

แก้ปัญหาจราจรทั้งขาเข้า-ออก/แล้วเสร็จพฤษภาคม 69

โคราชเจาะ2อุโมงค์ผ่าเมือง

นครราชสีมา : รายงานความคืบหน้ากรณีการแก้ปัญหาจราจรคับคั่ง บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข (ทล.) 2 ถนนมิตรภาพ ช่วงผ่านตัวเมืองโคราช บริเวณทางแยกนครราชสีมา (บึงชี) และทางแยกประโดก (พิกาชัส) เฉลี่ยต่อวันมีปริมาณรถแล่นผ่านกว่า 4 หมื่นคัน ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เป็นเวลากว่า 15 ปี กรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอโครงการบริเวณจุดตัด ทล. 2 กับถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และบริเวณ ทล.2 กับ ทล.224 ถ.ราชสีมา-โชคชัย (แยกนครราชสีมา) แต่มีการคัดค้านจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียซึ่งเป็นกลุ่มผู้ประกอบการค้าทำให้ต้องชะลอโครงการต่อมา กรม. อนุมัติงบประมาณ 849 ล้านบาท ให้ดำเนินก่อสร้างโครงการทางลอดแยกประโดก รองรับการจราจรขาเข้า-ออก ตัวเมืองนครราชสีมา จำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 1,750 กิโลเมตร ใช้เวลา 1,080 วันงบประมาณ 849 ล้านบาท และ ทางลอดแยกนครราชสีมา รองรับการจราจรจากจ.ขอนแก่น เลี้ยวขวาไป จ.สระบุรี จำนวน 2 ช่องจราจร รวมระยะทาง 1,181 เมตร เริ่มต้นบริเวณหน้าศูนย์เพาะชำเทศบาลนคร (ทน.) นครราชสีมา ถึงหน้าสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงพีที ใช้เวลา 960 วัน งบประมาณ 373 ล้านบาท

นายอิทธิกร พรหมโพธิ์น ผู้ช่วยนาย

ช่างโครงการทางลอดแยกประโดกนครราชสีมา พร้อมผู้บริหาร ครู บุคลากรทางการศึกษามหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล วิทยาลัยเทคโนโลยีช่างกลพาณิชย์การ โรงเรียนเกียรติคุณวิทยาและผู้นำชุมชน ต.หมื่นไวย ร่วมประชุม เพื่อรับฟังการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมิถุนายนนี้ จะรื้อสะพานลอยช่วงหลักกิโลเมตร 150+643.500 บน ทล.2 ถนนมิตรภาพ บริเวณหน้าโรงเรียนเกียรติคุณวิทยา ซึ่งมีนักเรียนและนักศึกษารวมทั้งพี่น้องประชาชนจำนวนหลายร้อยคน ต้องเดินข้ามถนนเป็นประจำ โครงการได้เปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและสอบถามข้อสงสัยเพื่อหาแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

นายอิทธิกร เปิดเผยว่า การบรรเทาปัญหาเบื้องต้นจัดหารถสองแถวจำนวน 2 คัน วิ่งวนสลับเพื่อรับส่งผู้ที่ต้องเดินข้ามถนนระหว่างฝั่งหอพักสตรีกรรณา กับ ฝั่ง รร.เกียรติคุณวิทยา แบ่งเป็นช่วงเวลา 06:00-09:30 น. และช่วงเย็น 15:00-18:00 จนกว่าจะก่อสร้างสะพานลอยแห่งใหม่แล้วเสร็จ กำหนดประมาณ 90 วัน ทั้งนี้ ความก้าวหน้า ประจำสัปดาห์ที่ 93 เดือน พ.ค ผลงานรวม 59.930 % เร็วกว่าแผน 20.210 % ทำการ 1,080 วัน ดำเนินการแล้ว 633 วัน คงเหลือ 447 วันทำการ ขณะนี้โครงการได้ดำเนินงานโครงสร้างหลักแล้วเสร็จสิ้นเดือนพฤษภาคม จากนั้นเป็นงานระบบช่วงงานติดตั้งงานสถาปัตยกรรมแล้วเสร็จต้นปี 2569