



เย้ๆสร้างเสร็จให้ใช้ฟรีก่อน

●มอเตอร์เวย์2สายไม่ต้องรอถ่าน



เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 31 ม.ค. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) แสดงความดีใจกับการให้เอกชนร่วมลงทุนงานบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะประมาณ 33,258 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะประมาณ 27,828 กิโลเมตร พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมดำเนินการกับภาครัฐในรูปแบบ PPP Gross Cost หรือรูปแบบเอกชนเป็นนักลงทุนระบบโดยรัฐเป็นเจ้าของ คาดว่า จะประกาศเชิญชวนได้ภายในกลางเดือน ก.พ.หรือไม่เกินวันที่ 14 ก.พ.นี้ ประกาศขายของเดือน มี.ค. เริ่มก่อสร้างประมาณ ก.ย. ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดบริการปี 64-65 ขณะนี้ไม่มีผู้สนใจในไทยและต่างประเทศ บริษัทไทย อาทิ บริษัทขนส่งมวลชน

สาธารณะ บริษัทก่อสร้าง ส่วนต่างประเทศมีทั้งบริษัท อเมริกา ญี่ปุ่น ไต้หวัน เกาหลี จีน และฝรั่งเศส

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ภายในปีนี้จะเปิดประมูลพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ 3 สาย หรือจุดพักรถ ระยะประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมแก้กฎหมายเมื่อจบแล้วจะเร่งเสนอรัฐบาลชุดใหม่ทันทีเพื่อเร่งประมูลช่วงปลายปีและพัฒนาให้เปิดใช้พร้อมมอเตอร์เวย์ เริ่มจากโครงการพัฒนา Service Center และจุดพักริมทาง (Rest Area) ของมอเตอร์เวย์ช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,300 ล้านบาท พื้นที่ 100 ไร่

โครงการจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช มีวงเงินลงทุนแต่ละ 1,220 ล้านบาท รวม 8 แห่งวงเงิน 9,760



ด้านบาท และโครงการจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีวงเงินลงทุนแต่ละ 860 รวม 3 แห่ง วงเงิน 2,580 ล้านบาท ใช้รูปแบบ PPPNet Cost ทล. เวเนคืนที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนก่อสร้างและบริหารสัมปทาน 30 ปี พร้อมแบ่งรายได้ให้ภาครัฐตามที่ตกลงกันโดยจะเลือกเปิดประมูลหลายสัญญาในเส้นทางที่มีพื้นที่จำนวนมาก

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ส่วนโครงการทางมอเตอร์เวย์ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม. ก่อสร้างไปได้เพียง 25% ลำช้ากว่าแผน 1 ปี ต้องขยับเวลาเปิดให้บริการเป็นปี 65 เนื่องจากติดปัญหาเวนคืนพื้นที่ได้เพียง 25% หรือประมาณ 1,000 แปลง จาก 4,000 แปลง ไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ กำลังทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อชี้แจงสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ฯ ถึงแผนของบเวนคืนเพิ่ม 8,000 ล้านบาท คาดว่าจะเร่งเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติให้จบภายใน 2 เดือนนี้ ก่อนเลือกตั้งเพื่อลดความเสี่ยงโครงการชะงักช่วงสัญญาภาค

อย่างไรก็ตามต้องเร่งแผนเวนคืนควบคู่ไปกับการเร่งก่อสร้างด่านเก็บเงินซึ่งคาดว่าจะเอกชนจะเข้าพื้นที่เพื่อพัฒนาระหว่างปี 63-65 ดังนั้นจึงมีแผนพิจารณาให้ประชาชนใช้บริการฟรีช่วงแรกที่ยังไม่มีด่านเช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่จะเปิดใช้ในปี 64 ใช้ฟรีเช่นกัน

ระหว่างรอพัฒนาด่านเก็บเงินซึ่งจะเปิดประมูลพร้อมกันและก่อสร้างเสร็จไล่เลี่ยกันทั้ง 2 สาย นอกจากนี้ภายในเดือน ก.พ. จะเปิดประมูลโครงการทางยกระดับหมายเลข 35 (พระราม 2) ช่วงบางขุนเทียน-วังมะนาวเฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มกชัช 10 กม. วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท รวมทั้งสิ้น 3 สัญญา

รายงานข่าวแจ้งว่า เบื้องต้นมีกลุ่มทุนขนาดใหญ่ที่สนใจประมูลได้แก่บริษัทกลุ่มเซ็นทรัล จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอฟเอ็น แฟคตอรี่ เอ๊าท์เลท จำกัด (มหาชน) บริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป จำกัด บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และกลุ่มบริษัท ติง เพาเวอร์ เป็นต้น.