



มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด ได้ใช้เม.ย.ปีหน้าจ่าย36บาท

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 สาย กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด ตอน 1 กม.2+300-กม.5+500 ระยะทาง 3.2 กม.ในพื้นที่ ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรูปแบบการก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ก่อสร้างทางแนวใหม่ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ รูปแบบเป็นผิวจราจรคอนกรีตหนา 28 เซนติเมตร แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางลดระดับ ไหล่ทางด้านใน กว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3 เมตร ควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ พร้อมทั้งงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงข้ามบนทางหลวงหมายเลข 3240 และสะพานในทางหลัก นอกจากนั้น ยังมีงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบน

ทางหลวงและงานติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในงานทาง

นายอานนท์กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการนี้แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 13 ตอน ระยะทางรวมประมาณ 36 กม. ค่าผ่านทาง กม.ละ 1 บาท หรือเฉพาะโครงการนี้ต้องจ่ายเพิ่มอีกประมาณ 36 บาท ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 10 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้างที่เหลืออีก 3 ตอน ซึ่งภาพรวมทั้งโครงการคืบหน้า 94% คาดว่าจะสามารถเปิด

ใช้งานได้ในเดือน เม.ย. 63 จะทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง เป็นเส้นทางเลือกสำหรับการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ-สัตหีบ-มาบตาพุด-ระยอง รวมทั้ง ช่วยเพิ่มศักยภาพการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกอีกด้วย.