



สคร.ปิดไม่อุ้มนายทุน

โพสต์ทูเดย์ - สคร.ยันตั้งไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์จัดสรรให้ประชาชนรายย่อย 50% ไม่ได้เอื้อประโยชน์รายใหญ่

นายชาญวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตแห่งประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFFIF ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อเป็นทางเลือกในการระดมทุนในโครงการของ กทพ. ซึ่งเป็นการนำกระแสเงินสดบางส่วนที่จะได้รับในอนาคตของทางด่วนสายฉลองรัชและทางด่วนสายบูรพาวิถี โอนให้แก่ TFFIF เพื่อให้ กทพ. นำเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่าน TFFIF ไปลงทุนพัฒนาโครงการทางพิเศษของ กทพ. ได้รวดเร็วมากขึ้น ทำให้ประชาชนได้รับบริการได้เร็วขึ้น

ทั้งนี้ การระดมทุนของ TFFIF ทำตามประกาศและหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และ

ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) โดยจัดสรรให้ประชาชนรายย่อยในประเทศมากที่สุดในส่วนมากกว่า 50% ของจำนวนที่เสนอขาย ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2560

นอกจากนี้ ยังจัดสรรหน่วยลงทุนให้แก่กลุ่มทุนสถาบันในประเทศ โดยไม่ได้มีการจัดสรรให้แก่บุคคลรายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ

สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุน หรือ พีพีพี ในโครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นไปตามผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการของกรมทางหลวง โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม มีข้อสรุปว่า ภาครัฐจะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างงานโยธา และให้เอกชนจะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบ ศูนย์ควบคุมการจราจร และระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) นอกจากนี้ ในการให้เอกชนร่วมลงทุน

ดังกล่าว เงินค่าผ่านทางทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐ โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนจากการลงทุนและทำ O&M ซึ่งขึ้นอยู่กับผลการประมูลแข่งขันที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ และการกำหนดเงื่อนไขในการจ่ายค่าตอบแทนข้างต้นจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของเอกชน รวมถึงสามารถปรับลดค่าตอบแทนหากเอกชนปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงไว้ด้วย

นายชาญวิทย์ กล่าวว่า ในส่วนของการจัดตั้งบริษัทวิสาหกิจแห่งชาติ ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ... (ร่าง พ.ร.บ.พัฒนารัฐวิสาหกิจฯ) อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ซึ่งมีการแต่งตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นเพื่อตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ในรายละเอียด โดยในการพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.พัฒนารัฐวิสาหกิจฯ ได้รับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วน ■