



## คลอดแพกเกจลดค่าเดินทาง-ประมูล 10 โครงการ 1.72 แสนล.

หลังจบการแถลงนโยบายช่วงเย็นวันที่ 30 ก.ย. 2568 ถือเป็นการทำงานอย่างเป็นทางการ ของรัฐบาล "อนุทิน ชาญวีรกูล" พร้อมคำมั่นจะมีการยุบสภาในวันที่ 31 มกราคม 2569 อย่างแน่นอน ด้วยเวลาเพียง 4 เดือนจึงรอช้าไม่ได้ ดังนั้น คณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงมีการประชุมเห็นชอบจัดสรร งบกลางฯ ปี 2568 วงเงิน 22,780 ล้านบาท เต็มเงินเข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และเคาะค่ารถไฟฟ้า 20 บาท "สีแดง-สีม่วง" โดยทบทวนมติ ครม.ของรัฐบาลที่แล้ว เพื่อขยายการใช้ออกไปจนถึงวันที่ 30 พ.ย. 2568 ระหว่างรอแพกเกจลดค่าเดินทางขนส่งสาธารณะทั้งระบบ

นายพิพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีการมอบนโยบายการดำเนินงานกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นทางการ ว่า ตามที่นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาไว้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 ว่า จะให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ ควบคู่ไปกับการวางรากฐานของประเทศ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน โดยมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

1. สร้างรายได้ และลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวัน
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้รองรับกับการพัฒนาประเทศ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการขนาดใหญ่
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ
4. ส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อส่งเสริมการลงทุน และลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศในระยะยาว

"เนื่องด้วยรัฐบาลมีเวลาเพียง 4 เดือนรวมกับระยะเวลาที่รักษาการอีกประมาณ 4 เดือน ดังนั้น ในภาพรวมของการดำเนินการ ตนและรัฐมนตรีช่วยฯ จึงได้กำหนดนโยบายเพื่อเร่งดำเนินการ

การในภารกิจที่มีความจำเป็นและสำคัญ โดยคำนึงถึงความรวดเร็วและเร่งดำเนินการให้สำเร็จเป็นรูปธรรม เพื่อให้บริการแก่ประชาชนลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเร่งรัดการใช้จ่ายภาครัฐ เพื่ออัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ"

ซึ่งเรื่องลดค่าเดินทางให้ประชาชนนั้น ครม. ได้ให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินมาตรการโดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปริมาณผู้โดยสารและรายได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาระการชดเชยจากภาครัฐ โดยต้องไม่ลดเรื่องคุณภาพ ซึ่งจะมีแพ็คเกจรถไฟฟ้า รถไฟ และรถเมล์ เพื่อให้ครอบคลุมการเดินทาง ซึ่งจะมีการตั้งคณะทำงานร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อกำหนดมาตรการต่อไป

ทั้งนี้ ได้แบ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาของประชาชน ได้แก่

1. ให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2569 ของกระทรวงคมนาคมตามระเบียบและกฎหมาย เพื่อกระตุ้นพื้นฐานเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศ
  2. ให้ทุกหน่วยงานเพิ่มความใส่ใจในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้า ให้มีความปลอดภัยตรงต่อเวลา และมีราคาที่สมเหตุสมผล
  3. ให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญสูงสุดกับมาตรฐานความปลอดภัยทั้งระหว่างการก่อสร้าง และการให้บริการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- โดยผลักดันให้มีการจัดระเบียบผู้รับเหมา โดยให้เร่งประสานกรมบัญชีกลางเพื่อกำหนดมาตรการและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน, ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านความปลอดภัย ที่สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว เช่น สีตีเส้นถนนต้องมีความชัดเจนตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน ไฟถนนต้องส่องสว่าง เป็นต้น

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยเฉพาะที่ผ่านย่านชุมชนที่มีการเปิดให้บริการประชาชนอยู่ ให้ทวดชัน กำกับดูแลผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

# นโยบาย "คมนาคม" Quick Win





### 1 เร่งรัดก่อสร้าง / เปิดบริการ

- ทางด่วน **พระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกฯ**
- มอเตอร์เวย์ M 82 **บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว**
- มอเตอร์เวย์ M6 **บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา**
- มอเตอร์เวย์ M81 **บางใหญ่ - กาญจนบุรี**
- สะพานมิตรภาพ ไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 5 **บึงกาฬ - บอลิคำไซ**
- รถไฟทางคู่ **เฟส 1**
- รถไฟไทย - จีน **กรุงเทพฯ - นครราชสีมา**

