

พุดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เมืองไทย 360

วันที่: อังคาร 1 กรกฎาคม 2568

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4508

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 67.66

Ad Value: 81,192

PRValue (x3): 243,576

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คนโคราชเฮ! อุโมงค์ทางลอด2แห่ง1,200ล้าน จ่อเสร็จเปิดใช้กลางปีหน้า

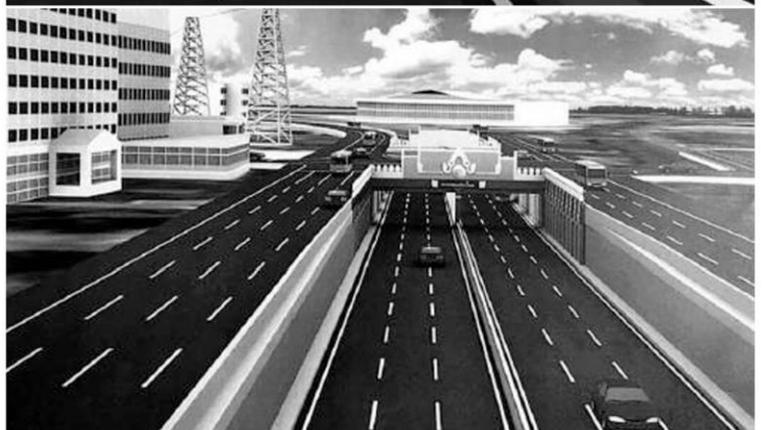


คนโคราชเฮ! อุโมงค์ทางลอด2แห่ง1,200ล้าน จ่อเสร็จเปิดใช้กลางปีหน้า

ศูนย์ข่าวนครราชสีมา - ชาวเมืองโคราชเฮ..โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดจุดตัด ถ.มิตรภาพ 2 แห่ง รวมกว่า 1,200 ล้านบาท จ่อแล้วเสร็จเร็วกว่าแผนที่วางเอาไว้ คาดเปิดใช้กลางปีหน้า เผยอุโมงค์แยกประโดกสุดอลังการ ขนาด 6 ช่องจราจร ตกแต่งซุ้มประตูและภายในอุโมงค์ด้วยสถาปัตยกรรมปราสาทพิมาย ชูเป็นอีกหนึ่งแลนด์มาร์กแห่งใหม่เมืองย่าโม

ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดภายในเขตเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งได้รับงบประมาณก่อสร้างกว่า 1,200 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ จุดตัดถนนมิตรภาพ ช่วงแยกประโดก และจุดตัดถนนมิตรภาพ ช่วงแยกเทอร์มินัล (แยกนครราชสีมา-หนองคาย) รวมระยะทางอุโมงค์ทางลอดทั้งสองช่วงกว่า 2.9 กิโลเมตร ซึ่งจากการเปิดเผยของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้รายงานเผยความคืบหน้าการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดทั้งสองช่วงแล้วเสร็จไปแล้วเกิน 50%

โดยอุโมงค์ทางลอดช่วยแยกเทอร์มินัล (แยกนครราชสีมา-หนองคาย) เป็นอุโมงค์ทางลอดที่ไม่มีทางสวนกลับรองรับการจราจรจากจังหวัดขอนแก่นแล้วขวาไปจังหวัดสระบุรี จำนวน 2 ช่องทางจราจร รวมระยะทาง 1,181 เมตร งบประมาณก่อสร้าง 373 ล้านบาท เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2566 แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2569 ปัจจุบันทางสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง รายงานความคืบหน้าของโครงการอุโมงค์



ทางลอดแยกเทอร์มินัล (แยกนครราชสีมา-หนองคาย) สร้างเสร็จไปแล้ว 64.731% เร็วกว่าแผนการที่วางเอาไว้ 17.146% ซึ่งแผนงานภายในเดือนกรกฎาคมจะมีการดำเนินงานติดตั้งงานระบบทางลอด การก่อสร้างผนังทางลอด งานโครงสร้างอื่นๆ เช่น แบริเออร์ ระบบระบายน้ำ สำหรับอุโมงค์ทางลอดช่วงแยกประโดกมีงบประมาณในการก่อสร้าง 849 ล้านบาท เป็นระยะทาง 1.750 กิโลเมตร เป็นทางลอดไป-กลับ 6 ช่องทางจราจร เริ่มสัญญาในวันที่ 27 กรกฎาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 กรกฎาคม 2569 รวมระยะเวลาในการก่อสร้างทั้งสิ้น 1,080 วัน หรือ 3 ปี

ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการก่อสร้างไปแล้ว 67.238% ซึ่งเร็วกว่าแผนที่วางเอาไว้ถึง 14.081% ทางโครงการกำลังเร่งรัดงานโครงสร้างที่เหลือ เช่น ผนังทางลอดให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2568 และ งานโครงสร้างที่เหลือทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในกลางเดือนกรกฎาคม 2568

จากนั้นจะเป็นงานติดตั้งระบบต่างๆ รวมไปถึงงานออกแบบและงานประดับตกแต่งภูมิประติมากรรมทางลอด ด้วยการนำสถาปัตยกรรมของปราสาทหินพิมายมาเป็นองค์ประกอบหลัก รวมทั้งนำเอกลักษณ์ของจังหวัดนครราชสีมา มาประดับตกแต่งอุโมงค์ทางลอดดังกล่าวด้วย ซึ่งหากโครงการอุโมงค์ทางลอดแยกประโดกแล้วเสร็จนั้น นอกจากจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรแล้ว ยังถือว่าเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของจังหวัดนครราชสีมาอีกด้วย.