

โอเดย์'บิกตู'แก้ฝุ่น ขึ้นดึกใบหยกพ่นน้ำ 'บิกตู'เผยจ่อพ่นน้ำจากตึกสูงช่วยลดฝุ่น เล็งให้ รง.หยุดเดินเครื่องจักรบางช่วง (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

แก้ฝุ่น

เล็งพ่นน้ำจากตึกใบหยกสลับฝุ่น

เมื่อวันที่ 29 มกราคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงถึงปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล ว่า ยังไม่สามารถแก้ปัญหาให้หมดในระยะเวลาอันใกล้ได้ จึงต้องหามาตรการที่เหมาะสมทั้งระยะสั้น-ยาว และมาตรการมาไปหาหนัก จะให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือภาพรวมทั้งระบบ อย่างมาตรการเร่งด่วนที่ทำไปแล้ว เช่น ฉีดพ่นน้ำซึ่งแก้ปัญหาได้ในระดับหนึ่ง

“มีความคิดใหม่ ให้เพิ่มพ่นละอองน้ำจากตึกสูง เช่น จากตึกใบหยกลงมา เอกชนเสียสละเงินส่วนหนึ่งมาช่วยเหลือตรงนี้ด้วย ส่วนนี้กระทรวงกลาโหมกำลังดำเนินการ วันนี้ต้องแสวงหาความร่วมมือจากภาคเอกชน เช่น โรงงานอุตสาหกรรมจะช่วยลดมลภาวะได้อย่างไร ซึ่งมีกฎหมายบังคับใช้อยู่แล้ว ต้องไปดูบังคับใช้หรือไม่ หรือต้องมีมาตรการพิเศษหยุดเครื่องจักรในช่วงเช้า ช่วงเย็นได้หรือไม่ แต่หากเราไปบังคับมากๆ ก็จะมีผลกระทบต่อส่วนอื่นๆ ด้วย ทั้งนี้ มีการเสนอว่าหลายประเทศมีกฎหมายเฉพาะเรื่องนี้ออกมา ซึ่งเป็นกฎหมายเชิงบูรณาการในภาพรวมว่ากลุ่มอุตสาหกรรม ในภาคการเกษตร แต่ต้องปรับบริบทให้สอดคล้องกับสังคมไทย” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

'บิกตู' จิตร.พ่นรถควันดำ

พล.ท.คงชีพ ตันตระวาณิชย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม สั่งการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ประสานกับกรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งตรวจสอบ

และบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังกับรถยนต์ควันดำที่ยังวิ่งบนท้องถนน โดยต้องมีผลการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง พร้อมย้ำให้ทุกส่วนราชการรณรงค์ทำความเข้าใจกับเกษตรกรเรื่องการเผาพืชไร่ และขอความร่วมมือโรงงานอุตสาหกรรมช่วยกันลดมลภาวะ

ที่ทำอยู่โดยสารประจำทาง ขสมก.เขตคลองเตย กทม. พล.ต.ต.นิธิธร จินตนาพันธ์ ผบก.จร. นายสมชาย ราชแก้ว หัวหน้าฝ่ายตรวจการ กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานสิ่งแวดล้อมเขตคลองเตย กรมควบคุมมลพิษ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ กก.5 บก.จร. ลงพื้นที่ตรวจควันดำจากท่อไอเสียรถประจำทาง ขสมก.จากการสุ่มตรวจไม่พบว่ามีความผิดเกินกำหนด

พล.ต.ต.นิธิธรกล่าวว่า ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจวัดควันดำรถ ขสมก.ปกติจะมีค่าเฉลี่ยควันดำอยู่ที่ 15-20% ยังไม่เกินมาตรฐาน 45% ที่ คพ.กำหนด แต่หากพบรถคันใดมีค่าควันดำเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดจะให้ตั้งวงเงิน

'พระราม2'ค่าฝุ่นยังเกิน

เมื่อเวลา 09.00 น. ที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล มีค่าฝุ่นอยู่ที่ 50-116 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.) โดยค่ามาตรฐานอยู่ที่ 50 มก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพทุกสถานี โดยพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นเกินมาตรฐานจนกระทบสุขภาพ คือ ริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร นอกจากนี้ พื้นที่ที่มีค่าฝุ่น PM2.5 เกินมาตรฐาน ได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน กทม., แขวงบางนา เขตบางนา กทม., แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม., แขวงดินแดง เขตดินแดง กทม., ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน กทม., ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี กทม., ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง กทม., ริมถนนดินแดง เขตดินแดง กทม.

รวมทั้งที่ ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม, ต.บางกรวย อ.บางกรวย นนทบุรี, ต.คลอง

หนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี, ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, ต.ตลาด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ, ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ, ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

ต่อมา เวลา 12.00 น. สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล มีค่าฝุ่นอยู่ที่ 55-122 มก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นเกินมาตรฐานจนกระทบสุขภาพยังคงเป็นบริเวณริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พบค่าฝุ่นละออง 122 มก./ลบ.ม.

นักวิชาการติงรัฐแก้ฝุ่นช้า

นายสนธิ คชวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ชมรมนักวิชาการสิ่งแวดล้อมไทย โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก ระบุว่า “ทำงานให้ประชาชนต้องจริงจัง อย่าแค่รอเวลา 1.อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มีค่าฝุ่น 2.5 วันนี้อยู่ถึง 120 มก./ลบ.ม. ไปแล้ว และมีค่าสูงอย่างนี้มาหลายวันต่อเนื่อง ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนอย่างมาก ควรต้องประกาศใช้กฎหมายควบคุมพื้นที่ได้แล้ว 2.หน่วยงานส่วนกลาง เช่น กรมอนามัยซึ่งมีบทบาทสำคัญด้านสุขภาพเป็นหลักแทนที่จะเป็นหัวทอกเรียกร้องแทนประชาชนกลับเงียบเป็นเป่าสาก กรมควบคุมมลพิษในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอว่าถ้าฝุ่นเกิน 75 มก./ลบ.ม. จะให้จังหวัดใช้กฎหมายควบคุมพื้นที่ถึงวันนี้ก็เงียบเช่นกัน ทุกวันนี้ปล่อยให้จังหวัดล้างถนนพ่นน้ำไปตามลำพัง”

“3.สาเหตุหลักของพื้นที่นี้คือก่อสร้างทางหลวง มีรถยนต์ที่ปล่อยควันดำออกมาเนื่องจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมากที่ปล่อยควันออกสู่อากาศ มีส่วนอย่างมากที่ทำให้ค่าฝุ่นละอองเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะกลางคืน และการเผาไหม้ในที่โล่งแจ้งทั้งเผาไร่ย่อย ชยะ ไร่นาทั้งในและรอบๆ พื้นที่ เป็นต้น 4.ประกาศเขตควบคุมเหตุรำคาญ ตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข 2561 หรือใช้มาตรา 9 ตาม พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อม 2535 สั่งการได้แล้ว ตรวจทุกแหล่งกำเนิด สั่งห้ามและตรวจจับตามกฎหมายอย่างเข้มงวด จะรออะไร” นายสนธิระบุ

ผู้ว่าฯสมุทรสาครสั่งเร่งลดฝุ่น



ที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร นายสมคิด จันทมฤก ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร กล่าว ภายหลังเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อ ร่วมกันแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ว่าสั่งการ ให้แนวทางหลวงสมุทรสาครไปตรวจดูว่าการ ซ่อมแซมถนนพระราม 2 ที่ดำเนินการอยู่ให้ผู้รับ เหมภาพ่นสเปรย์น้ำ หากชะลอการก่อสร้างลงได้ ขอให้ชะลอไปก่อน และให้อุตสาหกรรมจังหวัด ตั้งชุดเฉพาะกิจตรวจโรงงานอุตสาหกรรม ไปดู กระบวนการเผาไหม้ของโรงงานต่างๆ ที่อาจก่อ ให้เกิดฝุ่น PM2.5 ด้วย

ผู้พิพากษาแนะแก้การใช้รถ

นายศรีอัมพร ศาลิคุปต์ ผู้พิพากษาอาวุโส ในศาลอุทธรณ์ ให้สัมภาษณ์ถึงปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 เกินค่ามาตรฐาน ว่าสาเหตุหนึ่งที่เกิดฝุ่น พืชมาจากปริมาณรถยนต์ที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น การแก้ไขจะต้องลดปริมาณการใช้รถยนต์บน ท้องถนนให้ได้

“ช่วงเปิดเทอมรถจะมากขึ้นเพราะผู้ ปกครองขับไปส่งนักเรียน ในต่างประเทศไม่ ค่อยมีปัญหาเรื่องนี้ เพราะเขามีระบบรถรับส่ง นักเรียนที่ดี เราต้องออกข้อห้ามผู้ปกครองนำ รถเข้ามารับส่งนักเรียนบริเวณโรงเรียน รัฐต้อง กำหนดจุดรับ-ส่งนักเรียน ที่ห่างจากการจราจร ขึ้นใน” นายศรีอัมพรกล่าว และว่า ในส่วนของ นักศึกษามหาวิทยาลัยก็ต้องออกกติกาว่า นักศึกษาต้องไม่ใช้รถ หรือปรับวันเรียน โดย ให้เรียนวันเสาร์ วันอาทิตย์ และสลับวันหยุด เป็นวันธรรมดาสลับกันไป ข้าราชการก็สลับวัน ทำงานกับวันหยุดด้วย และหน่วยงานรัฐต้อง เอาจริงกับโรงงานที่ปล่อยควันพิษ