

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณา ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑) การออกแบบโครงสร้างสะพาน ขอให้มีความแข็งแรง และไม่กีดขวางทางน้ำ รวมทั้งสามารถรองรับกระแสน้ำที่เกิดจากน้ำป่าไหลหลากในช่วงฤดูฝน	๑) นำไปพิจารณาออกแบบโครงสร้างและฐานรากของสะพานให้มีความมั่นคง แข็งแรง และเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
๒) พื้นที่ด้านซ้ายทางของสะพานข้ามห้วยแม่เนา เบื้องบริเวณ กม.๑๐๔+๒๗๑ เป็นที่ตั้งของสุสานฝังศพของชนเผ่าม้ง ครอบครัวขอให้ระมัดระวังผลกระทบต่อสุสานดังกล่าว	๒) พื้นที่ก่อสร้างสะพานอยู่ฝั่งขวาทาง ส่วนสุสานฝังศพตั้งอยู่ฝั่งซ้ายทางมีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ ๑๐๐ เมตร จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระดับต่ำ
๓) ออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	๓) นำไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสม
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๑) ในระหว่างการก่อสร้างขอให้จัดเตรียมไหล่ทางหรือทางเบี่ยงเพื่อให้รถสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณเตือนให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	๑) รับข้อเสนอแนะไปประกอบการประเมินผลกระทบทางด้านคมนาคมขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุและความปลอดภัยเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างให้เหมาะสมและเกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง
๒) ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขอให้พิจารณาครอบคลุมด้านฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน อาชีวอนามัย ความปลอดภัยในสังคม รวมทั้งอุบัติเหตุและความปลอดภัยที่อาจมีต่อประชาชน ผู้ใช้เส้นทาง และคนงานก่อสร้าง เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างให้เหมาะสม	๒) รับข้อเสนอแนะไปประกอบการประเมินผลกระทบทางด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อาชีวอนามัย ความปลอดภัยในสังคม รวมทั้งอุบัติเหตุและความปลอดภัย เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างให้เหมาะสมและเกิดผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้เส้นทาง และคนงานก่อสร้างให้น้อยที่สุด
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
๑) เสนอให้เชิญประชาชนที่ทำกินในที่ดินอุทยานแห่งชาติออบหลวง ตามมาตรา ๖๔ พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓ แปลง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการมาเข้าร่วมประชุมในครั้งต่อไป	๑) ในการประชุมครั้งถัดไป กรมทางหลวงจะเชิญเจ้าของแปลงที่ดินทำกินตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๖๔ จำนวน ๓ แปลง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการมาเข้าร่วมประชุม
๒) เสนอให้ชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมกับการศึกษาของโครงการ	๒) กรมทางหลวงได้เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมกับการศึกษาโครงการตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษา ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการผ่านการประชุมในแต่ละครั้ง อีกทั้งยังเปิดช่องทางในการประสานงานและให้ข้อมูลโครงการผ่านทางเว็บไซต์ เพจเฟซบุ๊ก ไลน์โครงการ รวมทั้งสามารถประสานงานเพื่อแจ้งข้อมูลโครงการได้ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐-๓ ต่อ ๑๒ หรือ ๐๘ ๕๘๑๓ ๑๑๐๗

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณา ประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
๑) เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็น เส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภค และผลผลิตทางการเกษตร และขอให้เร่ง ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว	๑) กรมทางหลวงจะดำเนินการศึกษาโครงการตามแผนการ ศึกษาอย่างละเอียดรอบคอบเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิด ผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้น้อยที่สุด และเกิด ประโยชน์สูงสุดต่อทุกฝ่าย