืนยันว่าไม่สามารถยอมรับการปรับแก้ไขสัญญาได้ ■