

Line ทาง

●●● ฝุ่นจิ๋วPM2.5 ในกรุงเทพฯ

และปริมาณที่ลดหนัก60-144 ไมโครกรัม

ต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) เกินจาก

ค่ามาตรฐานที่50 มคก./ลบ.ม. มีผลกระทบ

ต่อสุขภาพจนต้องสั่งปิดโรงเรียน 2 วัน

วันพฤหัสบดีและวันศุกร์นี้จุดที่เกินค่า

มาตรฐานเข้าขั้นวิกฤติมีริมถนนคู่ขนาน

พระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 144 มคก./

ลบ.ม. อยู่ด้วย ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.)

กำลังขยายถนนพระราม 2 รถติดหนักแถม

ชาวเขียวกวักกันทั้งขาเข้าขาออก อธิบดีฯ

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รีบออกมาตรวจการ

เจียบ ๆ มาแก้

ปัญหาค่วน ๆ ๆ

คำา ●●● ส่วน

โครงการคัดเลือก

เอกชนเข้าร่วม

ลงทุนพัฒนา

ท่าเรือแหลมฉบัง

(ทลจ.) ชั้นที่ 3

ท่าเรือ F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท

ไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม บอก

ว่า หลังปรับที่โออาร์ลดข้อจำกัดที่ไม่เอื้อ

เอกชนเข้ายื่นซองประมูลครั้งแรก มันใจว่า

จะยื่นซองกันมากขึ้น การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

เปิดขายซองรอบแก้ไขตั้งแต่

28 ม.ค.ที่ผ่านมา บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี

เวลโลปเมนต์ จำกัด มหาชน รายใหม่มาซื้อ

เพิ่มแล้ว 1 ราย ส่วนรายเก่า 32 ราย ก็ทยอย

เข้าซื้อซองฉบับแก้ไขแล้ว ●●●ด้าน นาย

สตีเฟน แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการฮัทซัน

พอร์ต ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

บอกว่า ฮัทซันสนใจเข้าร่วม

ประมูล กำลังศึกษาที่โออาร์ใหม่ พร้อมหา

พันธมิตร ย้ำด้วยว่าที่ยื่นซองครั้งแรก

เพราะให้เวลาเตรียมเอกสารน้อยไป ●●●

นายสรารุท ทรงศิริไธ ผู้อำนวยการสำนัก

งานโยธบายและแผนการขนส่งและจราจร

(สนข.) เปิดปากบอกว่า สถานิการณ์

แห่งชาติ (สนข.) เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การ

จัดตั้งกรมวางเรียบร้อยแล้วเมื่อ 17 ม.ค.ที่

ผ่านมา กำลังอยู่ในขั้นตอนพิจารณากฎหมาย

ต่าง ๆ ●●● ก.พ.นี้ จะเสนอ ครม.เห็นชอบ

จากนั้นรอประกาศราชกิจจานุเบกษา มีผลทันที

เพื่อเป็นหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator)

งานราง คล้ายกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รวมถึงบริษัทเอกชนเป็นเพียง

ผู้ประกอบการ (Operator) เท่านั้นครับผม!!

●●● เมื่อผู้คุมฯยักษ์ใหญ่แห่งภาค

ระบบรางทั่วประเทศแบบนี้ ข้าราชการได้ลู่

และต้องชิงเก้าอี้อธิบดีกรมรางกันมัน!!...

รวมถึงเดอะเชว่นอีก 7 ตำแหน่ง ทั้งรอง

อธิบดี วิศวกรใหญ่ และผู้อำนวยการฝ่ายอีก

5 ตำแหน่ง ...นับจากนี้ฝุ่นจะฟุ้งตลบขึ้น

อีก โดยเฉพาะที่

กระทรวงคมนาคม

...ต้องสวมหมวก

เข้าหากันอีกมาก

...อือ ●●● แต่

สงสัย??จั่งคำาท่าน

สรารุท ผอ.สนข.

เจ้าขา...บุคลากร

กรมรางที่เซตกันไว้ 203 คน เป็นข้าราชการ

176 คน และพนักงานราชการ 27 คน

เบื้องต้นจะโอนเจ้าหน้าที่สำนักงานโครงการ

พัฒนาระบบรางจาก สนข.ไป 42 คน...

กระทรวงฯก็จะดึงศูนย์ปลดปล่อยถาวรเตรียม

โอนคนจาก สนข.ไปด้วย...แถมมีข่าวว่าขอ

โอนไปอยู่ ขบ.กันก็เพียบ!!...เอิ่มม...อย่า

บอกนะคะ ว่ามีนโยบายลับจะยุบสลาย

สนข.!!! ●●● ปิดท้ายกับบรรดาภา

โภกมือลากมทางหลวงชนบทของ พิศักดิ์

จิตวิริยะวสิน ไปนั่งรักษาราชการใน

ตำแหน่งรองปลัดฯ ขึ้นมโนไปด้วยกลั่น

กุหลาบแต่ป็นเศร้าเกล้าน้ำตาด้วยความ

ผูกพันคิดถึงจากลูกน้องนับพัน ๆ คน.....

ชีวิตต้องก้าวต่อไปละ ให้กำลังใจทุกคน



พิศักดิ์

นายสปีด

transport@dailynews.co.th