

ชงยาแรงคุม'จดทะเบียนรถ' เข้มหมั้นโรงงานสกัดฝุ่นพิษ

กทม.-ปริมณฑลยังอ่วมฝุ่น PM 2.5 รัฐสกัดไม่อยู่ บอร์ดสิ่งแวดล้อม 4 ก.พ. ชงนายกฯ ใช้ไม้แข็ง คมนาคม
ชงมาตรการระยะสั้น-ยาว ใช้รถคาร์พูล-วันคู่วันคี่-คุมจดทะเบียนรถ-มอเตอร์ไซด์ สภาอุตสาหกรรม
ร่วมมือ 1.2 หมั้นบริษัทอีกคลีนนิ่งโรงงาน ค่ารถหนุนใช้น้ำมัน B20 แอดต้าหัวน้กท่องเที่ยวผวา

4



ฝุ่นพิษ

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ได้ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานวันที่ 4 กุมภาพันธ์นี้ พิจารณาทบทวนมาตรการตามนโยบายดูแลและแก้ไขปัญหาฝุ่น PM 2.5 ตามแผนปฏิบัติการ 4 ระดับของกระทรวงทรัพยากรฯ ทั้งนี้ เมื่อพบว่าระดับความเข้มข้นของฝุ่นเกินมาตรฐานระดับ 4 คณะกรรมการชุดนี้มีอำนาจหน้าที่ เสนอนายกฯ ออกมาตรการเร่งด่วนตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมมาตรา 9 ได้ทันที

แหล่งข่าวจากกระทรวงทรัพยากรฯเปิดเผยว่า บทบัญญัติมาตรา 9 ให้นายกฯมีอำนาจสั่งตามที่เห็นสมควรให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจหรือบุคคลใด ๆ กระทำหรือร่วมกันกระทำการใดอันจะมีผลเป็นการควบคุม ระวังหรือบรรเทาผลร้ายจากอันตรายและความเสียหายที่เกิดขึ้น และมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการในเขตจังหวัดแทนนายกฯได้

พิรุณเปลี่ยนเกณฑ์ค่ามาตรฐาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เป็นที่น่าสังเกตว่าวันที่ 23 มกราคม 2562 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แถลงแบ่งแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นเป็น

4 ระดับ 1) ระดับ 51-90 มคก./ลบ.ม. เพิ่มความเข้มข้นการดำเนินมาตรการของหน่วยงานต่างๆ 2) ระดับ 2 เกิน 90 มคก./ลบ.ม. ยกระดับให้ทุกหน่วยงานทุกหน่วยต้องมีมาตรการเข้มข้นขึ้น

3) ระดับ 3 เกิน 90 มคก./ลบ.ม.ต่อเนื่อง 3 วัน ให้ผู้ว่า กทม. และพื้นที่ปริมณฑลประกาศเป็นพื้นที่ควบคุมเหตุรำคาญ ยุติกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษได้ทันที 4) ระดับ 4 เกิน 90 มคก./ลบ.ม. ต่อเนื่องเกิน 3 วัน ให้มีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ เป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษเพื่อให้นายกฯพิจารณาล้างการอย่างใดอย่างหนึ่ง

หลังจากนั้นเพียง 7 วันกระทรวงได้ “ปรับระดับความเข้มข้นของฝุ่นในแต่ละระดับปฏิบัติการให้มากกว่าเดิม” ซึ่งในทางปฏิบัติกลับเป็นการลดระดับฝุ่นไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์ (มคก./ลบ.ม.) ให้ต่ำลง ยกตัวอย่าง จากเดิมระดับ 4 กำหนดค่าฝุ่น “มากกว่า 90 มคก./ลบ.ม.” ก็ให้เพิ่มเป็น “มากกว่า 100 มคก./ลบ.ม.” ส่งผลให้ “พื้นที่สีแดง” ที่จะต้องดำเนินการมาตรการอย่างเข้มข้น รวมไปถึงการเปิดทางให้อำนาจตามมาตรา 9 พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อมลดลงและเหลือเป็นพื้นที่ “สีส้ม” (สถานการณ์เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ) แทน

ตรวจรถโดยสารไม่ประจำทาง

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า รัฐบาลดำเนินการมาตรการลดผลกระทบจากฝุ่น PM2.5 ตั้งแต่ 15 ม.ค.ที่ผ่านมา แต่สถานการณ์โดยรวมยังไม่ดีขึ้น จึงยก

