



เปิดประมูลO&M มอเตอร์เวย์ก.พ. ทล.ยันร่วมทุนเอกชนลดภาระรัฐ

ผู้จัดการรายวัน360 – ทล.ยันให้เอกชนลงทุน O&M มอเตอร์เวย์ ช่วยลดภาระรัฐ คาดประกาศ TOR เปิดประมูลสายบางปะอิน-นครราชสีมา, บางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวมกว่า 6 หมื่นล. ในก.พ.นี้ พร้อมเร่งเร่ง สศช.เพิ่มงบเวนคืนบางใหญ่ เร่งก่อสร้าง คาดทยอยเปิดบริการได้เร็วสุด ปลายปี 64

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่มีสื่อโซเชียลฯ ได้ระบุถึงกรณีที่ ทล.ให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานจัดเก็บเงินและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 (สายบางใหญ่-กาญจนบุรี) วงเงิน 27,828 ล้านบาท ทั้งที่รัฐบาลได้ใช้งบประมาณก่อสร้างไปกว่าแสนล้านบาทนั้น เท่ากับรัฐไม่มีประสิทธิภาพหรือไม่ จากข้อเท็จจริงคือรัฐจ่ายค่าจ้างให้เอกชนเข้ามาทำการเก็บเงินค่าผ่านทาง ซ่อมบำรุงรักษา รายได้ทั้งหมดจากค่าผ่านทางจะเป็นของรัฐ โดยตามเงื่อนไขจะให้เอกชนเข้ามารับหน้าที่ก่อสร้างอาคาร ระบบ และด้าน

เก็บเงิน ที่มีความทันสมัย ระยะเวลาร่วมทุน 30 ปี ซึ่งรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP Gross Cost) จากการศึกษาพบว่า มีข้อดี เอกชนมีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่ำกว่ารัฐทำเอง, รัฐสามารถถ่ายโอนความเสี่ยงค่าก่อสร้าง ค่าดำเนินงาน ค่าบำรุงรักษาตลอดระยะ 30 ปี, ผู้ใช้บริการจะได้รับประโยชน์ เนื่องจากมีการกำหนดตัวชี้วัด (KPI) ในหลายด้าน เช่น การระบายจราจรหน้าด่าน ความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุ ความเร็วผิวถนน การซ่อมบำรุงต่างๆ ครอบคลุมการดำเนินงานทุกมิติ, ลดภาระงบประมาณภาครัฐในด้านบุคลากร เนื่องจากพบว่าปัจจุบันการดูแลบริหารมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา และวงแหวนตะวันออก ใช้ผู้ปฏิบัติงานกว่า 2,200 อัตรา, และจากการประเมินทล. ทล.ดำเนินการจัดเก็บ บำรุงรักษามอเตอร์เวย์สาย M 6,M 81 เอง จะใช้ลูกจ้างตลอด 24 ชม. จำนวน 3 กะ มากกว่า 2,000 อัตรา จะเป็นภาระงบประมาณค่าใช้จ่ายในอนาคต เพราะนอกจากค่าจ้างแล้วยังมีค่าก่อสร้างที่พักรถ สถานีต่างๆ ชดเชยที่เอกชนมีความคล่องตัวกว่า โดยขณะนี้ คณะกรรมการ 35

แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเงื่อนไข ที่มีการปรับปรุงจากเดิม เช่น เพิ่มระยะเวลาก่อสร้างจาก 2 ปี 6 เดือนเป็น 3 ปี และจะเปิด PPP การให้เอกชนร่วมลงทุน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สาย พร้อมกัน โดยคาดว่าจะประกาศที่โออาร์ได้ช่วงกลางเดือน ก.พ. และขายเอกสารประมูลในเดือน มี.ค.และยื่นซองประมูลราวเดือน ก.ค. โดยให้เวลาในการจัดทำข้อเสนอ 4 เดือน คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ช่วงเดือน ธ.ค. 2562 ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความสนใจจากนักลงทุนไทย เช่น บีทีเอส, BEM, ดอนเมืองโฮเทลเวย์ และต่างชาติ ซึ่งล้วนเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ และการจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งจากฝรั่งเศส, ญี่ปุ่น, จีน, เกาหลี, ไต้หวัน,สหรัฐอเมริกา เป็นต้น ซึ่งหลักเกณฑ์เปิดประมูลนานาชาติ (Inter Bidding) สัดส่วนหุ้นไทยไม่น้อยกว่า 51%

สำหรับ การก่อสร้างงานโยธาสายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. จำนวน 40 ตอน ขนนี้ก้าวกหน้าประมาณ 60 % โดยมี 3 ตอนทำงานโยธาเสร็จ100% แล้ว ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. จำนวน



25 ตอน งานโยธาคืบหน้า 25% ซึ่งล่าช้ากว่าแผนประมาณ 1 ปีแล้ว เนื่องจากติดปัญหาการเวนคืน ที่อยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติปรับเปลี่ยนกรอบค่าเวนคืน จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 17,000 ล้านบาท โดยจะของบประมาณเวนคืนเพิ่มเติมไม่เกิน 8,000 ล้านบาท เนื่องจากได้รับแล้วก่อนหน้านี้ 5,420 ล้านบาท ขณะที่ มีเงินจากการประหยัดค่าก่อสร้างอีก 5,000 ล้านบาท โอนมาช่วยจ่ายค่าเวนคืน ซึ่งขณะนี้ยังเหลือต้องเวนคืนอีกประมาณ 3,000 แปลง จากทั้งหมดกว่า 4,000 แปลง

"ล่าสุดทางคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ใหักรมฯ ทำข้อมูลเพิ่มเติมถึงหลักเกณฑ์และเหตุผลของวงเงินที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ทล. ยึดหลักเกณฑ์ตามกระทรวงคมนาคม

ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ของกรมธนารักษ์ เกณฑ์ราคาซื้อขาย เกณฑ์ราคาจะซื้อขาย ซึ่งใช้ทุกหลักเกณฑ์เพื่อลดการอุทธรณ์"

อย่างไรก็ตาม หวังว่า เมื่อเปิดประมูลระบบ O&M แล้ว เรื่องค่าเวนคืนสายบางใหญ่ จะได้รับการพิจารณาเพื่อเร่งการก่อสร้าง เบื้องต้น พื้นที่ก่อสร้างทางกับระบบด้าน ไม่เกี่ยวกัน จะทำไปพร้อมๆ กันได้ แต่เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในเงื่อนไข O&M กรณีส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ กรมฯ สามารถยกเลิกประมูลโดยสงวนสิทธิ์การฟ้องร้องไว้ คาดว่า จะทยอยเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปลายปี 2564 โดยอาจจะต้องเปิดให้ใช้ฟรีไปก่อนช่วงระบบด้าน ยังไม่เสร็จพร้อมกับเร่งการก่อสร้างระบบ O&M ทั้ง 2 สาย คาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ในปี 2565.