



ข้อสังเกต: ประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติใส่หน้ากากอนามัย เพื่อป้องกันฝุ่นละอองในอากาศที่ยังคงมีปริมาณเกินค่ามาตรฐานอยู่ในหลายพื้นที่ ขณะที่กทม.เริ่มปฏิบัติการแก้ปัญหามลพิษทางอากาศ โดยใช้อากาศยานไร้คนขับ(โดรน) ฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองขนาดเล็กบริเวณลานคนเมือง ทนุสลาว่าการกรุงเทพมหานคร(กทม.) และอีก 5 พื้นที่วิกฤติ วานนี้ (31 ม.ค.)

ธปท.จับตามผลกระทบ-เอกชนเดือดร้อนให้'พнг.ทำงานที่บ้าน'

หวั่น'ฝุ่นพิษ'จุดท่องเที่ยว

คมนาคมเพิ่ม4มาตรการเข้ม
ขยายงดก่อสร้างถึง15ก.พ.

กรุงเทพธุรกิจ • ธปท.เกาะติดผลกระทบ
ฝุ่นใกล้ชิด ชื้อดท่าท่องเที่ยว หวั่นหากไม่ยุติ
โดยเร็ว ส่อกระทบท่องเที่ยว "อาคม" เพิ่ม
4มาตรการเข้มฝุ่นตรวจจับรถควันดำ 6 จุด

ทั่วกรุงเทพฯ ปรับเกณฑ์ตรวจค่ามาตรฐาน
ควันดำห้ามเกิน 30% ขยายเวลางาน
ก่อสร้างรถไฟฟ้าถึง 15 ก.พ.นี้ "พลังงาน"
รับลูก เรียกถก 6 โรงกลั่น ดันปรับมาตรฐาน
ผลิตน้ำมันยูโร 5 เร็วก่อน 5 ปี เร่งแผนขาย
ปี 20 นาร่อง 1 ก.พ.นี้

ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กจำนวนมาก
เกินค่ามาตรฐาน ปกคลุมท้องฟ้าในกรุงเทพฯ

และอีกหลายจังหวัดในไทย ทำให้หลาย
หน่วยงานออกมาเร่งแก้ไขปัญหาร่วมกับ
กังวลว่าหากเหตุการณ์ลากยาว จะส่งผลกระทบ
ภาคการท่องเที่ยว

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการ
อาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่ง
ประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ปัญหาฝุ่น
ละอองในขณะนี้ ยังไม่พบว่ามีผลกระทบใดๆ



ซึ่งได้หารือกับผู้ประกอบการและภาครัฐว่ามีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวหรือไม่ ซึ่งตอนนี้ยังไม่พบผลกระทบดังกล่าว แต่ทางอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกังวลว่าหากปัญหายังไม่ยุติโดยเร็ว อาจกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวได้เช่นกัน

"ในอดีตเราก็เคยเกิดปัญหาในลักษณะนี้ที่จ.เชียงใหม่ ซึ่งตอนนั้นนักท่องเที่ยวไทยเองยังหายไปเลย ซึ่งเรื่องนี้ก็ต้องขออภัยที่เพราะตอนนี้เข้าใจว่ารัฐบาลก็มีความพยายามที่จะจัดการกับปัญหานี้อย่างจริงจัง"

ขณะที่ช่วงตรุษจีนจะช่วยกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวบ้างหรือไม่ั้น เรื่องนี้มองว่าช่วงตรุษจีน เท่าที่คุยยอดจองที่พักยังเต็ม โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวอย่างเชียงใหม่ แต่ตอนนี้ต้องดูว่าพวกปัญหาฝุ่นละอองจะกระทบไหม ซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิด แต่ถ้าไม่มีเรื่องฝุ่นละอองเชื่อว่าตรุษจีนปีนี้นักท่องเที่ยวมาเต็มแน่นอน

