

อุโมงค์โคราชคาดเปิดใช้ปี'69

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดภายในเขตเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งอุโมงค์ทางลอดดังกล่าวนั้นได้รับงบประมาณก่อสร้างกว่า 1,200 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 2 ช่วงคือช่วงแยกประโดกและแยกเทอร์มินอล (แยกนครราชสีมา-หนองคาย) รวมระยะทางอุโมงค์ทางลอดทั้ง 2 ช่วงกว่า 2.9 กิโลเมตร

ซึ่งจากการเปิดเผยของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้รายงานเผยความคืบหน้าการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดทั้ง 2 ช่วง แล้วเสร็จไปแล้วเกิน 50% โดยอุโมงค์ทางลอดช่วยแยกเทอร์มินอล (แยกนครราชสีมา-หนองคาย) เป็นอุโมงค์ทางลอดที่ไม่มีทางสวนกลับรองรับการจราจรจากจังหวัดขอนแก่นเลี้ยวขวาไปจังหวัดสระบุรี 2 ช่องทางจราจร รวมระยะทาง 1,181 เมตร งบประมาณก่อสร้าง 373 ล้านบาท เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2566 แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2569

ปัจจุบันทางสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง รายงานความคืบหน้าของโครงการอุโมงค์ทางลอดแยกเทอร์มินอล (แยกนครราชสีมา-หนองคาย) สร้างเสร็จไปแล้ว 64.731% เร็วกว่าแผนการที่วางเอาไว้ 17.146% ซึ่งแผนงานภายในเดือนกรกฎาคม จะมีการดำเนินงานติดตั้งงานระบบทางลอดการก่อสร้างผนังทางลอด งานโครงสร้างอื่นๆ เช่น แบรีเออร์ ระบบระบายน้ำ