### 2 เร่งประมูล / เชื้อสัญญา / วงเงิน 1.72 แสนล้านบาท

●	มอเตอร์เวย์ M5	รังสิต - บางปะอิน	31,358	ล้านบาท
●	มอเตอร์เวย์ M9	บางขุนเทียน - บางบัวทอง	56,035	ล้านบาท
●	ส่งขยายทางยกระดับบรมราชชนนี		4,490	ล้านบาท
●	ทางด่วนขั้นที่ 2	งามวงศ์วาน - พระราม 9 (Double deck)	34,800	ล้านบาท
●	ทางด่วน	กะทุ่ม - ปากอง	16,757	ล้านบาท
●	ทางด่วนใหม่ จ.ภูเก็ต	ช่วงเมืองใหม่ - แยกเข้าสนามบินภูเก็ต	1,300	ล้านบาท
●	สะพานเชื่อมเกาะสีนาค จ.กระบี่		1,800	ล้านบาท
●	สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา		4,700	ล้านบาท
●	รถไฟสายสีแดง	รังสิต - มธ. ศูนย์รังสิต	6,473	ล้านบาท
●	รถไฟสายสีแดง	ศิริราช - คลังชัน - ศาลายา	15,176	ล้านบาท

### 3 เร่งเสนอกรม. / อนุมัติ / วงเงิน 3.46 แสนล้านบาท

●	ทางด่วน	ฉลองรัช - วงแหวนรอบนอกฯ ตะวันออก	13,665	ล้านบาท
●	Junction เชื่อมมอเตอร์เวย์ M6 กับ ทล.32		5,550	ล้านบาท
●	Junction เชื่อมมอเตอร์เวย์ M9		4,101	ล้านบาท
●	มอเตอร์เวย์ M9	บางบัวทอง - บางปะอิน	15,862	ล้านบาท
●	มอเตอร์เวย์ M8	นครปฐม - ปากอง	61,154	ล้านบาท
●	ทางด่วน	ศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	20,811	ล้านบาท
●	ทางด่วน จ.ภูเก็ต	เมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้	46,751	ล้านบาท
●	รถไฟทางคู่ เฟส 2 จำนวน 3 เส้นทาง		1.04	แสนล้านบาท
●	อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก สุวรรณภูมิ		13,829	ล้านบาท
●	ท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3		36,830	ล้านบาท
●	ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เฟส 1		24,000	ล้านบาท

ที่มา : กรมธนารักษ์

สำหรับเหตุการณ์เหตุที่บริเวณการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วงบนถนนสามเสน เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ให้แต่งตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานด้านวิชาชีพ หน่วยงานกลาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจหาสาเหตุ ด้วยความโปร่งใส เพื่อถอดบทเรียนและกำหนดมาตรการป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

อีก

4. เน้นอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว บนพื้นฐานของความปลอดภัย ควบคู่กับการเพิ่มคุณภาพการให้บริการในทุกขั้นตอน ปรับปรุงสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน ให้มีความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้บริการเพื่อสร้างความประทับใจแก่

นักท่องเที่ยว

5. พิจารณาลดภาระค่าโดยสารและค่าผ่านทาง ในอัตราที่เป็นธรรมทั้งกับประชาชนและผู้ให้บริการ โดยไม่เป็นภาระการเงินของรัฐบาล และถูกต้องตามหลักนิติรัฐและนิติธรรม

6. เตรียมการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้พี่น้องประชาชน ในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ในทุกมิติ

7. เร่งแก้ไขปัญหาก็ได้รับความสนใจจากพี่น้องประชาชน โดยให้ยึดหลักความถูกต้อง ความซื่อสัตย์สุจริต และหลักนิติรัฐนิติธรรม อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย โดยเฉพาะปัญหาที่ดินเขากระโดงของการรถไฟฯ โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกฎหมายและความถูกต้อง โดยฟ้องผู้ครอบครองที่ดินเป็นรายแปลง และปัญหาสัญญาสัมปทาน King Power

**เปิด Quick Win 4 เดือน  
“เร่งสร้าง-เร่งประมูล-เร่งอนุมัติ”**

สำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ นั้น จะมีการผลักดันโครงการระยะเร่งด่วน (Quick Win) โดยแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

1. เร่งรัดโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน ซึ่งมีไฮไลต์สำคัญคือ งานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 คือ ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ระยะทาง 18.70 กม. ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ล่าสุดคืบหน้า 91.02% และมอเตอร์เวย์ M 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 31,457 ล้านบาท ของกรมทางหลวง โดยช่วงต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. งานเสร็จ 100% แล้ว เตรียมเปิดทดลองให้บริการภายในเดือน ต.ค.2568 ส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.3 กม. งานโยธาคืบหน้า 88.43% ล่าช้าช่วงสัญญา 4.7 ตั้งเป้าเปิดบริการให้ทันเทศกาลสงกรานต์ 2569 เพื่อช่วยให้การจราจรลื่นไหลได้มีความคล่องตัว

เร่งรัดการก่อสร้าง มอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา เพื่อเปิดทดลองให้บริการเพิ่มเติมจากบางปะอิน-ปากช่องในช่วงปีใหม่ 2569, มอเตอร์เวย์ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรีเร่งรัดเปิดให้บริการได้ทุกวัน ในปี 2568 นอกจากนี้ ยังมีโครงการสะพานมิตรภาพ ไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) คาดว่าจะเปิดใช้เดือน ธ.ค. 2568 ส่วนรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ที่ล่าช้าคือ ช่วงลพบุรี- ปากน้ำโพ และช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ให้ รฟท.เร่งแก้ปัญหาเวนคืนและก่อสร้าง

