



‘บิกป้อม’ ผุดแผนลดฝุ่นพิษเสนอ กรม.

ชงทำงานที่บ้าน!

โดนฉีกละอองน้ำจืดกทม.
บิกปุ้มจะกลุ่มแม่สภการเมือง
จับแล้วโพสต์กู่ข่าวมีคนตาย
“บิกปุ้ม” เรียกตกแก่ฝุ่นพิษ ชงหมุนเวียนทำงานที่
บ้านก่อนเสนอ กรม. รัฐแจกน้ำกาก เอ็น 95 “โดน”
พ่นน้ำ กทม. 6 จุด เสาร์นี้ใช้บินเล็ก 47 ลำสู่ฝุ่น
“บิกปุ้ม” ชัดพวกสราภาพใส่หน้ากากแถมลดระดับ
รวมมือโพสต์กู่ข่าวคนตายจากฝุ่นพิษ

อ่านต่อหน้า 4

ทำงานที่บ้าน

หลังจากนายกรัฐมนตรีนั่งสั่งให้เร่ง
แก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5
ไมครอน หรือพีเอ็ม 2.5 ในกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑล ที่เกินค่ามาตรฐานส่งผลกระทบต่อ

สุขภาพประชาชน ทำให้มีคำสั่งปิดโรงเรียน
และมหาวิทยาลัยในทั้งที่ทั่วเมืองกรุงรวมทั้ง
ชานเมือง เพื่อลดจำนวนรถและมลพิษ รวมทั้ง
หลีกเลี่ยงไม่ให้ชาวชนได้รับผลกระทบจาก
ฝุ่นพิษ ส่วน กทม.ได้ออกประกาศให้ 50 เขต
ของเมืองหลวงเป็นพื้นที่ควบคุมห้ามรถวิ่งดำ

วิ่งและห้ามเผาในที่โล่งเพื่อเร่งแก้ปัญหาฝุ่น
ล่าสุดเมื่อวันที่ 31 มกราคม พล.ท.
คงชีพ ตันตระวาณิชย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม
เปิดเผยว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รอง
นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม สั่งให้ทุก
ส่วนราชการประสานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
เร่งเตรียมข้อมูลรอบด้านเพื่อจัดประชุมคณะ
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติโดยเร็วที่สุด
พร้อมทั้งขอให้ศึกษาแนวคิดความเป็นไปได้ใน
การหมุนเวียนการปฏิบัติงานจากบ้านพัก การ
ลดใช้ยานพาหนะ เป็นต้น เพื่อกำหนดแนวทาง
และมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทาง อากาศ
2.5 ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งระยะสั้น
และระยะยาว และเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)
เป็นการเร่งด่วน

สำหรับมาตรการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
พล.อ.ประวิตรได้กำชับขอให้ทุกส่วนราชการ
โดยเฉพาะกรมโรงงานอุตสาหกรรม(กรอ.) กรม
การขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และฝ่าย
ปกครองระดับจังหวัดและตำรวจ เร่งทำหน้าที่
ในความรับผิดชอบ ทั้งการขอความร่วมมือ

และการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้าควบคุมพื้นที่หรือแหล่งกำเนิดมลภาวะโดยตรง ทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม การเผาในที่โล่งแจ้ง หรือรถยนต์ควันดำ เป็นต้น พร้อมทั้งสั่งการให้กองทัพจัดกำลังพลเข้าไปสนับสนุนการทำหน้าที่ตรวจโรงงานอุตสาหกรรมและการเผาในที่โล่งที่ก่อให้เกิดมลภาวะในทุกพื้นที่ โดยเฉพาะในพื้นที่ประกาศควบคุม ทั้งนี้ขอให้กระทรวงสาธารณสุขได้ลงพื้นที่ไปตรวจและให้คำแนะนำด้านสุขภาพแก่ประชาชน โดยเฉพาะคนชราและเด็กควบคู่กันไป

นอกจากนี้ พล.อ.ประวิตรขอให้ทุกส่วนราชการ โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร (กทม.) ประสานการทำงานกับภาคเอกชนและภาคประชาชน ร่วมสร้างสำนึกและความตระหนักรับผิดชอบต่อส่วนรวม เพื่อเพิ่มการมีส่วนร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆ ที่สามารถดำเนินการร่วมกันมากขึ้น เช่น การลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดควันและฝุ่น การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ควบคุมและเขตก่อสร้าง รวมทั้งการล้างถนนและใบไม้จากต้นไม้ริมถนน และสวนสาธารณะ ซึ่งขอให้หน่วยทหารพัฒนาสนับสนุนการทำงานร่วมกับ กทม.ต่อเนื่องกันไปจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

ด้าน พล.ต.ธนาธิป สว่างแสง โฆษกกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร(กอ.รมน.) เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี ในฐานะ ผอ.รมน. ได้รับบัญชาให้ กอ.รมน.เข้าสำรวจและตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการปล่อยมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ที่เกินค่ามาตรฐานความปลอดภัย โดยมอบให้ กอ.รมน.จังหวัดเตรียมการและจัดชุดตรวจร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะเพิ่งเสด็จโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความเสี่ยงสูงในการปล่อยมลพิษ อาทิ โรงงานที่ใช้ถ่านหิน น้ำมันเตา และฟืนเป็นเชื้อเพลิง รวมถึงโรงงานที่มีการใช้ระบบหล่อเย็น และโรงงานหลอมโลหะน้ำมันวันนี้ได้จัดการประชุมเพื่อหาข้อมูลและพื้นที่เป้าหมายในการลงพื้นที่ โดยจะเริ่มในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ เป็นต้นไป

เวลา 12.05 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตรกล่าวถึงการประชุมของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 จะมีการประชุมเมื่อใดว่า “จะพยายามแก้ปัญหาให้เร็วที่สุด”

ขณะที่ นายปณิธาน วัฒนายากร ที่ปรึกษา



■ โดรนสูฝุ่น ■ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานปล่อยหน่วยปฏิบัติการแก้วิกฤติมลพิษทางอากาศ ออกฉีดพ่นละอองน้ำ ในพื้นที่วิกฤติ 6 จุด ที่ลานคนเมือง เมื่อวันที่ 31 ม.ค.

พล.อ.ประวิตร กล่าวถึงประเด็นเดียวกันว่า นายกรัฐมนตรีและรองนายกฯ สั่งการแล้ว โดย พล.อ.ประวิตรได้มอบหมายให้ พล.อ.ชัยชาญ ช้างมงคล รักษ.กลาโหม เรียกประชุมหน่วยงานความมั่นคงทั้งหมดในช่วงบ่ายวันเดียวกันนี้ เพื่อดูว่าแต่ละหน่วยงานจะลงไปทำอย่างไร เพื่อแก้ปัญหาให้ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ไปถึงสต็อกหน้ากากอนามัย เอ็น95 จากโรงพยาบาลมาส่วนหนึ่ง ซึ่งต้องระมัดระวังด้วย เพราะทางโรงพยาบาลก็ยังคงต้องใช้ แต่นายกฯ จัดระบบแล้ว และจะมีการทยอยแจกซึ่งเป็นเรื่องของทางกทม.เป็นหลัก และปัญหาเรื่องฝุ่นก็ต้องไปดูว่ากระทบต่อเยื่อทำให้ระคายไปหรือไม่

● กทม.โดรนพ่นน้ำดีกว่าไม่ทำอะไร

เวลา 08.00 น. ที่ลานคนเมือง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญ

เมือง ผู้ว่าฯ กทม. ได้มีคณะผู้บริหาร ปล่อยขบวนรถน้ำและโดรนเพื่อฉีดพ่นละอองน้ำลดปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยเบื้องต้นกระจายพ่นละอองน้ำในพื้นที่ 6 จุด ได้แก่ 1.ลานคนเมือง 2.วัดพระศรีมหาธาตุ(บางเขน) 3.ฐานบิน ม.เกษตร 4.ฐานบินสวนจตุจักร (บินบริเวณห้าแยกลาดพร้าว) 5.ฐานบินสวนลุมพินี (บินบริเวณอนุสาวรีย์ ร.6 และถนนพระราม 4) และ 6.ฐานบินสะพานพระราม 9 สี่พระนคร เขตบางคอแหลม

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า กทม.จะประเมินสถานการณ์ทุก 3-5 ชั่วโมง วันนี้นำโดรนจากชมรมโดรนนครราชสีมาขึ้นบินโปรยละอองน้ำในกรุงเทพฯ ซึ่งจะเป็มน้ำสะอาด โดรน 1 ตัว บรรจุน้ำ 10 ลิตร บินได้ 10-12 นาที ใช้ความสูงอยู่ที่ 50 เมตร ลงมาเติมน้ำขึ้นบินต่อใช้เวลาจลละ 2 ชม. จะช่วยจับฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ที่ลอยตัวขึ้นสูงได้ นอกจากนี้ ปลัด กทม.ได้สั่ง



การฉีดต้นไม้ลงไปไม่ภายในสวนสาธารณะทุกแห่งตั้งแต่เมื่อคืน ฉีดแล้ว 10 สวน จะดำเนินการต่อไปอีก 35 สวน และให้ทุกเขตฉีดล้างถนนในช่วงกลางคืน โดยมีหน่วยทหารพัฒนา กองทัพภาคที่ 1 ร่วมด้วย ช่วยลดฝุ่นที่เอ็ม 10 ลงได้มาก พร้อมกันนี้ได้ประสานขอความร่วมมืออาคารสูงในกรุงเทพฯ ช่วยฉีดพ่นละอองน้ำด้วย การปฏิบัติงานทั้งหมดนี้ไม่ได้ช่วยลดฝุ่นได้ทั้งหมด 100% แต่ช่วยลดได้ 10-30%

ส่วนกรณีที่มีเสียงวิจารณ์การบินโดรนพ่นน้ำเป็นจุดๆ ไม่เกิดประโยชน์นั้น ผู้ว่าฯ กทม.ระบุว่า “ก็ยิ่งดีกว่าไม่ทำอะไร จะให้อยู่เฉยๆ ไซ้ไหม จะไม่ทำอะไรเลยหรือ ผมว่ามาพูดในเวทีของผมนักข่าว ผู้ทรงคุณวุฒิต่างๆ อย่าไปพูดที่อื่น มาแนะนำผมสิ ผมเป็นคนทำงานถามว่ารู้ทุกเรื่องไหม” ไม่รู้ จึงได้ชวนมาช่วยกันคิด คิดแล้วมาบอกเราว่าจะทำอย่างไร ไม่ใช่ไปบอกตามสายลม” พล.ต.อ.อัศวินกล่าว

● บินเล็กช่วยพ่นละอองน้ำสารนี้

ต่อมา พล.ต.อ.อัศวิน เป็นประธานประชุมหารือร่วมหน่วยงานเกี่ยวข้อง นักวิชาการ ผู้ทรงคุณวุฒิจากมหาวิทยาลัย ผู้ประกอบการโครงการก่อสร้างในพื้นที่กรุงเทพฯ และโรงเรียนการบินกรุงเทพ ร่วมหาแนวทางในการแก้ปัญหาฝุ่นที่เอ็ม 2.5 โดยโรงเรียนการบินกรุงเทพ เสนอขึ้นบินพ่นละอองน้ำในพื้นที่จุดวิกฤติ ซึ่ง กทม.จะทำหนังสือไปถึงสำนักงานการบินพลเรือนฯ เพื่อขออนุญาตทำการบิน และจะขึ้นบินในวันเสาร์ที่ 2 กุมภาพันธ์ ที่ถนนพระราม 2 เขตบางขุนเทียน

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า โรงเรียนการบินกรุงเทพ มีเครื่องบินขนาดเล็ก 47 ลำ จะนำมาขึ้นบินพ่นละอองน้ำช่วยลดฝุ่นโดยวันเสาร์นี้จะขึ้นบินพร้อมกันครั้งละ 10 ลำ บินคู่ขนานเป็นฝูงบิน ในรัศมี 1 กิโลเมตร 1 ลำ บรรทุกน้ำ 150 ลิตร บินพ่นละอองน้ำได้ 30 นาที เป็นการทดสอบก่อนจะประเมินและพิจารณาบินในจุดอื่นๆ ส่วนการบินโดรนก็ยังดำเนินการต่อเนื่องไปไม่มีกำหนดเพราะยังมีอีกหลายจุดที่มีพีเอ็ม 2.5 สูงเกินค่ามาตรฐาน ในส่วนโครงการก่อสร้างต่างๆ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการช่วยลดฝุ่นจากการก่อสร้าง รวมทั้งเสนอให้รถไฟฟ้าทุกสายติดเครื่องพ่นละอองน้ำตามแนวรถไฟฟ้า และในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ ขอเชิญชวนประชาชนล้างทำความสะอาดบ้าน บีกคลีนนิ่งเดย์ พร้อมกันทั่วกรุงเทพฯ นอกจากนี้เป็นการทำความสะอาดบ้านของตนเองแล้วยัง

เป็นการช่วยส่วนรวมด้วย

● เน็ดค้านมาตรการเข้มจำกัดใช้รถ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากเมื่อวานนี้(30 ม.ค.) ที่นายกรัฐมนตรีระบุถึงการแก้ปัญหาฝุ่นละอองที่เอ็ม 2.5 โดยขอให้ทุกฝ่ายทุกคนมีจิตสำนึกช่วยกัน และหากยังไม่สามารถแก้ปัญหาได้ อาจออกคำสั่ง คสช.ใช้มาตรการเข้ม อาทิ การจำกัดการใช้รถยนต์ รถยนต์ขาว รวมทั้งให้โรงงานหยุดเป็นช่วงในดอนเจ้า-เย็น ส่งผลให้เกิดวิพากษ์วิจารณ์ถึงมาตรการดังกล่าวบนโลกออนไลน์อย่างมาก โดยเว็บไซต์หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจชื่อดังหลายแห่งได้เข้าไปตั้งเป็นกระทู้และมีชาวเน็ตจำนวนมากเข้ามาคอมเมนต์แสดงความคิดเห็น โดยพบว่าส่วนใหญ่คัดค้านมาตรการเข้มดังกล่าวด้วยเหตุผลว่ากระทบกับวิถีชีวิต และเสนอให้ไปคุมเข้มในส่วนอื่นๆ แทน เช่น รถยนต์เก่าที่ก่อควันดำ รวมถึงการเผาในที่โล่งและมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

● ยังไม่ใช้มาตรการเข้มดูแลผลกระทบ

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช. กล่าวถึงปัญหาวิกฤติฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในระหว่างที่อีร์บมอบสมุดปกขาวนโยบายเศรษฐกิจฐานรากสู่แนวทางการปฏิบัติว่า การบริหารทุกอย่างต้องเร่งดำเนินการเพราะเป็นเรื่องของการเผาขยะเผาในที่โล่ง พืชและขยะที่เป็นพิษเผาเรื่อยเรื่อยไปเรื่อย โรงงานทำได้ไหม ถ้าทำไม่ได้ก็เป็นอยู่อย่างนี้ ที่เอ็ม 2.5 ก็มาอยู่อย่างนี้ แต่ส่วนที่หนักที่สุดคือยานพาหนะเกือบทั้งหมดเป็นการเผาไหม้จากเครื่องยนต์ วันนี้ก็มีเสนอมาให้ยกเลิกที่วิ่งแล้ว 10 ปี แต่คนมีหลายหลายอาชีพหลากหลายระดับแต่ไม่ใช่ว่ารถเก่าจะไม่มีความจำเป็นต้องขับของประเทศไทย การจะห้ามหรือจะปิดอะไรก็ได้แล้วแต่วันนี้ตกใจกันทั้งประเทศ ไม่ใช่เรื่องสุขภาพรัฐบาลก็ค่อยๆ แก้ ถ้าแก้ใครคนเดียวก็เดือดร้อนกันทั้งหมด

“ที่สำคัญมีการนำเอาปัญหาฝุ่นผงมาเล่นการเมือง บอกผมสวดมนต์ ผมก็จะทำเป็นแค่นั้นหรือ เพราะถ้ายังเป็นอย่างนี้ก็จะเดือดร้อนกัน วันที่ต้องปิดโรงเรียนก็ปิดไป ก็โอเคทุกคนบอก ต้องปิดก็ปิด ควรวิตติงนานแล้ว ถ้าละก็เมื่อใจจริง ๆ การจะปิดไม่ปิดต้องดูว่าควรหรือไม่ควร ถึงเวลาหรือ

ยัง บางคนบอกโอเคเป็นเลือดแล้ว ผมก็ถามโรงพยาบาลว่าโอเคเป็นเลือดเพราะฝุ่นเยอะไซ้ไหม เขาก็ตอบไม่ชัด ส่วนใหญ่ที่โอเคน้อยและโอเคมาก ๆ ที่เป็นปัญหาที่จะให้วัดใหญ่ ผมก็ไม่รู้มันมาจากอะไรกันแน่ แต่โอเคมันมีพิษมีภัยแน่นอน พีเอ็ม 2.5” นายกฯ กล่าว และว่า ปิดโรงเรียนเพราะอะไร เพราะเด็กมีภูมิคุ้มกันต่ำ ไม่เหมือนผู้ใหญ่ คนที่เหมือนกัน ทนได้ถึงวันที่ 65 ปีแล้ว แต่ก็เก่งแล้ว เพราะฉะนั้นเด็กต้องดูแลก่อน ดู 2 วันจะได้เรื่องไหม เพราะต้องการให้เด็กที่มีภูมิคุ้มกันต่ำปลอดภัยก่อน

● อัฒพวงสร้างภาพใส่หน้ากากบิรัฐบาล

“หลายคนก็ออกมาคัดค้านแล้ว โธ่ ไม่ต้องออกมาคัดค้านแล้วสร้างภาพอย่างนั้นหรือ ไม่ต้อง ดูถ้าทำมาแล้วท่านจะทำอะไรได้บ้าง เสนอมาสัปดาห์นี้เสนอมา ท่านก็ลองเลือกไปแล้วกัน เสนอมาแต่ละอย่าง ผมก็เหมือนที่เขามีก แต่ผมจะใช้ได้อย่างไร มันคือสิ่งที่ผมต้องคิด จะห้ามรถอย่างไร จะห้ามรถวันคือยอมไหมละ โอเคผมมีรถคันเดียวก็บอกเห็นแก่ตัว เพราะผมคนจนมีรถคันเดียว แต่คนรวยประกาศได้ มีรถ 2 คัน จะห้ามรถไม่ให้เข้าได้ไหม ให้ใช้รถจนส่งมวลชนแล้วไซ้กันไหม ทุกคนมีปัญหาหมด ในฐานะเป็นรัฐบาลผมมีประชาธิปไตยเต็มที่ นึกถึงคนทุกคน จะประกาศหรือสั่งอะไรไปก็ต้องระมัดระวังมากที่สุด แต่ทุกอย่างกฎหมายปกติมีอยู่แล้ว ทำกฎหมายปกติให้เข้มงวดขึ้น อะไรที่สามารถควบคุมโรงงาน ควบคุมต่างๆ รวมถึงการเผาวัชพืชในที่โล่งมีทุกตัว ต้องเข้มงวดตรงนี้ให้ได้ แล้วดูซิมันจะลดไหม ถ้ายังไม่ลดเดี๋ยวต้องหา

มาตรการที่ 2 และมาตรการที่ 3”

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวอีกว่า ขณะนี้เราทำมาตรการ 1 กับ 2 อยู่ เดี่ยวถ้ามีมาตรการที่ 3 ขึ้นมาจะยิ่งกว่านี้ ถ้ามันยังแก้ไขไม่ได้ เพราะบางพื้นที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรม เขาก็ไปวัดดูแล้วก็ไม่ได้มากมา และส่วนใหญ่ที่ต่ำกว่าเกณฑ์ แต่ปัญหาเกิดจากการสะสม ในส่วนที่ลอยมา ต่างประเทศก็ประสานไป ซึ่งจากรอบบ้านก็สำรวจแล้วมันพ่นออกมาอีกทางหนึ่งไม่ได้เข้ากรุงเทพฯ ไม่ได้เข้าประเทศไทย แต่ทั้งหมดใครเป็นคนทำ คนที่ทำเพราะคนมันรถทุกคนร่วมกันทำหมด ฝุ่นผงที่ว่ามันลดลงได้ไหม เอาไหมวันหน้ารัฐบาลนายกรัฐมนตรีเดินมาทำงาน เอาไหมท่านมาจากจังหวัดไหนเดินมา หรือไม่ใช้รถส่วนตัวเลย ใช้รถร่วมบริการอย่างเดียว ก็ได้ เดี่ยวมาตรการ 3-4 ออกมา



ใช้รถวันวันคู่ ห้ามรถตรงที่ตรงนั้น ตามมา
จะไปมากน้อยอย่างไรก็เหมือนเดิม

“ตอนนี้เพียงแต่ให้รถมีสมรรถนะที่ดี
อะไรก็ได้ลด หรือขึ้นรถไฟที่บาง รถมอเตอร์
บ้าง ซึ่งรถมอเตอร์ก็ต้องเปลี่ยน หลายคนบอก
ให้เปลี่ยนเป็นรถมอเตอร์ไฮบริด แล้วมันคันละ
เท่าไร รถมอเตอร์ก็เกือบหมื่นคันทั้งของรัฐและ
ของเอกชน เอาแค่เปลี่ยน 5-6 พันคัน คันละ
3.5 ล้าน ใช้เงินเท่าไร และพร้อมจะเปลี่ยน
ใหม่ ต้องดูเรื่องย่นค่าความสะอาด รถคัน
ตัววิ่งไม่ได้โดยเด็ดขาด ถ้ายังต้องอยู่หน้าสี่ไป
เลย กากบาทไปเลยหัวท้ายรถ ติดสติ๊กเกอร์ก็
ลอกออกได้อีก ทุกคนจะได้มีส่วนร่วมในการ
แก้ปัญหา ไม่ใช่แค่อยู่หน้าสี่รอรัฐบาลก็ได้อีก”

● ระบุต้นตอจากรถ-รง.ส่วนน้อย

ต่อมา นายกา ให้สัมภาษณ์ว่า การหยุด
โรงเรียนเพื่อดูแลเด็กที่ภูมิด้านทานต่ำ สิ่ง
ที่ตามมาคือชั่วโมงเรียนลดลง

อ่านต่อหน้า 15

ต่อจากหน้า 4

ทำงานที่บ้าน

ต้องหาชั่วโมงเรียนเพิ่มให้ไม่อย่างนั้นจะมีผล
ต่อการเรียนของเด็กนักเรียน ดังนั้นจะส่งอะไร
ต้องคิดให้ถี่ถ้วนและเมื่อถึงเวลาทำ วันนั้นรถที่
ควรรันก็มีสติ๊กเกอร์ติดไมโครโฟนกันไปในโดยที่
ไม่รู้เรื่องราว เขาก็ปฏิบัติกันลำบาก คงอาจไม่
ต้องถึงขั้นไปพันสับบนรถเสียหลาย วันถ้าเห็น
รถคันตัวใส่ไมโครโฟนในเซ็กซี่เลยก็ได้ เดี่ยวคน
ไปเปิดเจอเองก็ส่งหน่วยงานเข้าไต่ถามไต่ถามถึง
ยังวัง ซึ่งส่งดำเนินการไปหลายคันแล้ว ต้องดู
ปัญหาจากตรงไหน ไม่ใช่พูดกันไปเรื่อยเปื่อย
กระทบกระทั่งกันไปหมด กลายเป็นปัญหา
การเมืองไปอีก

วันนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และกรม
ควบคุมมลพิษ ตรวจสอบโรงงานบางที่เป็น
ครั้นขนาดใหญ่มากแต่ไม่ใช่ที่อื่น 2.5 มีเพียงไม่
กี่โรงงาน ขณะที่บนถนนบางที่ก็ไม่เกิน แต่
เมื่อไปตรวจได้สะพาน ตรวจถนนด้านล่าง
เกิดจากการลอยตัวมาอยู่ข้างล่าง ดังนั้นมา
เน้นมองจากการจราจรที่สาหัส ดังนั้น
ทุกอย่างต้องเป็นความร่วมมือของเรา
ประชาชน ลองเสนอมาอย่าให้ทำอะไร แต่
ต้องคิดให้ถี่ถ้วนว่าทำแบบนี้แล้วจะเสียอะไร
หรือใครเดือดร้อนบ้าง รัฐบาลคิดสองทาง
เสมอถ้าเมื่อไรก็ตามมีปัญหาหลายๆ ถึงเวลา

นั้นต้องประกาศสถานการณ์ใหม่ ทั้งนี้จะมี
การประชุมร่วมกัน โดย พล.อ.ประวิตร ใน
ฐานะกำกับดูแลกรมควบคุมมลพิษ รวบรวม
มาตรการ 1-3 และถ้าเป็นมาตรการที่ 4 จะ
ยกระดับเป็นภัยพิบัติขั้นมาทันที ต้องการให้
ถึงขนาดนั้นไหม ถ้าเราเกินไปอาจจะมีผลเสีย
ต่อการท่องเที่ยวด้วย สุขภาพสำคัญที่สุดแต่ก็
ต้องคำนึงถึงอย่างอื่นด้วย

“การที่ออกมาพูดอะไรเป็นประเด็น
การเมือง ผมก็เอื้อมท้าย เพราะไม่ใช่เพิ่งเป็น
ปัญหาในเวลานี้ แต่มีมาทุกปี แต่รัฐบาลให้
ทุกคนรับทราบสถานการณ์เป็นอย่างไร ซึ่งเมื่อ
ก่อนไม่เคยแจ้ง ทอมั้วตัวเลขให้เห็นก็ตกใจตื่น
ตระหนก” นายกา กล่าว

● ขยายชะลองานก่อสร้างรถไฟฟ้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม
เปิดเผยหลังประชุมติดตามการแก้ไขปัญห
ฝุ่นละอองว่า ได้ออกมาตรการเข้มงวดเพิ่ม
ขึ้นอีก 4 มาตรการ คือ 1.มาตรการส่งเสริม
กำกับติดตาม และการควบคุมดูแลรถบริการ
สาธารณะ 2.มาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง 3.มาตรการ
ด้านการส่งเสริมการใช้ระบบสาธารณะ และ
4.มาตรการด้านการบังคับใช้ภายในส่วน
ราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยสั่งการให้กรม
การขนส่งทางบกจัดทีมตรวจสอบสภาพรถเพิ่มขึ้น
เป็น 25 ชุด จากเดิม 16 ชุด เพื่อตรวจสอบ
รถโดยสารควันดำในหัวเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อ
เข้าสู่กรุงเทพฯ จำนวน 6 จุด คือ นครปฐม
สมุทรสาคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา
ฉะเชิงเทรา และสมุทรปราการ พร้อมทั้งขยาย
การตรวจสอบรถโดยสารเอกชนร่วมบริการของ
ขสมก.และบริษัท ขนส่ง (บขส.)

ส่วนมาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
ลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ได้ขยายเวลา
งานก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองไปจนถึงวันที่
15 กุมภาพันธ์ โดยเฉพาะงานก่อสร้างรถไฟฟ้า
หลายสายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
นอกจากนี้สั่งให้กรมทางหลวงและการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เพิ่มจุดติดตั้ง
เครื่องพ่นละอองน้ำขนาดจิ๋วแรงดันสูง 5 จุด
ได้แก่ 1.ด่านบางขุนเทียน 2.ด่านวิภาวดีรังสิต
บริเวณหน้า ปตท. 3.ถนนพหลโยธิน หน้า
ม.เกษตรศาสตร์ 4.ด่านพระราม 4 และ 5.ด่าน
บางแก้ว รวมทั้งในส่วนของ รฟม. ขอให้เร่ง
ติดตั้งเครื่องพ่นละอองน้ำในเส้นทางก่อสร้างสาย
สีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ด้วย

ด้านมาตรการส่งเสริมการใช้ระบบ
สาธารณะมีนโยบายลดจรรยาบรรณอัตรา
ค่าทางพิเศษ (ทางด่วน) และทำค่าน้ำ
พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยสั่ง
การให้กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย(กทพ.) ทามาตรการดึงดูดให้
ประชาชนหันมาใช้บัตรจ่ายค่าผ่านทางอีทีฟาส
และเอ็มฟาส มากยิ่งขึ้น เช่น ถ้าหากประชาชน
เติมเงิน 500 บาท ก็ขอให้เพิ่มมูลค่าในบัตร
เป็น 550 บาท หรืออาจจะจัดโปรโมชั่นขึ้น
ทางด่วน 20 ครั้งฟรี 1 ครั้ง รวมถึงการลดค่า
ผ่านทางลง 5 บาท/เที่ยว เป็นต้น

พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รมว.แรงงาน
เปิดเผยว่า ได้มีมาตรการโดยให้สำนักงาน
ประกันสังคมดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้
ลูกจ้างมีการตรวจสอบสภาพในสถานประกอบ
กิจการที่อาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง
และดูแลค่ารักษาพยาบาลให้แก่ลูกจ้างที่
เจ็บป่วยจากฝุ่นละอองและมอบหมายให้
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานออก
หนังสือถึงสถานประกอบการขอความร่วมมือ
ให้นายจ้างผู้ประกอบการจัดหาอุปกรณ์
ป้องกันฝุ่นละอองให้แก่ลูกจ้างในระหว่างเดิน
ทางไป-กลับ รวมทั้งระหว่างการทำงาน
นอกสถานที่อีกด้วย

● สปท.ห่วงปัญหาจุดท่องเที่ยว

ส่วนนายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการ
อาวุโสฝ่ายเศรษฐกิจ
มหภาค ธนาคาร
แห่งประเทศไทย
(ธปท.) เปิดเผย
ว่าปัญหาฝุ่นละออง
ยังไม่พบว่ามีผล
กระทบใดๆ ซึ่ง
เราได้หารือกับผู้
ประกอบการและ
ภาครัฐว่ามีโอกาสที่
จะส่งผลกระทบต่อ
ภาคการท่องเที่ยว
หรือไม่ ซึ่งตอนนี้
ยังไม่พบผลกระทบ
ดังกล่าว แต่ทาง
อุตสาหกรรมท่อง
เที่ยวมีความกังวล
ว่าหากปัญหายัง
ไม่ยุติโดยเร็ว อาจ
กระทบต่อภาคการ



ท่องเที่ยวได้เช่นกัน
โดยในช่วงตรุษจีนนี้

ต้องว่าพวกปัญหาฝุ่นละอองจะกระทบไหม
ด้วย ซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิดแต่ถ้าไม่มีเรื่อง
ฝุ่นละอองเชื่อว่านักท่องเที่ยวจะมาเต็มแน่นอน
ตรุษจีนปีนี้ ทั้งนี้ในอดีตก็เคยเกิดปัญหาใน
ลักษณะนี้ที่ จ.เชียงใหม่ ซึ่งตอนนั้นนักท่องเที่ยว
เที่ยวไทยเองยังหายไปเลย เรื่องนี้คงต้องขอดู
อีกครั้ง เพราะตอนนี้เข้าใจว่ารัฐบาลก็มีความ
พยายามที่จะจัดการกับปัญหานี้อย่างจริงจัง

● ทำฝนหลวง-ลุ้นฝนตกในกทม.

ด้านนายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรม
ฝนหลวงและการบินเกษตร เปิดเผยว่า เมื่อ
เวลา 09.30 น. หน่วยฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว
จ.ระยอง ได้ขึ้นบินทำฝนหลวงโดยโปรยสาร
สร้างแกนเมฆ บริเวณ อ.พนมทอง จ.ชลบุรี,
อ.บางปะกง อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา
แล้ว และขึ้นบินขึ้นตอนที่สองในเวลา 11.00
น. เพื่อเลี้ยงเมฆให้อ้วนพัฒนาตัวเป็นกลุ่มเมฆ
ฝนปล่อยไฮโดรตามกระแสนลมพัดออกพัฒนา
ตกในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งนี้การปฏิบัติ
การฝนหลวงจะช่วยกระตุ้นให้กลุ่มเมฆฝนที่
เรक्टरฝนหลวงจับภาพได้ในอ่าวไทยมีกลุ่มเมฆ
มีขนาดค่อนข้างใหญ่และมีแนวโน้มมากเข้ามา
ตกกรุงเทพฯ และสมุทรปราการ จึงตัดสินใจ
ขึ้นบินเสริมพัฒนาตัวเมฆเป็นเมฆฝนมาตกใน
กรุงเทพฯ ช่วงเย็นนี้ ซึ่งมีโอกาสสูง สำหรับ
พื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพฯ และปริมณฑล
จะติดตามสภาพอากาศระหว่างวันเมื่อมีความ
เหมาะสม ใช้เครื่องบินขึ้นบินทันทีโปรยสาร
ฝนหลวงบริเวณ จ.ราชบุรี ทั้งนี้ตรวจสอบสภาพ
อากาศภาคตะวันออกเฉียงเหนือพบว่าความชื้นสัมพัทธ์
ระดับเกิดเมฆถึง 79%

ด้านกรมอุตุนิยมวิทยา ได้พยากรณ์อากาศ
24 ชั่วโมงข้างหน้า ตั้งแต่เวลา 06.00 น.ของ
วันนี้ (31ม.ค.) ถึงเวลา 06.00 น.ของวันที่ 1
กุมภาพันธ์ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีอากาศ
เย็นกับมีหมอกในตอนเช้าและมีฝนเล็กน้อยบาง
แห่ง อุณหภูมิต่ำสุด 22-23 องศาเซลเซียส

อุณหภูมิสูงสุด 33-35 องศาเซลเซียส ลม
ตะวันออกเฉียงใต้ ความเร็ว 10-25 กม./ชม.

