

'คมนาคม'เคาะ5มาตรการแก้ปัญหา การจราจรแออัดที่ท่าเรือแหลมฉบัง

กรุงเทพธุรกิจ ● กระทรวงคมนาคม- สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย จับมือเดินหน้ารื้อแก้ปัญหการจราจรท่าเรือแหลมฉบังอย่างเป็นรูปธรรม

นายสรวิทย์ เนื่องจำนงค์ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมร่วมกับสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เพื่อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ว่าปัญหการจราจรติดขัดภายในเขตท่าเรือแหลมฉบังได้ส่งผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยเฉพาะรถบรรทุกที่เข้าไปส่งและรับตู้สินค้าต้องใช้เวลารอคอยเฉลี่ย 10 - 20 ชั่วโมงต่อเที่ยวงาน ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงเกินความจำเป็นและไม่สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงาน นอกจากนี้ยังพบว่าพนักงานขับรถหลายรายต้องทำงานเกินระยะเวลาที่กฎหมายแรงงานกำหนด ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัย ซึ่งเป็นปัญหาที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วนและเป็นระบบเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในระยะสั้นและวางรากฐานการบริหารจัดการในระยะยาวจึงได้กำหนดแนวทางแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมดังนี้

1. การจัดระเบียบพื้นที่และบริหารการจราจร จัดสรรลานจอดรถบรรทุกที่รอเข้าท่าเทียบเรือ 70 ไร่ และ 22 ไร่ เพื่อลดการจอดซ้อนหรือไหลส้นสู่ถนนสาธารณะและเพิ่มห้องสุขาเคลื่อนที่ 12 จุดเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ขับขีรถบรรทุกทุกสินค้า
2. ประสานกรมศุลกากรเพื่อขออนุญาตนำตู้สินค้าเข้าเข้าไปพักนอกเขตท่าเรือเป็นการชั่วคราวเพื่อลดความแออัดภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และวางกำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง
3. นำระบบ Truck Queue มาใช้แบบครบวงจร 100% เพื่อจัดลำดับการเข้า-ออกของรถบรรทุก เพื่อบริหารจัดการ



คิวรถบรรทุกทุกคันอย่างเป็นธรรม และลดความแออัดบริเวณหน้าทางเข้า รวมถึงจัดเตรียมพื้นที่นอกเขตรั้วศุลกากรสำหรับรองรับรถบรรทุกสินค้าที่รอเข้าคิว และพัฒนาแอปพลิเคชัน (Dashboard) บนโทรศัพท์มือถือ ติดตั้งกล้อง CCTV และระบบตรวจสอบแบบเรียลไทม์เพื่อติดตาม สถานการณ์จราจร

4. พัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลระหว่างท่าเรือ สายการบินเรือ ผู้ประกอบการขนส่ง

และผู้ให้บริการให้ทำงานบนฐานข้อมูลกลาง เพื่อให้กระบวนการเคลียร์สินค้าและผู้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

5. มาตรการระยะกลางและระยะยาว ส่งเสริมการจอบคิวล่วงหน้าผ่านระบบออนไลน์ เพื่อกระจายปริมาณรถตามรอบเวลาและศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น แนวคิดการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟหรืออุโมงค์พัฒนาระบบ Smart Port เพื่อให้ท่าเรือสามารถบริหารจัดการ ทรัพยากรและการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบอัตโนมัติ

นายสรวิทย์ กล่าวอีกว่ากระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแสดงความพร้อมในการร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อเดินหน้ารื้อแก้ปัญหการจราจรท่าเรือแหลมฉบัง มาตรการ ระยะกลาง และระยะยาวอย่างต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมายเพื่อคืนความเชื่อมั่นในระบบโลจิสติกส์ไทยและลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการ พนักงานขับรถบรรทุกในพื้นที่โดยเร็วที่สุด

รายงานข่าวแจ้งว่า ล่าสุด ผลการพิจารณา

คำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ วงเงิน 157,000 ล้านบาท ที่ผ่านการพิจารณาตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเพื่อการลงทุนกระตุ้นเศรษฐกิจและมีความสำคัญสูง มีโครงการที่ผ่านหลักเกณฑ์ วงเงินรวม 115,375 ล้านบาท

ทั้งนี้แบ่งเป็นของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวม 48,757 ล้านบาท ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 32,188.33 ล้านบาท บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) 14.8 ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน (ทย.) 765.9 ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 42 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 1,020.8 ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 14,725.09 ล้านบาท

โดยงบประมาณดังกล่าวจะนำมากระจายเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ ส่งเสริมการทำงานเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพให้กับประชาชน พร้อมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้โครงการต่างๆ ที่ได้รับการจัดสรร จะเริ่มดำเนินการภายในเดือนกันยายน 2568 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์สูงสุดทุกโครงสร้างพื้นฐาน รวมไปถึงผลักดันภาพรวมเศรษฐกิจให้เติบโตได้อย่างมีเสถียรภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว