



เลื่อนเปิดบางใหญ่-กาญจน์

เวนคืนอีด-งบบาน/TFFIFไม่เอื่อนายทุน-เงินกู้ไฮสปีดฉลุย

ราชเทวี ● กรมทางหลวงยอมรับการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน์อีด ส่งผลให้ต้องเลื่อนเปิดให้บริการออกไปอีก 1 ปี ซึ่งสาเหตุหลักมาจากงบเวนคืนล่าช้า เล็งขง กรม.เคาะเพิ่มอีก 8 พันล้านบาท ด้าน สคร.ยันตั้งไทยแลนด์ฟันธ์ไม่ได้เอื้อประโยชน์นายทุน “คลัง” แจงไร้ปัญหาการเงินสร้างไฮสปีดกรุงเทพฯ-หนองคาย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างโครงการทางมอเตอร์เวย์ช่วงบางใหญ่-กาญจน์บุรี ระยะทาง 96 กม. มีความคืบหน้าเพียง 25% ล่าช้ากว่าแผนไป 1 ปี ส่งผลให้การเปิดให้บริการเป็นปี 2565 เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเวนคืนพื้นที่จนไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ ซึ่งปัจจุบันทำการเวนคืนพื้นที่ไปเพียง 25% หรือ ประมาณ 1,000 แปลง จากทั้งหมด 4,000 แปลง ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อชี้แจงสภาพพื้นที่ถึงเรื่องแผนที่จะของบเวนคืนเพิ่ม 8,000 ล้านบาท คาดจะเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติให้จบภายใน มี.ค.62 ก่อนเลือกตั้งเพื่อลดความเสี่ยงโครงการช่วงช่วงสัญญาภาค

“ต้องเร่งแผนเวนคืนควบคู่ไปกับการเร่งก่อสร้างด้านเก็บเงิน คาดเอกชนจะเข้าพื้นที่เพื่อพัฒนาระหว่างปี 2563-2565 ดังนั้น จึงมีแผนพิจารณาให้ประชาชนใช้



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

บริการฟรีในช่วงแรกที่ยังไม่มีด่าน เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาที่จะเปิดให้ใช้บริการฟรีในระหว่างที่รอฟัฒนาด่านเก็บเงิน คาดจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในปี 2564” นายอานนท์กล่าว

นอกจากนี้ภายในเดือนก.พ.จะมีการเปิดประมูลโครงการทางยกระดับหมายเลข 35 ช่วงบางขุนเทียน-วังมะนาว เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท รวมทั้งสิ้น 3 สัญญา รวมถึงจะ

เปิดประมูลพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ 3 สาย มูลค่ามากกว่า 1.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมแก้กฎหมายเมื่อแล้วเสร็จจะเร่งเสนอรัฐบาลชุดใหม่ทันที เพื่อเร่งประมูลช่วงปลายปี และพัฒนาให้สามารถเปิดใช้พร้อมกันมอเตอร์เวย์ เริ่มจากโครงการพัฒนา Service Center และจุดพักริมทาง (Rest Area) ของมอเตอร์เวย์ช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,300 ล้านบาท พื้นที่ 100 ไร่

นายชาญวิทย์ นาครูรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตแห่งประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFFIF) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นทางเลือกในการระดมทุนในโครงการของกทพ. เป็นการนำกระแสเงินสดบางส่วนที่จะได้รับในอนาคตของทางด่วนสายฉลองรัชและทางด่วนสายบูรพาวิถี โอนให้แก่ TFFIF เพื่อให้กทพ.นำเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่าน TFFIF เพื่อนำไประดมทุน ลงทุนพัฒนาโครงการทางพิเศษของ กทพ.

ได้รวดเร็วมากขึ้น ส่งผลถึงประชาชนได้รับบริการได้เร็วขึ้นด้วย

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า ที่ผ่านมามีหลายฝ่ายกังวลการกู้เงินจากจีนสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ซึ่งทาง สบน.ได้ออกมายืนยันหลายครั้ง การหาแหล่งเงินเพื่อดำเนินโครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะและวินัยการเงินการคลังของประเทศ.