**ลุยประมูล 10 โครงการ 1.72 แสนล้านบาท**

2. เร่งรัดประกวดราคาโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้ว ให้ได้ตัวผู้รับจ้างภายใน 4 เดือนนี้ เพื่อลงนามสัญญาและเริ่มก่อสร้าง โดยเร็ว ได้แก่ มอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยาย รังสิต-บางปะอิน วงเงิน 31,358 ล้านบาท เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานโยธา งานระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยเอกชนจัดเก็บรายได้ส่งภาครัฐทั้งหมด คาดประมูลเดือน ก.พ.2569

มอเตอร์เวย์ M9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก บางขุนเทียน-

บางบัวทอง วงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานโยธา งานระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ในรูปแบบ PPP NET Cost คาดประมูลเดือน ก.ค.2569

ส่วนต่อขยายทางยกระดับบรมราชชนนี ระยะทาง 4.630 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 4,490 ล้านบาท, ทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (Double Deck) ช่วงงามวงศ์วาน พระราม 9 วงเงินลงทุน 34,800 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนเสนอ คกก. PPP เห็นชอบการแก้ไขสัญญาตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง วงเงิน 16,757 ล้านบาท และทางแนวใหม่ จังหวัดภูเก็ต ช่วงบ้านเมืองใหม่-สายแยกเข้าสนามบินภูเก็ต วงเงิน 1,300 ล้านบาท, สะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ วงเงิน 1,800 ล้านบาท, สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา วงเงิน 4,700 ล้านบาท, รถไฟสายสีแดง ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,473 ล้านบาท และช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 15,176 ล้านบาท

**ดัน “ทางด่วน-มอเตอร์เวย์-ทางคู่เฟส 2-ขยายสนามบิน” อีกกว่า 3.46 แสนล้านบาท ครม.**

3. เร่งรัดโครงการที่มีความพร้อมเสนอ ครม.ขออนุมัติ ในช่วง 4 เดือน มีมูลค่าลงทุนรวมกว่า 3.46 แสนล้านบาท ได้แก่ ทางพิเศษสายฉลองรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก วงเงิน 13,665 ล้านบาท, โครงการพัฒนาโครงข่ายพื้นที่บางปะอิน ทั้งในส่วนที่เชื่อมกับมอเตอร์เวย์สาย M6 ถนนสายเอเชีย และมอเตอร์เวย์ M9 วงเงิน 9,621 ล้านบาท,มอเตอร์เวย์สาย M9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก บางบัวทอง-บางปะอิน วงเงิน 5,862 ล้านบาท, มอเตอร์เวย์สาย M8 นครปฐม-ปากท่อ วงเงิน 61,154 ล้านบาท, ทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 20,811 ล้านบาท

รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กม. วงเงิน 30,422.53 ล้านบาท, ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กม. วงเงิน 66,270.51 ล้านบาท, ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ป่าตองเบตกร ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7,772.90 ล้านบาท, ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 13,829 ล้านบาท, ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 36,830 ล้านบาท, ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 24,000 ล้านบาท

นายพิพัฒน์กล่าวว่า การวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐาน และการบริการด้านคมนาคมก็เพื่ออนาคตจึงขอให้ทุกหน่วยงานขับเคลื่อนการลงทุน และกำกับดูแลการก่อสร้างให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน และเริ่มศึกษา ออกแบบ จัดทำแผนแม่บท สำหรับการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานอย่างยั่งยืนโดยให้พิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสม ที่จะใช้กลไกการให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นลำดับแรก

โดยจะเดินหน้าปรับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อรองรับอนาคต โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการ LANDBRIDGE ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเชื่อมการคมนาคมทางราง ถนน ท่อ และท่าเรือ เพื่อยกระดับไทยสู่ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

พร้อมทั้งพัฒนาระบบ Feeder เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ รวง เรือ อย่างเป็นระบบ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อได้ ง่ายขึ้นเรื่อยต่อ .พิจารณาบทบาทกฎหมาย ให้มีความทันสมัย ยืดหยุ่น ส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรม และรองรับเทคโนโลยีที่ เปลี่ยนแปลง ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมของประเทศ โดยเฉพาะ การขนส่งทางรางที่มีต้นทุนต่ำ พิจารณาแนวทางเพิ่มขีดความ สามารถทางการค้า

ภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ต้องการการลงทุนเพื่อกระตุ้น เศรษฐกิจของประเทศทั้งระบบ กระทรวงคมนาคมภายใต้นโยบาย รัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี มุ่งเน้นในการยก ระดับคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และยกระดับการแข่งขัน ของประเทศไทยในเวที ภายใต้นโยบาย “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ลดภาระประชาชน วางโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ จึงได้กำชับ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการต่างๆ ที่มียกดำเนินการและมีความพร้อมเพื่อเร่งสร้างงาน กระตุ้นการ ใช้จ่ายทั้งในอุตสาหกรรมรับเหมา ก่อสร้าง แรงงาน ซึ่งจะส่งต่อ ไปถึงผลผลิตทางการเกษตรเพื่อการบริโภคที่เพิ่มขึ้น ให้เศรษฐกิจ หมุนเป็นวงจร!!! .