ขณะที่นางสาวศุภวรรณ ณอมเกียรติภูมิ นายกสมาคมโรงแรมไทย(ทีเอชเอ) กล่าวว่า

อ่านต่อหน้า 4

อ่านประกอบหน้า 15

เตือนภาคเหนือ9จังหวัดรับมือฝุ่น

▶ ต่อจากหน้า 1

หวั่นฝุ่นพิษ

ปัญหาฝุ่นขณะนี้ยังไม่ส่งผลกระทบต่อตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งกรุ๊ปทัวร์และกลุ่มเดินทางด้วยตัวเอง (เอฟ.ไอ.ที.) จนถึงขั้นตัดสินใจยกเลิกหรือเลื่อนการเข้าพักโรงแรมในเทศกาลตรุษจีน ซึ่งช่วงโกลเด้นวีคอยู่ระหว่างวันที่ 4-10 ก.พ.นี้ เพราะนักท่องเที่ยวได้จองตั๋วเครื่องบินมาแล้ว แต่จุดที่น่ากังวลคือหลังจากเทศกาลตรุษจีน ความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่นละอองจะเพิ่มขึ้นระดับไหน หากคงที่หรือไม่ดีขึ้น อาจส่งผลกระทบให้นักท่องเที่ยวต่างชาติยกเลิกหรือเลื่อนการเข้าพักในกรุงเทพฯได้

"ประยุทธ์" ย้ำต้องจัดฝุ่นมลพิษ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า วันนี้ต้องเร่งบริหารจัดการขยะ รวมถึงการเผาขยะพิษ วัชพืช ไม่ใช่เผาเรื่อยเปื่อย ส่วนที่ทำให้เกิดปัญหานักท่องเที่ยวลดลงจากการเผาไหม้จากเครื่องยนต์ ซึ่งมีการเสนอให้รถที่

อายุเกิน 10 ปีห้ามวิ่ง ทั้งนี้การห้ามหรือสั่งปิดอะไรต่างๆรัฐบาลต้องค่อยๆ แก้ ต้องดูบริบทของสังคมด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงเย็น พล.อ.ประยุทธ์ได้โพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัวในชื่อ "ประยุทธ์ จันทร์โอชา Prayut Chan-o-cha" ระบุข้อความว่า "ผมได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่กวาดถนนเรื่องรถที่ปล่อยควันดำแล้ว หากใครยังพบเห็นรถยนต์ควันดำถ่ายรูปส่งมาทางช่องทางเฟซบุ๊กนี้ของผมได้เลย เราต้องช่วยกันครับ"

คมนาคมเร่งออก4มาตรการ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังประชุมติดตามการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง วานนี้ (31 ม.ค.) ว่า กระทรวงคมนาคมออกมาตรการเข้มงวดเพิ่มขึ้นอีก 4 มาตรการ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว คือ 1. มาตรการส่งเสริม กำกับติดตาม และการควบคุมดูแลรถบริการสาธารณะ 2. มาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดผลกระทบจากการก่อสร้าง 3. มาตรการด้านการส่งเสริมการใช้ระบบสาธารณะ และ 4. มาตรการด้านการบังคับใช้ภายในส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

โดยมาตรการควบคุมการดูแลรถบริการสาธารณะ ขณะนี้ได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกจัดทีมตรวจสอบสภาพรถเพิ่มขึ้นเป็น 25 ชุด จากเดิม 16 ชุด เพื่อตรวจสอบรถโดยสารควันดำในหัวเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเข้าสู่กรุงเทพฯ จำนวน 6 จุดคือนครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา และสมุทรปราการ พร้อมทั้งขยายการตรวจสอบรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง (บขส.)

งคกก่อสร้างรถไฟฟ้าถึง15ก.พ.

ขณะที่มาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดผลกระทบจากการก่อสร้าง กระทรวงฯ ได้ขยายเวลาขบวนก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองออกไปจนถึงวันที่ 15 ก.พ.นี้ โดยเฉพาะงานในส่วนของการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล สั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน(รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) กำชับผู้รับเหมาในการส่งมอบพื้นที่ที่ไม่ได้ใช้งานปรับเปลี่ยนแผนการทำงานไปทำด้านอื่นที่ไม่ก่อให้เกิดฝุ่น และหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ไม่นำดินเข้าและออก