ระดับมาตรการเข้มข้นขึ้น เช่น กรมการขนส่งทางบกเพิ่มด้านตรวจรถควันดำของ ขสมก. รถร่วม ขสมก. และ บขส. และขยายไปในเส้นทางเข้ากรุงเทพฯ ในปริมณฑล 6 จังหวัด คือ นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี อุทัยธานี จะเชิงเตรา สมุทรปราการ โดยปรับมาตรฐานควันดำจาก 45% เป็น 30%

เล็งใช้รถคาร์พูล-วันคู่วันคี่

รวมถึงลดผลกระทบจากการก่อสร้างถนนและรถไฟฟ้าให้ทำความสะอาดและงดกิจกรรมก่อฝุ่นละอองถึง 15 ก.พ.นี้ ยังไม่สามารถสั่งให้ทุกโครงการหยุดก่อสร้างได้ เพราะมีสัญญากำกับอยู่ ถ้าสั่งหยุดผู้รับเหมาเรียกค่าชดเชยภายหลังได้ นอกจากนี้ให้ติดตั้งเครื่องปล่อยฟอยละอองน้ำเพิ่มสำหรับการรดไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แอร์พอร์ตลิงก์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กรมทางหลวง (ทล.) หามาตรการส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น ลดค่าจอดแล้วจรให้คนใช้รถไฟฟ้า ประชาสัมพันธ์ให้คนหันมาใช้บัตร M-PASS และ Easy Pass

ยาแรงจำกัดจำนวนรถพื้นที่ชั้นใน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงอยู่ระหว่างจัดทำมาตรการลดปริมาณฝุ่นใน กทม.-ปริมณฑลทั้งระยะสั้นและระยะยาวเสนอ ครม. พิจารณา โดยนำผลการศึกษาที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาปรับใช้ มาตรการระยะสั้นให้ประชาชนใช้รถไฟฟ้าฟรีหรือลดค่า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 4 - พุธ 6 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5120

หน้า: 1 (ล่างขวา), 4

Col.Inch: 87.56

Ad Value: 118,206

PRValue (x3): 354,618

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชงยาแรงคุม'จดทะเบียนรถ' เข้มหมั้นโรงงานสกัดฝุ่นพิษ

โดยสาร 2 เดือน เช่น สายสีม่วง เพราะ
รพ.ดำเนินการเอง ขณะที่รถไฟฟ้า
ใต้ดิน บีทีเอส เอกชนรับสัมปทาน,
ยกเว้นค่าบริการจอดรถแนวรถไฟฟ้า
2 เดือน ให้คนหันมาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น,
ใช้รถร่วมกันไปทำงาน โรงเรียน, จำกัด
จำนวนรถเข้าพื้นที่ชั้นใน หรือพื้นที่จราจร
ติดขัด หรือจัดโซนนิ่งเก็บค่าบริการรถที่
จะวิ่งเข้ามา, สลับเวลาการทำงาน และ
ทำงานที่บ้าน

คุมจดทะเบียนมอเตอร์ไซค์-แก๊ส

ส่วนมาตรการระยะยาว เช่น
ส่งเสริมให้ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ
เปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางมาใช้
ระบบขนส่งสาธารณะ แทนรถส่วนตัว
โดยใช้มาตรการทางภาษี เช่น บริษัท
ให้พนักงานนำตัวรถไฟฟ้ามาเบิกค่าใช้จ่าย
แทนการเติมน้ำมัน แล้วบริษัท
นำไปหักลดหย่อนภาษีได้ เร่งรัดให้การ
รถไฟฟ้าเปลี่ยนหัวรถจักรรถไฟจากดีเซล
เป็นรถไฟฟ้าเร็วขึ้น ส่วนรถร่วม และ
ขสมก.หลังเปลี่ยนใช้น้ำมัน B20 ต่อไป
เร่งรัดจัดซื้อรถไฟฟ้า NGV ไฮบริด

นอกจากนี้มีการจำกัด หรือควบคุม
การจดทะเบียนรถใหม่ทั้งมอเตอร์ไซค์
และรถส่วนบุคคลในเขต กทม.
จากปัจจุบันเพิ่มขึ้น 2,600 คันต่อวัน

