

## 'สุริยะ-มนพร'ลงพื้นที่'นครพนม'เช็กโปรเจกต์คมนาคม เปรกสร้างสนามบินมุกดาหารจี้รถไฟ'บ้านไผ่-นครพนม'

ผู้จัดการรายวัน360° - "สุริยะ-มนพร" ลงพื้นที่ "นครพนม" ประชุมร่วมภาครัฐ-เอกชน เร่งรัดก่อสร้าง ทล. 223, ถนนเลียบบ้านน้ำโขงนาควาธิ เสร็จปี 70 ถนน คก.อีสานตอนบน ทางคู่ "บ้านไผ่-นครพนม" ลำช้า 35% จี รถพ.เร่งเวนคืน เปรก ข้อเสนอสร้างสนามบินมุกดาหาร ชี้ลงทุนสูงใช้สนามบินใกล้เคียงได้

วันที่ 28 เม.ย. 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ลงพื้นที่จังหวัดนครพนม พร้อมด้วย นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ติดตามงานกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม และมุกดาหาร) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่ง เนื่องจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) กำหนดจัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 2/2568 ณ จังหวัดนครพนม

นายสุริยะ กล่าวว่า โครงการที่สำคัญ ที่ได้รับรายงาน ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 ตอนอำเภอนาแก-บ้านดง อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม ของกรมทางหลวง (ทล.) เป็นทางหลวงในแนวตะวันตก-ตะวันออก เชื่อมต่อจังหวัดสกลนคร-จังหวัดนครพนม ซึ่งสามารถเชื่อมต่อไปยังสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) และแห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง จึงได้มอบหมายให้ ทล. เร่งดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาและเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็ว รวมทั้งกำกับดูแลการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ให้สามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2570

สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 ตอนอำเภอนาแก-บ้านดงจ.นครพนม ระยะทาง 11.411 กม. (กม.53+164.000-กม.64+575.000) งบประมาณก่อสร้าง450 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2568-2570

นอกจากนี้ ยังมีโครงการก่อสร้างถนนเลียบบ้านน้ำโขงนาควาธิ ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (แห่งที่ 2)-พระธาตุพนม ของกรมทางหลวงชนบท

(ทช.) ระยะทางรวม 43.485 กม. ซึ่งเป็นการยก ระดับถนนเพื่อการท่องเที่ยวและเส้นทางชมวิถี ทิวทัศน์เลียบบริမ်ฝั่งแม่น้ำโขง ซึ่ง ทช.รายงานความก้าวหน้าที 82% เร็วกว่าแผน 2.018% จึงได้มอบหมายให้ ทช. กำกับดูแลการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดสามารถเปิดให้บริการในปี 2570

### จี้แก้ปัญหาเวนคืนรถไฟสายใหม่ "บ้านไผ่-นครพนม" สร้างช้า 35%

ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินลงทุน 66,785.53 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางรางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและส่งมอบพื้นที่โดยเร็ว รวมทั้งกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการในปี 2570

โดย รพท. รายงานว่าการก่อสร้างภาพรวม ณ เดือน มี.ค.2568 มีความคืบหน้า14.462% (แผนงาน 50.066%) ลำช้า 35.604% โดยมี 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วง บ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 177.50 กม. มีกิจการร่วมค้า เอสเอช-ช.ทวี แอนด์ แอสโซซิเอทส์ เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 27,100 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 16 มี.ค. 2566 สิ้นสุดวันที่ 22 ก.พ. 2570 มีความคืบหน้า 26.139% (แผนงาน 52.845 %) ลำช้า 26.706%

สัญญา 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 177.25 กม. มี บมจ. ยูนิคเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (UNIQ) เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 28,310 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 21 เม.ย.2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มี.ค. 2570 มีความคืบหน้า 3.286% (แผนงาน 47.405%) ลำช้า 44.119%

ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้เกิดความล่าช้าเกิดจากการเวนคืนที่ดินไม่ได้ตามแผนงาน โดยขณะ นี้ยังเวนคืนและเข้าพื้นที่ไม่ได้ 20% ทำให้งานก่อสร้างล่าช้า โดยเฉพาะสัญญาที่ 2 การก่อสร้างล่าช้าถึง 44% จึงให้ รพท.หาแนวทางเร่งรัดการก่อสร้าง ให้กลับมาทันตามแผนงาน เพราะในการลงนาม สัญญาจะมีการระบุว่าต้องส่งมอบพื้นที่เท่าไร ซึ่งจะมีพื้นที่ที่ส่งมอบแล้วและเอกชนสามารถเข้า

ก่อสร้างได้ก่อน ไม่ใช่รอพื้นที่ที่ยังส่งมอบไม่ได้ แล้วอ้างเป็นเหตุว่างานล่าช้า" นายสุริยะกล่าว

### ปิดข้อเสนอสร้างสนามบินมุกดาหาร ชี้ลงทุนสูงใช้สนามบินใกล้เคียงได้

นายสุริยะกล่าวว่า จากที่ได้ประชุมร่วม ภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ตอนบน 2 ภาคเอกชน เสนอให้ก่อสร้างสนามบินมุกดาหาร ซึ่งมีการลงทุนสูงและต้องศึกษาเรื่องความเหมาะสมและ คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งเอกชนก็เสนอให้ใช้สนามบิน สะหวันนะเขตแทน แล้วส่วนต่อผู้โดยสาร กลับมาในประเทศไทยเรื่องนี้ กระทรวงคมนาคม ขอไปหารือกับกระทรวงการต่างประเทศก่อน เนื่องจากข้อเสนอนี้ไม่ชัดเจน ที่บอกว่าจะทำให้ค่า โดยสารถูกลงกรณีสายการบินราคาประหยัด (Low cost) ของไทยไปลงที่สนามบินสปป.ลาว แล้วให้ผู้โดยสารข้ามแดนกลับมา อย่างไรก็ตาม ต้องเจรจาตัวเลขว่าถูกกว่าจริงหรือไม่ และ หลักการ สามารถใช้สนามบินใกล้เคียง ที่มีทั้งที่ สกลนคร นครพนมได้

### เร่งเจรจาลาวลုပ်ปรับปรุง

#### หมายเลข 12 (R12) ตามเงื่อนไข

สำหรับโครงการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนนาฟ้า สปป.ลาว (โครงการ R12) ระยะทางประมาณ 147 กม.ที่ ครม. มีมติเห็นชอบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว จำนวน 1,833 ล้านบาทนั้น จากการหารือในวันนี้ ได้ขอความร่วมมือให้ สปป.ลาวใช้ผู้รับเหมาไทยตามเงื่อนไข เนื่องจากทางสปป.ลาว ขอที่จะก่อสร้างโดยใช้ ผู้รับเหมาสปป.ลาว เพื่อให้การดำเนินงานมีความ ต่อเนื่องและรวดเร็ว ซึ่งโครงการดังกล่าวเมื่อ เสร็จสิ้นแล้วจะสามารถสร้างประโยชน์ให้กับ ประชาชนและการขนส่งสินค้าของทั้งสองประเทศ อย่างมาก จึงอยากให้ สปป.ลาว ทำตามเงื่อนไข เพื่อให้โครงการได้เริ่มต้นโดยเร็ว.