



โผล่แล้ว!!ตอม่อโมโนเรล



นายกคพช ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. ขณะนี้คืบหน้าแล้ว 14.02% ช้ากว่าแผน 3% การก่อสร้างตัวฐานรากหรือเสาตอม่อทั้งโครงการรวมถึงสถานี ต้องวาง 1,064 ต้น ขณะนี้วางไปแล้ว 6% หรือประมาณ 66 ต้น คาดว่าในปี 63 จะวางแล้วเสร็จได้ทั้งหมด งานที่ล่าช้ายังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้บริเวณพื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) อยู่ระหว่างหารือเพื่อเร่งดำเนินการให้เร็วที่สุดเนื่องจากงานส่วนใหญ่ต้องไปพร้อม ๆ กัน หากจุดหนึ่งสะดุดจะกระทบต่องานทั้งโครงการ

รายงานข่าวแจ้งว่า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. คืบหน้า 21.29% เข้าพื้นที่ได้หมดแล้วอยู่ระหว่างวางเสาฐานรากเช่นกัน รวม 1,330 ต้น ทำไปแล้ว 208 ต้น คิดเป็น 15.6% หากวางเสาตอม่อเสร็จจะวางทางวิ่งรถไฟฟ้าสำเร็จรูป หรือ Precast Guideway Beam และ Way Joint ซึ่งเป็นแท่นเชื่อมต่อ Guideway Beam รวมทั้งชิ้นส่วนคานโค้งจะทยอยวางในจุดที่มีการวางฐานรากเสร็จสิ้น คาดว่าจะเริ่มทยอยวางทางวิ่งได้ประมาณ 2-3 เดือน ต่อจากนี้ สำหรับระยะเวลาก่อสร้างทั้ง 2 สาย ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลหรือรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายแรกของไทย 3 ปี 3 เดือนกำหนดเสร็จปี 64.