เพิ่มจุดฝุ่นละอองน้ำ

นอกจากนี้สั่งการให้กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพิ่มจุดติดตั้งเครื่องพ่นละอองน้ำขนาดจิ๋วแรงดันสูงเพิ่มจำนวน 5 จุด ได้แก่ 1.ด้านบางขุนเทียน 2.ด้านวิภาวดีบริเวณหน้าปตท. 3.ถนนพหลโยธิน หน้า ม.เกษตรศาสตร์ 4.ด้านพระราม 4 และ 5.ด้านบางแก้ว เพื่อบรรเทาการกระจายของฝุ่น รวมทั้งในส่วนของการรณรงค์ให้เร่งติดตั้งเครื่องพ่นละอองน้ำในเส้นทางก่อสร้างสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) เพื่อบรรเทาการกระจายของฝุ่นด้วย

นายอาคมกล่าวว่า มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบสาธารณะกระทรวงฯ มีนโยบายจะลดปัญหาจราจรแออัดหน้าด่านทางพิเศษ (ทางด่วน) และหน้าด่านทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยสั่งการให้ ทล.และ กทพ. มาตรการดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้บัตรจ่ายค่าผ่านทาง Easy Pass และ M-Pass มากยิ่งขึ้น เช่น ถ้าหากประชาชนเติมเงิน 500 บาท ก็ขอให้เพิ่มมูลค่าในบัตรเป็น 550 บาท หรืออาจจะจัดโปรโมชั่นขึ้นทางด่วน 20 ครั้ง ฟรี 1 ครั้ง รวมถึงการลดค่าผ่านทางลง 5 บาท/เที่ยว เป็นต้น ซึ่งส่วนนี้ทั้งสองหน่วยงานก็รับไว้ศึกษาเพื่อดำเนินการ

พลังงานเร่งถกโรงกลั่น

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า กรมฯ ได้เรียกผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ 6 แห่ง มาหารือร่วมกันถึงการเร่งรัดให้ปรับปรุงโรงกลั่นน้ำมันให้เป็นมาตรฐานยุโรป 5 หรือ ยูโร 5 ให้เสร็จก่อน 5 ปี เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ซึ่งกลุ่มโรงกลั่นมองว่า ในทางเทคนิคยังมีผลกระทบและต้องการให้ภาครัฐเข้ามาสนับสนุน นอกเหนือจากต้นทุนดำเนินการที่คาดว่าจะต้องใช้เงิน 3.5 หมื่นล้านบาท สำหรับการปรับปรุงโรงกลั่นเพื่อผลิตน้ำมันยูโร 5

ปตท.พร้อมเร่งแผนยูโร 5

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท.พร้อมปฏิบัติตามนโยบายภาครัฐ หากต้องการให้เร่งแผนปรับปรุงมาตรฐานโรงกลั่นให้เสร็จก่อน 5 ปี แต่ภาครัฐต้องชัดเจนในนโยบายส่วนเม็ดเงินลงทุนนั้นคาดว่าจะต้องใช้หลายล้านบาท เพราะการออกแบบโรงกลั่นของกลุ่ม ปตท.ต้องมองการต่อยอดธุรกิจปิโตรเคมีด้วย ส่วนการสนับสนุนจากน้ำมันดีเซล



เกรดพิเศษบี20 (น้ำมันดีเซลที่ผสมน้ำมันปาล์ม 20% ในทุกลิตร) ในสถานีบริการน้ำมัน(บีเอ็ม) ปตท. ปัจจุบันมีจุดจำหน่ายรวม 32 จุด รวม ยอดจำหน่าย 1.5 ล้านลิตรต่อเดือน แต่หาก รวมกับการใช้ของ ขสมก.ที่จะเริ่มใช้ทุกคัน ในวันที่ 1 ก.พ.2562 อีกจำนวน 5.5 ล้านลิตร ต่อเดือน จะทำให้ยอดจำหน่ายเพิ่มเป็น 7 ล้าน ลิตรต่อเดือน และตั้งเป้าหมายสิ้นปีนี้จะมียอด จำหน่ายเป็น 10 ล้านลิตรต่อเดือน

1ก.พ.นำร่องขายบี20

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ ขสมก.บริษัท อีโนโมเตอร์เซลล์ (ประเทศไทย) และบริษัท ตรีเพอร์ อีซูซุเซลล์ จำกัด ร่วมประกาศ ความพร้อมในการจำหน่ายและใช้น้ำมัน บี20 ที่จะเริ่มจำหน่ายผ่านบีเอ็ม ปตท.ตั้งแต่ 1 ก.พ.นี้

