

ครม.อนุมัติแพคเกจเงินกู้ 'สนามบินอุตะเกา' 1.63หมื่นล้าน

กองทัพเรือสร้างรันเวย์ที่2-ทล.ผุดมอเตอร์เวย์M7ต่อขยาย

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.อนุมัติเงินกู้พัฒนา "สนามบินอุตะเกา" วงเงินรวม 1.63 หมื่นล้านบาท แยกแพคเกจ ให้กองทัพเรือสร้างรันเวย์ที่ 2 กู้ AIBB 1.38 หมื่นล้านบาท และ ทล.สร้างมอเตอร์เวย์ M7 ต่อขยาย เชื่อมเข้าสนามบินอุตะเกาอีก 2.44 พันล้านบาท

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 22 เม.ย.2568 มติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางซิปที่ 2) โดยอนุมัติ ให้กระทรวงการคลัง กู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยจากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank : AIIB) วงเงิน 423.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 13,891.75 ล้านบาท) และเห็นชอบร่างสัญญาเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้องของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางซิปที่ 2) (โครงการฯ) และเห็นชอบในการระบุให้ใช้ อนุญาติตตูลการในการระบับข้อพิพาทตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเงื่อนไขทั่วไปสำหรับเงินกู้รัฐบาล (General Conditions for Sovereign-Backed Loans) ฉบับวันที่ 22 ตุลาคม 2564 ของ AIIB โดยอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญาเงินกู้ และ จดหมายการยืนยันข้อมูลพื้นฐานและการให้ข้อมูลทางการเงินของโครงการฯ

นอกจากนี้ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) จัดทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) สำหรับสัญญาเงินกู้ของโครงการฯ ในโอกาสแรก ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ดังกล่าวแล้ว และ มอบหมายให้กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงาน

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่ถูกระบุไว้ในคู่มือการปฏิบัติงาน สัญญาเงินกู้ กฏข้อบังคับต่างๆ ของ AIIB และเอกสารแนบท้ายสัญญาที่เกี่ยวข้องของโครงการฯ ตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) รวมทั้ง ข้อกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ขอให้กองทัพเรือ ดำเนินถึงผลกระทบการระบับวงเงินกู้หรือสิทธิในการเรียกให้ชำระคืนเงินกู้ได้ทันทีตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ของ AIIB หากจะมีการแก้ไขสัญญาการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ร่วมกันระหว่าง ทร. และบริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (Joint Use Agreement : JUA) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญหรือการกระทำผิดเงื่อนไขตามสัญญาเงินกู้

สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งและทางซิปที่ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และ 1 พฤศจิกายน 2565 อนุมัติกรอบวงเงินจำนวน 17,768 ล้านบาท ให้ ทร. ดำเนินโครงการ โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เจรจากับคณะผู้แทน AIIBเพื่อขอรับการสนับสนุนเงินกู้ จำนวน 13,891.75 ล้านบาท หรือ 423.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่ง ทร. จะใช้งบประมาณสมทบจากภาครัฐอีก 2,480.53 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนเงินกู้ต้องประมาณ ประมาณร้อยละ 85: 15

ทล.ผุดมอเตอร์เวย์ M7 ต่อขยาย เชื่อมเข้าสนามบิน
นอกจากนี้ ครม.อนุมัติให้กระทรวงการคลัง กู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหลวงหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอุตะเกา (โครงการฯ) กรอบวงเงิน จำนวน 68.74 ล้าน

ดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 2,440.19 ล้านบาท) โดยเห็นชอบร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ และเห็นชอบในการใช้สัญญาิตตูลการในการระบับข้อพิพาทตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบังคับเงินกู้ สำหรับการดำเนินงานตามปกติของ ADB

ทั้งนี้ ครม.เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 อนุมัติโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอุตะเกา ระยะทาง 1.92 กม. ก่อสร้างทางยกระดับแนวใหม่ขนาด 4 ช่องทางจราจร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วง พัทยา-มาบตาพุด สู่นามบินนานาชาติอุตะเกา และปรับปรุงขยายช่องทางจราจรของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จากเดิม 4 ช่องทางจราจรเป็น 8 ช่องทางจราจร โดยมีกรอบวงเงิน จำนวน 4,508 ล้านบาท

ต่อมากรมทางหลวงในฐานะผู้ดำเนินการ ได้เสนอขอปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้างใหม่ เป็นผลให้วงเงินโครงการฯ ลดลงเหลือ จำนวน 3,092.90 ล้านบาท คิดเป็นวงเงินกู้จาก ADB จำนวน 2,440.19 ล้านบาท หรือจำนวน 68.74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 78.90 ของวงเงินโครงการ (อีกร้อยละ 21.10 ใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของกรมทางหลวง จำนวน 652.71 ล้านบาท) โดย ADB ตกลงที่จะให้กรมทางหลวงเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไปพลางก่อนได้ และจะลงนามในสัญญาจ้างและเบิกจ่ายเงินกู้ได้ทันทีเมื่อสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ โครงการฯ มีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 30 มิถุนายน 2572.