

ชงค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์

● บิ๊กเอกชนรุมตอมที่พักริมทาง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ขณะนี้ทางหลวงได้เตรียมเสนอให้กรมพิจารณาอนุมัติงบประมาณในการจ่ายชดเชยค่าเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพิ่มเติมอีก 8,000 ล้านบาท จากงบประมาณเวนคืนที่ดินทั้งโครงการอยู่ที่ 17,000 ล้านบาท ซึ่งก่อนหน้านี้ทางหลวงได้ประสบปัญหาความล่าช้าในการเวนคืนมากกว่า 1 ปี ส่งผลกระทบให้โครงการล่าช้ากว่าแผน ก่อนหน้านี้กรมทางหลวงได้รับอนุมัติงบประมาณเวนคืนที่ 5,000 ล้านบาท และกรมมีงบประมาณเหลือจากการก่อสร้างอีก 5,000 ล้านบาท โดยงบประมาณเวนคืนนี้จะนำมาจ่ายชดเชยผู้ที่ถูกเวนคืน 4,000 แปลง ซึ่งขณะนี้ทางหลวงได้จ่ายค่าชดเชยไปแล้ว 1,000 แปลง และเมื่อปัญหาการจ่ายค่าชดเชยที่ดินหมดไปก็จะเร่งรัดให้ก่อสร้างได้ เพื่อให้โครงการแล้วเสร็จในปี 65-66

นายอานนท์ กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนเส้นทางมอเตอร์เวย์ว่าอยู่ระหว่างเสนอกฎกระทรวงให้อำนาจทางหลวงสามารถพัฒนาเป็นที่พักรoadsideได้เบื้องต้นจะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี อายุสัมปทาน 20-30 ปี โดยกำลังจัดทำรายละเอียดกรอบลงทุน คาดว่าจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาได้หลังเลือกตั้ง จากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการพีพีพีพิจารณาต่อไป ส่วนจุดที่สามารถเปิดประมูลที่พักริมทางได้ก่อนคือ เส้นทางสายชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ช่วงชลบุรี-พัทยาก่อนถึงสวนเสือศรีราชา พื้นที่ฝั่งละ 50 ไร่ เพื่อรองรับมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด ที่เตรียมจะเปิดให้บริการเร็วๆ นี้ โดยจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนได้ในช่วงปลายปี 62 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 1 ปี 6 เดือน คาดว่าจะเปิดให้บริการได้กลางปี 64 โดยขณะนี้มียกลงทุนแสดงความสนใจจำนวนมาก อาทิ กลุ่มสิง เทาเวอร์, กลุ่มซีพี, กลุ่มสยาม-พิวรรธน์, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), ฟลายนาว, กลุ่มเซ็นทรัล, กลุ่มเดอะมอลล์ เป็นต้น