กรมควบคุมมลพิษ(คพ.) รายงาน
สถานการณ์ฝุ่นละออง พีเอ็ม 2.5 ในกรุงเทพฯ
และปริมณฑล เวลา 15.00 น. ผลการตรวจ
วัดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า มีพื้นที่ที่ฝุ่นละออง
เกินค่ามาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) แบ่งเป็น
พื้นที่ริมถนนจำนวน 23 สถานี และพื้นที่ทั่วไป
จำนวน 16 สถานี โดยรวมมีค่าลดลงเกือบทุก
พื้นที่ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลา 07.00 น.
และ 12.00 น.ที่ผ่านมา

มีรายงานว่า เว็บไซต์ www.airvisual.com รายงานสภาพปริมาณมลพิษทางอากาศ
โดยให้หน่วย AQI หรือดัชนีคุณภาพอากาศ
ช่วงเวลา 09.21 น.วันนี้(31ม.ค.) พบว่า
กรุงเทพฯ อยู่ในอันดับ 8 จากเมืองที่อากาศ
แย่ที่สุดของโลก โดยวัดค่า AQI ได้ 169 ต่อ
มาเวลา 10.33 น.กรุงเทพฯ อยู่ในอันดับ 16 วัด
ค่าได้ 143 อย่างไรก็ตามเมื่อวันที่ 30 มกราคม
เว็บไซต์ airvisual.com ประมวลผลในช่วง
เวลา 17.12 น. พบว่า กรุงเทพฯ อยู่ในอันดับ
4 โดยวัดค่าได้ 169

● จับเจ้าของเว็บกุข่าวตายจากฝุ่นพิษ

วันเดียวกัน พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล
ผบ.ศตม. แฉลงผลจับกุม นายวัฒนาพงษ์
พิลาวัฒน์ภูติกุล อายุ 36 ปี ภูมิลำเนากทม.
เจ้าของเว็บไซต์เผยแพร่ข่าวเท็จว่ามีผู้เสียชีวิต
จากค่าฝุ่นละออง พีเอ็ม 2.5 เกินมาตรฐาน โดย
เจ้าหน้าที่ควบคุมตัวได้เมื่อวันที่ 27 มกราคม
ที่ผ่านมา โดย พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ กล่าวว่า ได้
ตรวจสอบพบข้อมูลข่าวที่เป็นเท็จปรากฏใน
เว็บไซต์ www.bangpunsara.com มีข้อความ
พาดหัวข่าวว่า “สิ่งแวดล้อม 1 ศพ PM2.5” และเผยแพร่
ภาพพดุงของหญิงสาวลักษณะทุพบุคลิกภาพ
ด้านหลัง ใบหน้า ลำคอ ไหล่ วิชาตัวอยู่ในโรง
พยาบาล ซึ่งไม่เป็นความจริง ทำให้ประชาชน
เกิดความสับสนหลงเชื่อและแชร์ข้อมูล จนอาจ
ก่อให้เกิดความตื่นตระหนกในหมู่ประชาชนได้
เข้าข่ายความผิดตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ จึง
สืบสวนตามจับกุมผู้ต้องหาได้และแจ้งข้อหาว่า

เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งข้อมูลอันเป็นเท็จที่
น่าจะก่อให้เกิดความตื่นตระหนกแก่ประชาชน

มีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่
เกิน 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ นอกจากนี้
นี้ ตรวจสอบพบเว็บไซต์อื่นที่มีการกระทำผิด
เช่นเดียวกัน ได้แก่ www.gmmwork.com
และ www.jookthai.com แต่ผู้กระทำความผิด
การปกปิดข้อมูลชื่อผู้ลงทะเบียนและมีที่ตั้ง
เซิร์ฟเวอร์อยู่ต่างประเทศ จึงประสาน กสทช.
ให้ระงับการเผยแพร่ของเว็บไซต์ดังกล่าว

ด้าน พ.ต.อ.ศิริวัฒน์ ดีพอ ผู้กำกับ
การ 3 ปอท. กล่าวว่า จากการสอบปากคำผู้
ต้องหาให้การรับสารภาพว่าเป็นผู้นำข้อมูลเท็จ
เผยแพร่จริง โดยมุ่งหวังรายได้จากยอดโฆษณา
ทางเว็บไซต์ ทั้งนี้ฝากเตือนไปยังประชาชน
ให้ติดตามข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานภาค
รัฐและเว็บไซต์สำนักข่าวที่เชื่อถือได้เท่านั้น
และอย่าส่งต่อหรือแชร์ข้อมูลหรือข่าวที่ไม่
เป็นความจริง เพราะหากตรวจสอบพบจะ
ถูกดำเนินคดีได้