



'ขายซอง'บริหารมอเตอร์เวย์มี.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • “กรมทางหลวง” จ่อประมูลระบบจัดเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย วงเงินกว่า 6.1 หมื่นล้านบาทรอบใหม่ กลางเดือนก.พ.นี้ ระบุปรับเงื่อนไขให้โออาร์ ลดสัดส่วนต่างชาติร่วมทุนเหลือ 5%

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวงเปิดเผยว่า โครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 169 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้าง 76,600 ล้านบาท มีความคืบหน้า 60% เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ส่วนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินก่อสร้าง 55,620 ล้านบาท มีความคืบหน้า 25% ล่าช้ากว่าแผนราว 1 ปี เนื่องจากติดปัญหาเวนคืนที่ดินซึ่งปัจจุบันได้ขอเพิ่มกรอบวงเงินอีก 8,000 ล้านบาท รวมเป็นเงินค่าเวนคืนทั้งสิ้น 17,000 ล้านบาท

ส่วนความคืบหน้าเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง และซ่อมบำรุง (O&M) มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท คิดเป็นวงเงินรวม 61,086 ล้านบาท จะประกาศเชิญชวน นักลงทุนได้พร้อมกันทั้ง 2 เส้นทาง ช่วงกลางเดือนก.พ.นี้ จะใช้เวลา 3-4 สัปดาห์ จากนั้นจะทำการขายซองประกวดราคา ในเดือน มี.ค.นี้ และให้เวลานักลงทุน เตรียมเอกสารอีก 4 เดือน

“คาดว่าจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ราคาในเดือนก.ค.และน่าจะได้ตัวผู้ชนะ การประมูลเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

เพื่อลงนามสัญญาในเดือน ธ.ค. จะใช้เวลา ก่อสร้างและติดตั้งระบบ 3 ปี ตั้งเป้า ทயอยเปิดให้บริการบางด่านได้ตั้งแต่ ช่วงปลายปี 2564 และเปิดได้ครบ ตลอดเส้นทางปี 2565-2566 โดยช่วงแรก ที่เปิดเพียงบางด่านเป็นช่วงทดลองวิ่ง อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะให้ใช้ฟรีหรือ เก็บค่าผ่านทาง”

นายอานนท์กล่าวว่าปัจจุบันมีเอกชน ทั้งไทยและต่างชาติ แสดงความสนใจ เข้าร่วมลงทุนจำนวนมาก ได้แก่ ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น จีน เกาหลี สหรัฐ และได้หวั่น ส่วนใหญ่จะจับคู่ระหว่างนักลงทุนไทย และนักลงทุนจากต่างชาติ เช่น บิทีเอส, บีอีเอ็ม, โทลเวย์ รวมไปถึงบริษัท รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่และธุรกิจอื่นๆ

ส่วนกรณีการล้มโครงการประมูล บริหารจัดเก็บค่าผ่านทาง และซ่อมบำรุงไปก่อนหน้านี้เนื่องจากนักลงทุน ต่างชาติมีข้อกังวลถึงสัดส่วนการร่วมทุน โดยมองว่าอัตราขั้นต่ำ 10% ที่กำหนด ในเงื่อนไขประกวดราคา (ทีโออาร์) สูงเกินไป ทำให้ต่างชาติต้องรับ ความเสี่ยงมาก ปัจจุบัน กรมทางหลวง อยู่ระหว่างปรับเงื่อนไขให้โออาร์ อาจจะ ปรับลดสัดส่วนการถือหุ้นขั้นต่ำ ของต่างชาติในบริษัทร่วมลงทุนไทย ให้เหลือ 5% ตามข้อเสนอให้นักลงทุน เชื่อว่าจะดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามา ร่วมทุนมากขึ้น