

เร่งรื้อซาก'พระราม 2' เปิดใช้ได้-20 มีค.

**'รมว.อุตฯ'โต้ข่าว
เหล็กไร้มาตรฐาน
ทีมวิศวกรรื้อซากสะพาน
ถล่มถนนพระราม 2 คืบหน้า
แล้ว 90% พบพื้นผิวเสียหาย
จากการขุดเจาะ □ อ่านต่อหน้า 12**

● พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

การเกาะตัวของปูน กทพ.คาดเปิดใช้ได้ 20 มี.ค.นี้ 'เอกนัฏ' รมว.อุตสาหกรรมชี้ เหตุถล่มไม่เกี่ยวเหล็กไร้มาตรฐาน สั่งตรวจคุณภาพตั้งแต่วันแรก รื้อรายละเอียดเทคนิค-โรงงานผลิตแล้ว ขณะที่ผู้ช่วยรมต.คมนาคมลงพื้นที่ตรวจสอบสะพานลอยพระราม 2 หน้าตลาดทะเลไทย หลังชาวบ้านเดือดร้อนในการเดินข้าม เนื่องจากมีการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เอ็ม 82 เร่งสร้างสะพานใหม่ คาดเสร็จทันเปิดใช้ได้ต้นพ.ย.นี้

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทีมวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญดำเนินการรื้อถอนโครงสร้างเหล็กและชิ้นส่วนสะพานที่ถล่มบนถนนพระราม 2 ระหว่างการก่อสร้างทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3 ขณะนี้งานคืบหน้าไปแล้วกว่า 90% โดยบริเวณผิวจราจรฝั่งขาเข้าสามารถเจาะปูนหนา 50 ซม. ออกจากผิวจราจรได้แล้ว แต่ยังมีซากชิ้นส่วนที่รอการเคลื่อนย้ายอีกบางส่วน จากการตรวจสอบสภาพถนน พบว่าพื้นผิวได้รับความเสียหายจากการขุดเจาะและการเกาะตัวของปูน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า หลังจากเคลื่อนย้ายซากออก จะต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนใหม่ คาดว่าอาจเปิดให้ประชาชนใช้ช่องทางเข้าทางด่วนได้ในวันพฤหัสบดีที่ 20 มี.ค.นี้ ส่วนทางด่วนดาวคะนองฝั่งขาออกที่ได้รับความเสียหาย ผู้เชี่ยวชาญอยู่ระหว่างใช้รถแบ็กโฮเจาะปูนและสิ่งปลูกสร้างที่พังลงมาทับถมกันอยู่

ด้านนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า หลังสิ่งก่อสร้างถล่มย่านถนนพระราม 2 ได้สั่งทีมตรวจสอบตั้งแต่วันที่เกิดเหตุแล้ว ในส่วนของกระทรวงอุตสาหกรรมจะตรวจสอบเรื่องคุณภาพเหล็ก ขณะนี้ทราบรายละเอียดของบริษัทที่ผลิตเหล็กแล้ว จะมีการตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้ง แต่ส่วนตัวมั่นใจว่าการเกิดอุบัติเหตุไม่น่าใช่สาเหตุจากคุณภาพเหล็ก แต่ไม่ปฏิเสธว่ามีบริษัทบางแห่งผลิตเหล็กที่ไม่มีคุณภาพขึ้นจริง ที่ผ่านมากกระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการปิดไปแล้วหลายโรงงาน ขอฝากเตือนผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างให้เลือกใช้วัสดุที่มีมาตรฐาน และนอกจากสินค้าประเภทเหล็กแล้ว ยังมีสินค้าประเภทสายไฟและยางที่มีการลักลอบจำหน่าย

เมื่อเวลา 13.00 น. นายกฤษณนัท อัยยปัญญา ผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคม พร้อมนายทศศักดิ์ ฐิทธิธรรมวัฒน์ ผอ.สำนักก่อสร้างสะพาน, นายธนสาร สิทธิธาดา ผอ.แขวงทางหลวงสมุทรสาคร นายช่างโครงการ และทีมวิศวกรผู้รับผิดชอบ

ชอบงานลงพื้นที่ติดตามสภาพปัญหาและการแก้ไขปัญหาตรงสะพานลอย หน้าตลาดทะเลไทย ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก กรุงเทพฯ สืบเนื่องจากก่อนหน้านี้มีผู้นำภาพไปลงในสื่อโซเชียลต่างๆ ว่า สะพานลอยแห่งนี้เวลาคนเดินข้าม มีอยู่ช่วงหนึ่งความยาวประมาณ 5 เมตร ต้องก้มหัวลอดผ่านใต้พื้นทางยกระดับสร้างความลำบากแก่ผู้ใช้สะพานลอย จนกลายเป็นไวรัสดังสนั่นโซเชียล จากนั้นทางแขวงทางหลวงสมุทรสาครเข้ามาดำเนินการแก้ไข ด้วยการทำทางเบี่ยงชั่วคราวให้แก่ผู้ที่ต้องเดินผ่าน พร้อมนำสแตนเลสเข้ามาปิดทางลอดใต้ทางยกระดับทันทีไม่ให้คนมุดเข้าไปอีกด้วย

จากการลงพื้นที่ของโฆษกกระทรวงคมนาคมและผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น ได้พูดคุยหารือกันถึงแนวทางการบริหารจัดการสะพานลอยแห่งนี้ พร้อมกันนี้ยังได้ชี้จุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข และต้องหมั่นตรวจสอบเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้ทาง โดยจุดที่สั่งให้ดำเนินการเพิ่มเติมคือการทำป้ายประกาศให้ผู้ใช้ทางทราบถึงระยะเวลาที่ชัดเจนในการดำเนินงานปรับปรุงซ่อมแซมและสร้างใหม่ รวมถึงต้องมีป้ายบอกทางให้ผู้ใช้ทางได้ทราบว่า มีทางเบี่ยงลงอีกด้วย และต้องดูแลรักษาตรวจความมั่นคงแข็งแรงของจุดทางเบี่ยงชั่วคราวอย่างสม่ำเสมอ โดยเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยสูงสุดของพี่น้องประชาชน

นายกฤษณนัทกล่าวว่า สำหรับสะพานลอยตรงนี้ เป็นสะพานลอยดั้งเดิมที่ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2549 หรือ 19 ปีมาแล้ว

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 19 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12530

หน้า: 1 (ล่าง), 12

Col.Inch: 69.25

Ad Value: 107,337.50

PRValue (x3): 322,012.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เร่งรื้อซาก'พระราม 2' เปิดใช้ได้-20 มีค.

ประกอบกับตอนนี้มีการทำทางยกระดับถนนพระราม 2 จึงทำให้ส่วนของสะพานลอยมีความสูงลดลง เหลือประมาณ 1 เมตร เกิดความไม่สะดวกต่อพี่น้องประชาชนผู้ใช้ทาง ดังนั้นแขวงทางหลวงสมุทรสาครจึงวางแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะสั้น ด้วยการทำทางเบี่ยงขึ้นลงชั่วคราว ความสูงประมาณ 2 เมตร ระยะความยาวราว 5 เมตร รองรับน้ำหนักได้ถึง 7,000 กิโลกรัม เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางไปมา ส่วนการแก้ไขระยะยาวนั้น จะปรับเปลี่ยนตัวสะพานลอยใหม่เป็นรูปแบบใหม่ แต่ยังคงเสาคอม่อตัวเดิมไว้ โดยแบบใหม่นี้จะปรับเปลี่ยนจากสะพานปูน เป็นแบบสะพานเหล็ก เพื่อจะเพิ่มระดับความสูงให้มากขึ้นได้อีก 1.10 เมตร ซึ่งความสูงโดยรวมจะอยู่ที่ประมาณ 2.10 เมตร ความยาวของสะพานตลอดเส้น 80 เมตร

ส่วนระดับความสูงจากพื้นถนนพระราม 2 ถึงพื้นสะพานลอยจะยังคงเท่าเดิมคือ 5.50 เมตร ส่วนทางเบี่ยงชั่วคราวจะเปิดใช้ไปจนถึงวันที่ 15 ต.ค.2568 จากนั้นจะต้องปิดสะพานลอย งดใช้ชั่วคราว เพื่อวางโครงสร้างและติดตั้งตัวสะพานใหม่เป็นเวลา 2 สัปดาห์ จนแล้วเสร็จสามารถเปิดให้ใช้ทางได้ตามปกติภายในวันที่ 1 พ.ย.2568

“ขอให้พี่น้องประชาชนเชื่อมั่นในความปลอดภัยของทางเบี่ยงขึ้นลงชั่วคราว สามารถใช้ทางได้อย่างสบายใจ ส่วนที่นอกเหนือจากสะพานลอยแห่งนี้แล้ว จะเป็นสะพานลอยที่อยู่ถัดไป ซึ่งจะต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบเช่นเดียวกัน แต่อันนั้นไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเดินเท้าแต่อย่างใด” นายกฤษนันทักกล่าว