ส.อ.ท.ระดม 12,000 โรงงาน

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธาน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ
ภาคเอกชนร่วม 3 สถาบัน (กกร.)
เตรียมหยิบยกรายการปัญหาฝุ่นควัน PM 2.5
เข้าวาระ กกร. เบื้องต้นเห็นควรให้ทุก
ภาคส่วนเร่งรณรงค์แก้ปัญหาเร่งด่วนทุก
สาเหตุ ทั้งภาคขนส่ง ภาคการผลิต ภาค
เกษตร ส่วน ส.อ.ท.มีสมาชิกทั้งหมด

12,000 บริษัท จะรณรงค์ขอความร่วมมือ
มือก่อน ส.อ.ท.จ.สมุทรสาครซึ่งเป็นพื้นที่
สีแดงนำร่องไปแล้ว โดยมีหนังสือถึง
สมาชิก 1,500 โรงงาน เมื่อ 31 ม.ค. ให้
ขยายเวลาหยุดโรงงานช่วงตรุษจีนเพิ่ม
1-2 วัน เป็นวันบิ๊กลีนนิ่งเดีย
เครื่องจักร-โรงงาน ระยะยาวจะเสนอ
รัฐกำหนดมาตรการจูงใจพัฒนาปรับปรุง
ประสิทธิภาพการผลิต โดยเฉพาะส่งเสริม
การทำ Circular Economy

ไม่ผัดบังปิด โรง.ห้องสาลปกครอง

ขณะที่นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์
รองประธานกรรมการสภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย และนายกสมาคม

“หากต้องควบคุมโรงงานที่มีพื้นที่
ปริมาณฝุ่นหนาแน่น อาทิ โรงงาน
จ.สมุทรสาคร กรณีโรงงานแซ่เอ็กแข็ง
ที่มีการผลิตแปรรูปสินค้าเกษตรและ
ประมง ถ้าผัดบังปิดได้ แต่หากฝุ่นไม่
เกินมาตรฐาน ไม่ผัดบังกฎหมายโรงงาน
ผู้ว่าไม่มีอำนาจสั่งปิด หรือถ้าสั่งปิด
คงมีการฟ้องศาลปกครองเรียกค่า
ชดเชย วันแต่ละจะใช้ ม.44”

มหาชัยปิด 1.2 พัน โรง. 2 วัน

นายสมคิด จันทมฤก ผู้ว่าราชการ
จังหวัดสมุทรสาคร เปิดเผยภายหลัง
เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ
สาธารณสุขว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบ
มาตรการ 4 ด้าน คือ 1.ด้านคมนาคม
ขนส่ง 2.ด้านอุตสาหกรรม 3.ให้
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปฏิบัติตาม
พ.ร.บ.สาธารณสุข 4.ขอความร่วมมือ
เกษตรกรและประชาชนงดการเผาใน
ที่โล่งแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดยังไม่ประกาศ
เป็นเขตควบคุมเหตุรำคาญตามพระ
ราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535
ส่วนนายชาธิป ตังกุลไพศาล รอง

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
และประธานชมรมผู้ประกอบการนิคม
อุตสาหกรรมสินสาคร กล่าวว่า วานนี้
(1 ก.พ.) 4 องค์กรประกอบสภา
อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ชมรม
ผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร
ชมรมผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรม
สมุทรสาคร และหอการค้าจังหวัดได้ขอ
ความร่วมมือของสมาชิก 1,200 โรงงาน
ช่วยกันลดมลพิษทางอากาศ

หวั่นยึดเยื่อกระทบนักท่องเที่ยว

นายวิจิต ประกอบโกศล นายก
สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว หรือ
แอตต้า กล่าวว่า มลพิษทางอากาศ
ของในกรุงเทพฯ ขณะนี้น่าเป็นห่วงมาก
หากปล่อยให้เป็นกระแสนระยะยาว และ
ไม่มีมาตรการจัดการชัดเจนออกมาอาจ
กระทบต่อความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยว

ดร.วสุเชษฐ์ โสภณเสถียร ประธานคณะ
อนุกรรมการด้านมาตรฐานความปลอดภัย
นักท่องเที่ยว สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย (สทท.) เปิดเผยว่า
ปัญหาดังกล่าวยังไม่ส่งผลกระทบต่อ
การตัดสินใจเดินทางของนักท่องเที่ยว
แต่หากยังไม่ได้รับการแก้ไขโดยเร็ว
นักท่องเที่ยวอาจยกเลิกการเดินทาง
เข้ากรุงเทพฯ