นายอคม กล่าวว่ สั่งการให้ ขสมก. ปรับ เครื่องยนต์โดยสารทุกคันให้ใช้น้ำมัน บี 20 เพื่อ ลดมลพิษครบ 2.075 คัน ซึ่งระยะที่ 2 จำนวน 1,260 คัน เริ่มใช้ 1 ก.พ.นี้ เป็นต้นไปรวมถึง เร่งประสานขอรับรอง NGV ในส่วนที่เหลือ อีก 119 คันเพื่อให้บริการประชาชนและเร่งจัดหา รถที่ใช้พลังงานสะอาด

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงานกล่าวว่ามาตรการแก้ไขปัญห ฝุ่นในระยะยาวนั้น จะผลักดันสู่การส่งเสริม ผลิตน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 5 ส่วนระยะสั้น จะส่งเสริมการใช้น้ำมัน บี20 ซึ่งจะช่วยลดปัญห ควันดำลงได้ 50%

"ธปท.-แบงก์"ให้คนทำงานที่บ้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากสภาวะอากาศใน กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีความเสี่ยง เรื่องฝุ่นพิษมากขึ้น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ออกประกาศให้พนักงานที่ตั้งห้อง พนักงนที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับทางเดิน หายใจ และพนักงานที่มีลูกเล็กที่ไม่มีความเสี่ยง เนื่องจากการประกาศหยุดเรียนของสถานศึกษา สามารถลาหยุดและทำงานที่บ้านหรือ work at home ได้โดยให้แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรง โดยธปท.ให้พนักงานลาหยุดได้ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.- 1 ก.พ. 2562

ขณะที่ธนาคารกสิกรไทย จำกัด(มหาชน) (KBANK)และธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด

(มหาชน) (CIMBT) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด(มหาชน) ออกประกาศเปิดให้พนักงาน ในกลุ่มดังกล่าวลาหยุดเพื่อทำงานที่บ้านได้ เช่นเดียวกัน

โดยธนาคารกสิกรไทยเปิดให้พนักงาน ลาหยุดได้ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.-5 ก.พ.2562 ส่วนธนาคารซีไอเอ็มบีไทยเปิดให้พนักงาน ลาหยุดได้ในวันที่ 1 ก.พ.2562 ขณะที่ไทยพาณิชย์ ให้หยุดได้ตั้งแต่ 1 ก.พ. โดยไม่มีกำหนด

เสนอปรับเกณฑ์ฝุ่น

นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา ที่ปรึกษา สถาปนัสสิ่งแวดล้อมไทย กล่าวว่า ในการ ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในวันที่ 4 ก.พ.นี้ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ ปรับเกณฑ์เฉลี่ยฝุ่นรายปี PM 2.5 จากเดิม ที่กำหนดไว้ 25 มคก.ต่อ ลบ.ม.เหลือ 10 มคก. ต่อ ลบ.ม. ซึ่งเป็นเป้าหมายการแก้ปัญหาระยะ ที่ 2 ควบคู่กับการใช้รถยนต์ยูโร 5 และ 6 ภายใน 4-5 ปีข้างหน้า

"ซีเอ็นเอ็น"ตีข่าวฝุ่นพิษ

ซีเอ็นเอ็นระบุว่า มลพิษทางอากาศใน กรุงเทพฯ เกิดขึ้นในช่วงที่ไทยกำลังจะมี เทศกาลท่องเที่ยวช่วงวันหยุดตรุษจีนในอีกไม่กี่วันข้างหน้า ขณะนี้ต้องการให้ชาวจีน มาเที่ยวมากขึ้น หลังเกิดเหตุเรือล่มที่ภูเก็ต เมื่อเดือน ก.ค.ปีก่อนโดยนักท่องเที่ยวจีนเป็น นักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเที่ยวมากที่สุด ปีที่แล้ว เข้ามาเกือบ 10 ล้านคน ซึ่งอุตสาหกรรมนี้เป็น ตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