

ตรวจรับมอเตอร์เวย์ไปโคราช

● ลอยฟ้าฟรีบดำนไม่มีเปิดปี 64 โน่น

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. งบประมาณก่อสร้าง 76,800 ล้านบาท ภาพรวมมีความคืบหน้าแล้วประมาณ 70% มีหลายตอนที่เสร็จ 100% ขณะนี้ผู้รับเหมาทยอยส่งมอบงานแล้ว ทล. กำลังทยอยตรวจรับส่วนเรื่องระบบดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operational Maintenance: O&M) นั้น คาดจะเริ่มประกาศเชิญชวนเอกชนได้กลางเดือน ก.พ. 62 วางเป้าหมายเปิดให้บริการได้ช่วงปลายปี 64 สำหรับอัตราค่าใช้บริการยานพาหนะตามหลักประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลราคาเริ่มต้นที่ 10 บาท หากคิดค่าใช้จ่ายตามระยะทางแล้วจะอยู่ที่ กม.ละ 1.25 บาท ถ้าเดินทางจากบางปะอินถึงโคราชจะเสียค่าใช้จ่ายผ่านทางอยู่ที่ 235 บาท โดยใช้เวลาเดินทางประมาณ 1.30 ชม.

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. งบประมาณก่อสร้าง 55,620 ล้านบาท มีความคืบหน้าประมาณ 20% ยังติดปัญหาเดิมเรื่องการเวนคืนที่ดิน จากงบฯเดิม 5,420 ล้านบาท เพิ่มเป็น 19,637 ล้านบาท ต้องขอรับงบประมาณเพิ่มเติมอีก 14,217 ล้านบาท กรมฯได้กำหนดกรอบตัวเลขงบประมาณที่ต้องขอเพิ่มเติมราว 8,000 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมสั่งการให้ทบทวน คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาก่อน มี.ค.นี้ สำหรับงบประมาณในการเวนคืนปี



คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ประมาณ 10,000 ล้านบาท และน่าจะจบภายในปีนี้

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า แม้จะไม่สามารถของบประมาณเพิ่มในการเวนคืนโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ได้ตามเป้าหมายแต่ยืนยันว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การเข้าพื้นที่ของผู้รับเหมาลำช้าที่จะส่งผลให้เรียกค่าชดเชยจากกรมฯ เพราะยังไม่ถึงกำหนดเข้าพื้นที่จนกว่าจะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่มี

ปัญหาได้ แต่เรื่องที่น่ากังวลคือกรอบเวลาในการก่อสร้างต้องขยายออกไปจากเดิมที่กำหนดเปิดบริการปี 64 แต่ไม่แน่นอนมากนัก จะเร่งก่อสร้างเต็มที่ และเริ่มกระบวนการประมูลเรื่อง O&M วงเงิน 27,828 ล้านบาท ต่อไป.