

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธ 23 เมษายน 2568

ปีที่: 31

ฉบับที่: 7654

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 29.55

Ad Value: 24,881.10

PRValue (x3): 74,643.30

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'กรมทางหลวง' อัดงบ 400 ล้าน ผุดทางคู่ขนาน-สะพานพระราม 2

## 'กรมทางหลวง' อัดงบ 400 ล้าน ผุดทางคู่ขนาน-สะพานพระราม 2

"กรมทางหลวง" อัดงบ 400 ล้านบาท ผุดทางคู่ขนาน-สะพานใหม่ แก้ปัญหารถติดพระราม 2 บ้านแพ้ว-บางน้ำวน จ.สมุทรสาคร คาดเริ่มก่อสร้างได้ ก.ย.นี้ ใช้เวลา 780 วัน นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข 35 หรือถนนพระราม 2 ซึ่งปัญหาเกิดจากบริเวณจุดตัดจรเป็นลักษณะคอขวด ได้แก่ สะพานคลองชุดบ้านบ่อ (กม.39+357) และสะพานข้ามคลองท่าแร่ (กม.39+987) ในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยปัจจุบันบริเวณสะพานคลองชุดบ้านบ่อ และสะพานข้ามคลองท่าแร่ มีช่องจราจรเพียง 3 ช่อง ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวช้า และมีรถติดสะสมเป็นระยะทางยาว รวมถึงรถยนต์ที่มาจาก

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 (M82) ที่ไหลเข้ามาสู่ถนนพระราม 2 มีแนวโน้มที่สูงขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้ถนนพระราม 2 นั้นเป็นเส้นทางหลักสู่ภาคใต้ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นถึง 200,000 คันต่อวัน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจึงได้อนุมัติงบประมาณ 400 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สายทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว-บางน้ำวน ช่วง กม.39+000 - กม.40+050 ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2568 และคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในเดือนกันยายน 2568 มีระยะเวลาดำเนินการ 780 วัน

โดยมีรายละเอียดการก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ 1. ก่อสร้างสะพานใหม่ข้างละ 2 แห่ง

ในช่องทางคู่ขนาน ข้ามคลองชุดบ้านบ่อ (กม.39+357) ความยาว 370 เมตร และคลองท่าแร่ (กม.39+987) ความยาว 350 เมตร เพื่อจัดปัญหาคอขวดบริเวณสะพานช่องทางหลัก พร้อมปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานจำนวน 4 แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการตัดกระแสรอบทางหลัก 2. ปรับปรุงทางคู่ขนานใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวทางคอนกรีต ไหล่ทาง และทางเท้า เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับการจราจร ซึ่งจะส่งผลดีต่อการระบายรถและลดความแออัด พร้อมทั้งระบบระบายน้ำ

สำหรับการก่อสร้างทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่นอกช่องทางหลักที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งยืนยันว่าไม่มีผลกระทบต่อจราจรบนช่องทางหลักแต่อย่างใด โดยการก่อสร้างทางคู่ขนานและสะพานใหม่นี้ จะช่วยเพิ่มช่องทางรองรับรถยนต์ในทิศทางขาออก ลดปัญหาการเบียดแทรกและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณคอสะพานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นประโยชน์โดยตรงต่อผู้ใช้ทาง ■