

บอบซ้ำ'ถนนพระราม 2'

จบฝุ่นทำใจลุยต่อสร้าง'ทางด่วน'



Uบริเวณถนนพระราม 2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ ที่มีชื่อเป็นทางการว่า ทางหลวงหมายเลข 35 ได้รับการจัดอันดับของค่าฝุ่น PM 2.5 มากสุดในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมาพุ่งไปถึง 144 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.) เกินจากค่ามาตรฐานที่ 50 มก./ลบ.ม. ถือว่าพีค...

ในวันนั้นนอกจากสภาพการจราจรที่ติดขัดมาร่วมปี ยังต้องเผชิญกับสภาพอากาศปิดเข้าไปอีกเช่นเดียวกันในย่านพระราม 2 ยังเป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก

เครื่องจักรขนาดใหญ่เต็มพื้นที่ถนนขณะนี้ มีที่มาจากการที่กรมทางหลวง (ทล.) มีโครงการปรับปรุงขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 35 กับถนนวงแหวนรอบนอกหรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 9) กม.9+800-แยกเอกชัย (จุดตัดกับถนนเพชรเกษม) กม. 21+500 รวมระยะทาง 11.7 กม. แบ่งเป็น 3 ตอน โดยขยายถนนจาก 10 ช่องจราจรเป็น 14 ช่องจราจร แยกเป็นช่องทางด่วนด้านละ 1 ช่องจาก 3 ช่องเป็น 4 ช่อง และช่องขนานอีกด้านละ 1 ช่องจากด้านละ 2 ช่องเป็น 3 ช่อง พร้อมวางท่อระบายน้ำและทำทางเท้าใหม่

รวมทั้งขยายสะพานข้ามคลอง และปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ เริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่เดือน เมษายน 2562 กำหนดแล้วเสร็จเดือน เมษายน 2563

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ให้รายละเอียดเพิ่มเติมว่า บริเวณถนนพระราม 2 ซึ่งขณะนี้

ปัญหาฝุ่นควันวิกฤติ แม้จะมี การขยายช่องจราจร แต่ฝุ่น

จากการก่อสร้างเป็นฝุ่นขนาดใหญ่อาจไม่ใช่สาเหตุทำให้ฝุ่นบริเวณพระราม 2 เยอะ อย่างไรก็ตามกรมฯได้มีการสั่งการให้มีการหยุดก่อสร้างเครื่องจักรหนักแล้วส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างโดยรวมทั้ง 3 ตอนกว่า 8% ช้ากว่าแผนเพราะติดขัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคตามแผนต้องประมาณ 18-19% แล้ว แต่ยังวางกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จปี 63

แน่นอนว่าฝุ่นก่อสร้างไม่มีขนาดเล็กจนเกินค่ามาตรฐาน 50 ไมโครกรัม แต่ไอเสียรถยนต์ที่จอดติดเครื่องในระหว่างจราจรติดขัดจากการก่อสร้างโดยเฉพาะชม.เร่งด่วน และยังเป็นเส้นทางที่มีรถบรรทุก รถกระบะที่ใช้น้ำมันดีเซลวิ่งสัญจรจำนวนมากนั้นทำให้ค่าฝุ่นในเขตนี้อาจเกินมาตรฐาน

"170,000 คัน" จำนวนตัวเลขล่าสุด ของรถยนต์ ที่วิ่งบนถนน



พระราม 2 ดังนั้นในอนาคต กรมทางหลวง มี โครงการสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 ช่วงแยกบางขุนเทียน-วังมะนาว รวมระยะทาง 75 กม. เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์ที่จะเกิดขึ้น ซึ่งจะเชื่อมทางด่วนสายพระราม 3 ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก (ระยะทาง 17 กม. โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีแผนจะเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้) กรมทางหลวงจะก่อสร้างเฟส (ระยะ) 1 ช่วงแยกบางขุนเทียน-แยกมหาชัย ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาทก่อน โดยกรมทางหลวงจะเปิดประมูลเดือน ก.พ.นี้ คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

ทั้งนี้รูปแบบโครงการจะเป็นทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจรกว้างช่องจราจรละ 3.6 เมตร

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก และมีจุดสิ้นสุดโครงการช่วงบ้านแพ้ว (แยกมหาชัย) ทั้งนี้ตามแผนนั้นจะต้องขยายจากแยกวังมะนาวเพื่อบรรจบกับมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ

สำหรับรูปแบบการลงทุนที่คาดว่าจะนำมาใช้คือรัฐให้ออกชวนร่วมทุนแบบ PPP Net Cost โดยฝ่ายรัฐจะลงทุนงานก่อสร้างเฟสแรก 1.05 หมื่นล้านบาท ขณะที่เอกชนลงทุนงานบริหารรวมถึงบำรุงรักษาตลอดเส้นทางรวมมูลค่า 3.16 หมื่นล้านบาท โดยเอกชนต้องลงทุนเองทั้งหมด พร้อมงานบริหารและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงพร้อมแบ่งรายได้ให้รัฐตามสัดส่วนที่ตกลงกันบนอายุสัมปทาน



33 ปีแบ่งเป็นก่อสร้าง 3 ปีและงานบริหาร 30 ปี
คาดว่าจะเริ่มต้นก่อสร้างปี 2566 จะมีปริมาณยานพาหนะมาใช้เส้นทางในปีแรกที่เปิดให้บริการอยู่ที่ 48,000 คันต่อวันโดยคิดอัตราค่าผ่านทาง รถยนต์ 4 ล้อ 60 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 96 บาทและรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 138 บาท ด้านประมาณการรายได้ในปีแรกที่เปิดบริการนั้นอยู่ที่ 1,095 ล้านบาทคิดเป็น 3 ล้านบาทต่อวัน และจะมีรายรับช่วงปลายสัมปทานในปี 2051 จะอยู่ที่ 8,030 ล้านบาท คิดเป็น 22 ล้านบาทต่อวัน

นับจากนี้ถนนพระราม 2 ยังต้องรับมือกับการก่อสร้างขนาดใหญ่อยู่เป็นระยะ เพื่อเพิ่มศักยภาพการเดินทางสู่ภาคใต้ช่วยประหยัดเวลาและลดต้นทุนด้านการขนส่ง.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง