

เปิดใช้แลมปีแกคคอขวดสนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อม 'มอเตอร์เวย์-ด่านทับช้าง'

เวเนคีนอ์พเดต

ดานก่อสร้างคืบหน้าไปกว่า 90% แล้ว โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทับช้าง ที่ "ทล.-กรมทางหลวง" ใช้งบประมาณก่อสร้างกว่า 516 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาคอขวดและการจราจรที่มุ่งหน้าไปสนามบินสุวรรณภูมิ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ที่ต่างระดับทับช้าง มีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ กม.7+325 ของมอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่ ไปสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.51+700 ของวงแหวนรอบนอกตะวันออก

เริ่มงานก่อสร้างวันที่ 28 ม.ค. 2559 ตามสัญญาสิ้นสุดวันที่ 5 ม.ค. 2562 แต่ผู้รับเหมา ยังเก็บงานไม่เรียบร้อย



จึงขยายเวลาไปถึงวันที่ 13 ก.พ.นี้ แต่เพื่อบรรเทาปัญหาพร้อมจะเปิดให้บริการทางยกระดับมุ่งหน้าบางปะอินก่อนต้นเดือน ก.พ.นี้

โดยก่อสร้างเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ทิศทางเลี้ยวขวาจากสนามบินสุวรรณภูมิมุ่งหน้าบางปะอิน ความยาว

925 เมตร นอกจากนี้ ยังมีงานขยายช่องจราจรและขยายสะพานข้ามคลองทับช้าง จาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจรต่อทิศทาง ทั้งฝั่งด้านมุ่งหน้าบางปะอินและด้านมุ่งหน้าบางนา เพื่อรองรับการปรับปรุงขยายด่านเก็บเงินทับช้างในอนาคต

