



มอเตอร์เวย์

เส้นทางพญา-มาบตาพุด

เชื่อมโครงข่ายสู่ภาคตะวันออก



มกะโปรเจกต์ของกรมทางหลวงเส้นทางนี้การก่อสร้างงานโยธาทั้ง 13 สัญญาจะแล้วเสร็จตามแผนในเดือนเมษายน 2562 หลังจากนั้นเร่งติดตั้งงานระบบ กันรั้วตลอดแนวเส้นทางโดยมอเตอร์เวย์เส้นทางหมายเลข 7 (สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง) ช่วงพญา-มาบตาพุด ใช้งบประมาณก่อสร้างจากกองทุนเงินค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทาง วงเงินลงทุนกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท มีระยะทาง 32 กิโลเมตร



โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัดคือชลบุรีและระยอง เมื่อเปิดให้บริการจะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อการคมนาคมระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกได้อย่างสมบูรณ์มากขึ้น จัดว่าเป็นเส้นทางสายหลักที่จะมีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่อีอีซีของรัฐบาล

ประการสำคัญเส้นทางโลจิสติกส์สายนี้เชื่อมได้กับท่าเรือแหลมฉบังและนิคมอุตสาหกรรมต่างๆนอกเหนือจากเชื่อมได้กับเส้นทางรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ท่าอากาศยานอู่ตะเภาสู่ใจกลางกรุงเทพฯและฮับการเดินทางขนาดใหญ่อย่างสถานีกลางบางซื่อผ่านโครงข่ายทางด่วนในพื้นที่โดยมีกำหนดเปิดให้บริการช่วงเดือนกรกฎาคม 2563 นี้ ■